

Thurø Sejlklub 75 år





Indholdsfortegnelse:

Indlæg ved formanden	3	30 års jubilæum i 1970	59-61
Formænd og medlemsudvikling	4-5	40 års Jubilæum i 1980	61-66
Formænd fra 1990 til 2015	6-11	Tressernes ungdomsarbejde	67-68
Handicap 25 år i TSK	12-15	Stemningsbilleder	69
Broerne	16-17	50 års jubilæum i 1990	70-74
Ungdomsudvalg	18-23	Klubsang	75
Pigerne	24-27		
Husudvalg	28-33		
Solinger	34-36		
Bestyrelse	37-38		
Blad/hjemmeside udvalg	39-40		
J70 i TSK	41-44		
Aktivitetsudvalget	45-49		
Sejlerskole	50-53		
Seniorer	54-55		
Pinseture	56-58		



Foto:
Ingeborg Andersen

Gedigent håndværk fra dengang skibe var af træ.

Kim Isager stod for fremstillingen af denne.



Thurø Sejlklub gennem 75 år.

For 75 år siden tog lokale borgere initiativ til at oprette en sejlklub på Thurø.

Det var i en krigstid, at den lokale befolkning ville have et mere formelt kapsejladsmiljø i et fælleskab og derfor samlede sig i en sejlklub, for at sejle på Lunkebugten.

Denne bog indeholder materiale, der er samlet gennem årene i Thurø Sejlklub. Der har været meget materiale at gennemse, og hæftet vil forhåbentlig bidrage til dybere indsigt i tiden gennem 75 år.

Bogen viser også den interesse som den sejlsportsinteresserede del af lokalbefolkningen på Thurø gennem årene har haft for at nyde fritiden på vandet.

Udviklingen fra den lille klub der i 1940 startede med 19 medlemmer til vi i dag med et medlemsantal over 500, har de skiftende bestyrelserne gennem årene løst til gavn og glæde og udvikling af sejlsporten for Thurø Sejlklubs medlemmer.

Fra et stykke havneareal med små broer er vi nu blevet til en flot veldreven klub med mange aktiviteter startende fra de yngste krabbemedlemmer til de ældste seniorer.

Denne alsidighed og tilbud til medlemmerne forventer vi fortsætter i tiden fremover i det arbejde der lægges i bestyrelsen og de enkelte udvalg, så nyd bogen, tag den frem, læs et par sider og drøm tilbage på en svundet tid med masser af sejlglæde.

Og med disse ord –at sejle er at leve – ser vi i Thurø Sejlklub frem, til fortsat fremgang og glæde for alle aldre, mod et 100 års jubilæum.

Formanden i Thurø sejlklub anno 2015 Ib Oldrup





Thurø Sejlklub 75 år

Formænd for Thurø Sejlklub gennem 75 år

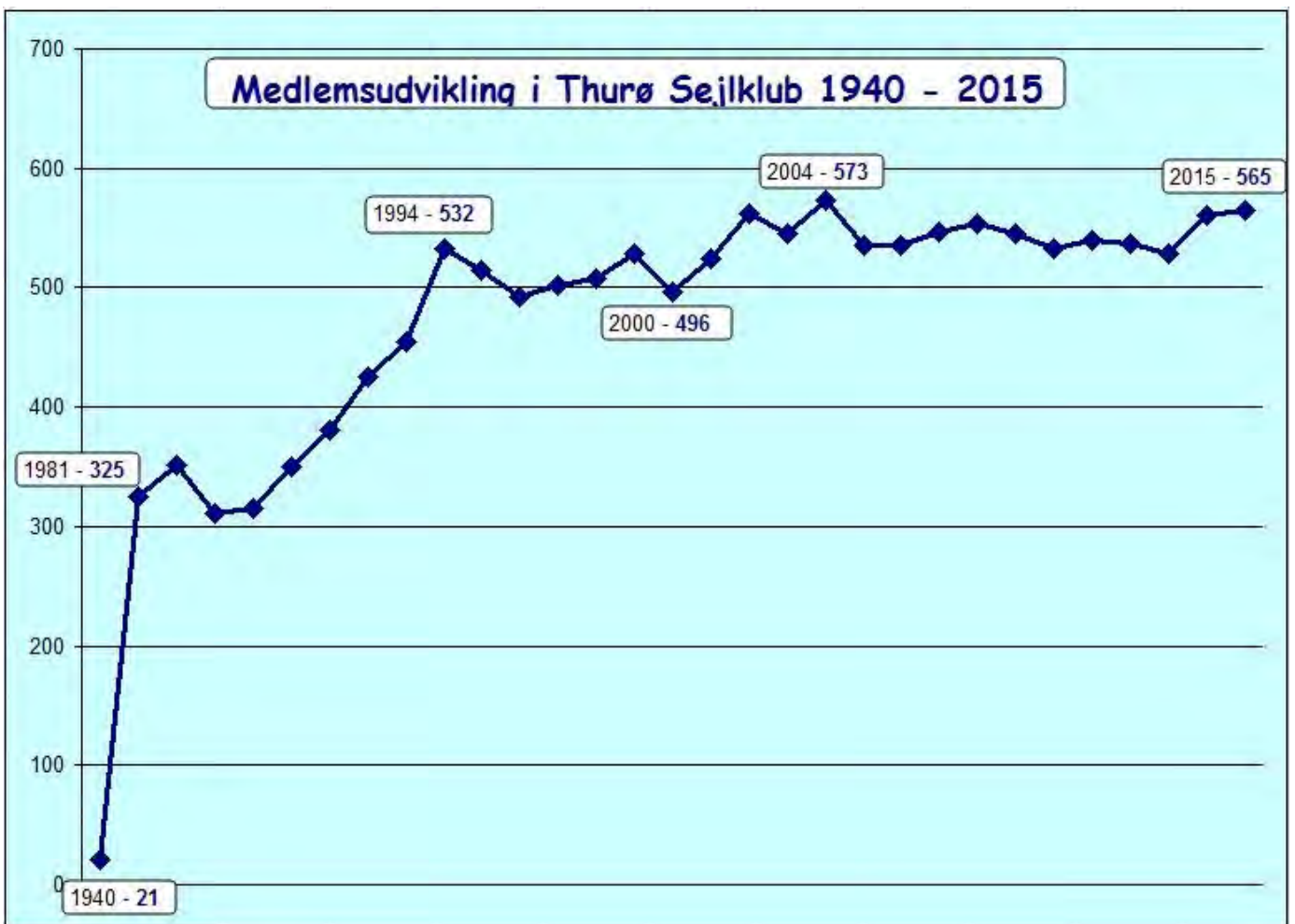
1940 til 1959	Jørgen Kristensen
1959 til 1962	Otto Andreasen (Moggi)
1962 til 1963	Viggo Jensen
1963 til 1968	Heinrich Krabbe Nielsen
1968 til 1969	Arne Juul
1969 til 1973	Heinrich Krabbe Nielsen
1973 til 1980	Axsel Hansen (TUT)
1980 til 1989	Henrik Wittenberg
1989 til 1996	Henning Nielsen
1996 til 2001	Just Frederiksen
2001 til 2006	Carsten Krat
2006 til 2009	Bjarne Skov
2009 til ?	Ib Oldrup



Beslutsomme æresmedlemmer ved standerhejsningen i vores jubilæumsår 2015

*Foto:
Ingeborg Andersen og
Carl Nielsen*







Thurø Sejlklub 75 år

Thurø Sejlklub fra 2009 ? ved Formand Ib Oldrup



Her i jubilæumsåret skal vi se tilbage til det store arbejde som Ib Oldrup laver, ikke kun i Thurø Sejlklub, men også gennem diverse andre udvalg som er tilknyttet til sejlsporten og foreningsarbejde i Svendborg Kommune.

Ib sidder i SIS og har gjort det rigtigt mange år sideløbende med arbejdet i Thurø Sejlklub. Gennem dette arbejde har Ib været med til at påvirke i mange henseende i dette udvalg.

Ib sidder med i Fynskredsens bestyrelse hvor der varetages interesser fra de fynske sejlklubber over for DS.

Ib er også med i Classic Regatta som er et tilbagevendende arrangement som afvikles hvert år i Svendborg.

I Thurø Sejlklub har Ib siddet på poster som kasserer i en lang årerække, få år som næstformand hvorefter det var jollerne der var hans virke fra 2004 til 2009 hvor han stillede op til formandsposten.

Omkring jollerne var det i denne periode at klubben fik anskaffet vore solinger, som har været med til at skabe så megen ny aktivitet i Thurø Sejlklub

Privat nyder Ib, sammen med Jytte at have tid til at tage på rejser og sejle rundt i deres dejlige Skib Luan.



Her Luan til kajs



Thurø Sejlklub fra 2006 til 2009 ved Formand Bjarne Skov

Min tid som formand i Thurø Sejlklub var måske nok den mest turbulente tid i mit liv.

På hjemmefronten havde jeg mistet min far og min svigermor, vores Toyota-forhandling

Var blevet opsagt, min kone Susanne havde fået brystkræft, så der var nok at se til.



Jeg var blevet valgt til bestyrelsen i Thurø Sejlklub først som næstformand og derefter blev jeg valgt til formand, som jeg var i tre år. I den periode blev der taget beslutning om ombygning af Egely herunder nyt køkken, nyt toilet m.m. og kontoret blev flyttet til Havnehuset (over damernes Toilet og bad). Til dette arbejde måtte der lånes de steder, det var muligt, for at det kunne betales.

Så hørte jeg, at vores kommune ville støtte handicap aktiviteterne i klubben og så blev der søgt om bedre forhold for vores handicapsejlere og fik lavet flisegang, bord og bænkesæt m.m.

Da vi var til generalforsamling i Dansk Sejl Union havde vi søgt om en 49'er sponsoreret af Torm. Den fik vi, så jeg fik en bil sendt op for at hente den.

Så fik bestyrelsen besked fra Kim Isager om, at broerne var ved at styrte sammen. Vi kunne ikke låne flere penge. Der blev så udfærdiget en ansøgning og med en stor tak til A.P. Møllers familiefond, fik vi det halve, men hvor skulle de sidste penge så komme fra? Vi havde også hævet prisen på bådepladsleje, så nu blev det svært. Der skulle en kuldsejlet ekstraordinær generalforsamling og en formand, der måtte gå til – får brikkerne faldt på plads. Formanden var mig, så det var noget af en mundfuld og jeg tror faktisk ikke, at jeg er kommet mig rigtigt over det endnu.



Thurø Sejlklub 75 år

Men når det nu er sagt, ser jeg med meget stor glæde at vores gode gamle klub hele tiden er i udvikling. Lige så dejligt er det, er at se alle de glade børn som sejler, så kan man da kun blive glad.

Et stort tillykke med 75 års jubilæet fra mig og min familie. Jeg elskede også som lille at sejle i Thurø Sejlklub.

Bjarne O. Skov.



Tine II her pænt fortøjret ved kaj.

Ellers ved egen bro vfor enden af Abildgaardvej.



Thurø Sejlklub fra 2001 til 2006

Formand Carsten Krat

Under Carstens periode skulle der igen stabiliseres efter meget store investeringer med nyt havnehus. Døre og vinduer i Egely bliver skiftet og en ny gangbro bliver

Etableret ved Egely til vore handikappede medlemmer.



Gambøtposten overgår til elektronisk fremstilling.

Der sponsoreres 50000,- fra Sømændenes Forbund til en ny Soling lige-
som der igen sponsoreres fra Mærsk Fonden til en ny følgebåd. En Keg-
næs indkøbes for det sponsorerede beløb.

Solingerne finder deres nuværende placering ved vore broer.

Redningskranse modtages fra Trygfonden til opsætning på vore broer.

Privat sejler Carsten og Inna på ture med deres Andantino, gerne af lidt
længere varighed.

2015 var året hvor Carsten skulle være pensionist, men se nu lige hvad
der skete.

Carsten er igen i arbejde på forvaltningen i Svendborg Kommune, ikke
lige helt efter Innas ønske

Carsten overgiver til Bjarne Skov i 2006



Thurø Sejlklub fra 1996 til 2001

Formand Just Frederiksen



Just Frederiksen tiltrådte formandsposten i januar 1996. Forinden havde Just været formand for broudvalget i 6 år. Just overtog formandsposten for en klub i rivende udvikling og med mange forskelligartede udvalg i TSK.

Inden formandsposten havde Just været formand for broudvalget. Udvalgene blomstrer og klubben er i god balance økonomisk. I 1998 modtager klubben en Olsen Twin fra kulturministeriet til en værdi af 113.000,-

Havnehuset sættes i licitation med de nye udarbejdede tegninger, og projektet bliver sat i gang efter en ekstraordinær generalforsamling med mange fremmødte, 114 stemmer hvoraf 96 var for forslaget og projektet kunne gå i gang.

Der blev afholdt rejsegilde 18/3-1999 og med indvielse af nyt havnehus 18/6-1999. Et projekt der havde krævet store ressourcer af klubbens medlemmer, men der blev gået til opgaven med stor iver. Alt hvad vi kunne gøre selv, gjorde vi.

Så et fælles projekt hvor rigtig mange var involveret. Det nye havnehus fremtræder flot lyst på havnen, ligesom vi også fik skabt bedre faciliteter for vore ungdomssejlere med det nye optimist hus.

Det var også i årene med Just at vi fik købt vore solinger, som har skabt utrolig meget aktivitet i TSK. Vi fik bygget et kombineret maste og optimist hus også i denne periode.

Flagspillet blev etableret og giver en smuk velkomst både til os selv som medlemmer og også til vore gæstesejlere fra nær og fjern.

Just overgav formandsposten til Carsten Krat ved generalforsamlingen 2001.

Privat sejler Just i "La Vita" eller på Dansk "livets vand", med sit livs Hanne, se hende på det flotte billede her til højre.





Thurø Sejlklub fra 1989 til 1996

Formand Henning Nielsen

Efter lidt turbulente år i TSK var det tid til at få rekonstrueret og få skabt ro i Thurø Sejlklub. Henning Nielsen blev valgt ind som formand og afløste Henrik Wittenberg.

Det var også i dette år der skulle laves jubilæum og dette blev afholdt i oktober 1990 med stor fest på Thurø Skole.

1990 var også året hvor der blev etableret et Handikapudvalg i TSK. Navnet var daværende et Mini-12 udvalg der primært skulle bruges af handikappede medlemmer.

Der blev gennem året optaget en videofilm, der viste aktiviteterne i TSK.

Flagspil var på tegnebrættet og der blev i disse år arbejdet med oplæg til nyt klubhus på havnearealet. Et meget flot klubhus blev tegnet af arkitekt Mogens Laubjerg, men dette hus blev en for stor mundfuld for TSK og Mogens trak sig og et mindre pompøst havnehus med fokus på funktionalitet blev sat i støbeskeen.

Henning har gennem årene lagt et stort stykke arbejde i Thurø sejlklub og har sejlet havene tynde i flere udgaver af deres skiftende "Dea'er", men valgte i 2014 at sælge deres sidste Dea, en LM-30, som de har tilbragt megen kvalitetstid i.

Da Henning i 1996 valgte at overlade posten til Just Frederiksen, var det ikke et farvel til TSK. Henning har gennem en årerække stået for seniorgruppen. En gruppe der er behjælpelig med at holde vores område i den skønneste forfatning så her er godt at være både, for klubbens egne medlemmer og så sandelig også for vore gæster på havnen.

Henning har i 2014 overgivet roret, ikke til en ny Formand men til en ny Forkvinde, Inna Krat.





Thurø Sejlklub 75 år

Handicapsejlads i Thurø Sejlklub gennem 25 år.

For godt 25 år siden havde Støtteforeningen for Handicap Idrætsforeningen for Svendborg og Omegn overskydende penge i kassen. Tanken om sejlads for handicappede opstod. Man fik kontakt til Bo Jerk, bosiddende på Thurø og medlem af Thurø Sejlklub.

Bo Jerk var tændt for sagen og der blev indgået aftale med Thurø Sejlklub om at handicapsejlads kunne foregå herfra. Der blev gjort plads til en Mini 12 meter båd, som Støtteforeningen for DHIF – Svendborg havde indkøbt, ved det netop nedlagte slæbested ved siden af mastekranen hvor der også blev anlagt en broplads til båden.

Således med forudsætningerne på plads startede der i 1990 sejlads for handicappede i Thurø Sejlklub.

Bo Jerk ledede med stor engagement sammen med Poul Rasmussen og frivillige hjælpere fra Støtteforeningen, handicapsejladsen og medvirkede bl.a. til at klubben fik en personkran lavet af eleverne på Teknisk Skole i Svendborg.

Bo Jerk døde desværre kort efter at der var kommet gang i handicap sejladsen.

Poul Rasmussen kørte sejladsen videre i en årrække og der kom efterhånden flere sejlere.

Behovet for en båd mere var stort.





Endnu en Mini 12 meter båd blev anskaffet. Den blev sponsoreret af Statoil, Ørkildsgade i Svendborg.

For at lette adgangen til bådene blev en pontonbro indkøbt og anbragt ind mod optimisthavnen.

Handicapsejlerne havde fået deres selvstændige udvalg i bestyrelsen.

Da Thurø Sejlklub skulle have nyt havnehus blev handicap udvalget repræsenteret i byggeudvalget og i dag står der et handicap venligt havnehus på pladsen til rådighed for alle klubmedlemmer.

Behovet for en båd mere opstod, men også et behov en lempeligere måde at sejle på.

En videreudviklet Mini 12 meter (der er en enmandsbåd) en Olsen Twin med plads til 2 personer og indrettet så båden kan styres fra begge pladser var kommet på markedet et par år tidligere. Det ville være en ønskebåd.





1998 var udnævnt til handicapår,

det var i Nyrup regeringstid, her kunne Handicapidrætsforeninger søge Kulturministeriet om redskaber der kunne fremme handicappedes muligheder for at dyrke idræt.

DHIF- Svendborg og Thurø Sejlklub ansøgte kulturministeriet om en Olsen Twin båd til Klubben.

Den fik vi og båden blev opkaldt efter daværende kulturminister Elsebeth Gerner Nielsen.

Senere fik vi en Olsen Twin mere, stillet til rådighed af Dansk Sejlunion for klubber med handicapsejlads.

I forbindelse med fornyelse Thurø Sejlklubs broer fik Handicap Afdelingen mulighed for at indrette et nyt og mere handicap venligt broanlæg med 2 personlifte og forbedret adgangsmulighed til hus, plads og broer. Det blev gjort muligt med en donation fra Ludvig Og Sara Elsas Fond.



Olsen Twin i havn og på kapsejlads ved årets jubilæum



I 25 året for handicap sejlads i klubben fremstår Handicap Afdelingen med rigtigt gode forhold til handicap sejlads socialt som sejladsmæssigt.

Afdelingen nyder opbakning fra mange sider, bl.a. har vi i de senere år fået vores både vinteropbevaret hos Thurøbund Yachtværft, hvor vi også kan være og klargøre bådene til sæsonstart, uden den støtte og hjælp fra frivillige hjælpere gennem årene både i-og uden for klubregi, var det aldrig gået i alle de år. Vi har også modtaget sponsorhjælp fra Munck Forsyning.

Så vi håber at endnu flere vil få øjnene op for de gode muligheder der er for sejlads for handicappede i Thurø Sejlklub.

Uden vore sponsorer var det ikke muligt at have så godt et aktiv i Thurø Sejlklub

Erling Justesen

Handicapafdelingen



Fra årets handicap stævne i forbindelse med 25 års Jubilæet i handicapudvalget i TSK



Thurø Sejlklub 75 år

Broerne—fundamentet I TSK

Thurø sejlklubs nok bedste fundament er vore broer og broernes betydning fra klubben start og til i dag er helt klart dem der er med til at skabe det liv der hører en sejlklub til. Når man taler om liv kan dette jo være rigtig mange ting. Hvis man ser på den skare af medlemmer der i dag ligger ved vore broer, må man konstatere at det nok mest er +50 generationen der ligger ved broerne, og korrekt det er det da.

Det er de broligere der påtager sig pligtarbejde for at holde vore broer i den stand de er i i dag. Det er ikke uden sværdslag gennem årene at vi har så flotte boer som byder os som medlemmer, men også vore gæster velkommen til Thurø Sejlklub.

Broerne gennem nyere tid:

Efter den store renovering og udvidelse af broerne i 1986, der blev betalt blandt andet af indskud fra alle broligere og megen arbejde fra de, der dengang lå ved broerne. Gik der en årerække, hvor man tog sig af den fornødne vedligeholdelse. Dette gjort med broligereens eget arbejde. Årligt vedligehold er det der gør at vore broer til stadighed har den kvalitet som vi gerne vil have.

Nyt el/Mastespil samt mastehus er etableret i 1993 ligesom det også var året hvor vi fik vores flotte flagmast.

I 1996 uddybes optimisthavnen til det vi kender i dag

I 2007 arbejdes der på at få en broforlængelse igen og dette lykkedes med et tilskud fra Mærsk fonden på 750.000,- kr. i 2008. Igen er det kun det mest nødvendige der laves med fremmed hjælp, broligere er igen på banen med frivilligt arbejde med udlæg af stræk og brodække.

Pæle uden brodække og stræk Foto Carl Nielsen



I 2013/2014 arbejdes der på at få de gæstepladser der ligger på østsiden af østbroen indlemmet som faste bropladser i sejlklubben. Efter megen snak med vore naboer indgår vi en aftale som alle parter skriver under på og accepterer.

Der mangler dog lige at få det endelige accept fra Kystdirektoratet.

Det ser vi kun som en formsag, da vi jo er enige med vore naboer. 13 nye broligere får i 2014 den glæde at få tildelt en plads på østsiden af broen, dog stadig med bøjer, da den endelige tilladelse ikke er kommet i hus.

I skrivende stund er denne sag ikke endeligt afsluttet, da der trods aftalen alligevel er kommet indsigelser.

Broliggeerne er også dem der varetager optagning og vinteropbevaring af de skibe der er plads til på vores havneareal.

Der er et reglement for såvel broerne som for pladsen. Alt styres ved hjælp af lister, og der indkaldes til pligtarbejde i det omfang som broudvalget har brug for hjælp. Så selv om vi ligger til en forholdsmæssig lav pris ved vore broer, kan dette kun lade sig gøre ved hjælp af denne "frivillige" arbejdsindsats.



Mitte med smukt spejlbillede, vores mangeårige dommerbåd med Keld som ankermand



Er det nu også sikkert at stå på land?

Næsten sejlede både på land i 2013 Fotos: Carl Nielsen

Ungdoms afdelingen i 25 år - set med sejler nu træner/forældre øjne.

Året er 1990 og Thurø sejlklub sværmer af livlige glade sejlerbørn og deres forældre, som summer rundt mellem optimistjoller og vores gule klubhus med beton gulv, hvor sejl, ror & sværd stod opmagasineret. Plads var der ingen af, hverken inde eller udenfor men det betød intet, der var liv overalt på havnen.

Forældre varetog det meste af træningen i klubben på frivillig basis naturligvis. Store sejlere hjalp til og kastede sig over trænergerningen når deres tid i optimisten var rendt ud. Det gav fællesskab og ikke mindst de nye sejlere muligheden for at spejle sig i de "gamle stjerner" - overleveringen af klubben var i gang til næste generation.

Man kunne mærke den stærke klubfølelse, når opti-traileren stod pakket med joller og man hev den blå TSK sweater over hovedet og begav sig ud i det danske land med storebæltsfærgen. Vi var en stor familie, der fik rabat ved storebæltsfærgen, fordi vi fulgtes ad i konvoj og vi boede i campinglejre med TSK standeren i centrum af pladsen. Forældrene hyggede til langt ud på natten med Irish coffee og Dr. Nielsen, højeste ekstra TSK standere op i Kerteminde og Fåborg lejren og mange andre skøre påfund. Vi unger sejlede, spillede rundbold og hang ud sammen på tværs af klubberne men med et stærkt fællesskab med de andre sejlere fra Fynskredsen.

Ungdomsafdelingen var fast inventar i Fyns Amts Avis med flotte sports resultater og sejlere som deltog i VM, EM og NM hele sommeren- det var næsten forventeligt at TSK var repræsenteret på disse hold og indtog skamlen iført den blå trøje til de danske mesterskaber.

Sådan fortsatte det op igennem 90'erne, hvor nye sejlere stadig strømmede til fra nær og fjern.





Mathilde kakao og kagen var en fast del af torsdagsritualet, når den ugentlige kapsejlad var veloverstået for alle klubbens sejlere. Hver 5 torsdag blev resultaterne samlet og præmieoverrækkelse på terrassen med Gense bestikket var pakket ind- og vinderne i A-B og C feltet røg i vandet ved mastekranen.

Den ugentlige kapsejlad gjorde træningen intens og satte sit præg på kulturen i klubben, det gav en vindermentalitet og sejlerne vidste med sig selv, at når de kunne slå EM og VM sejlerne i Thurøbund, kunne de på en god dag slå alle de andre sejlere i DK. Det var de færreste af klubbens sejlere som ikke deltog i stævnerne på Fyn.

Når det engang imellem var vindstille stod den på vandski og knee-board for store og små - vi var ikke til at drive hjem i seng og vores forældre syntes det var okay!



mon Jacob Skov kan genkende sig selv. Yderst til højre

1992 er for mange forbundet med EM guld i fodbold. For mig personligt, var jeg 12 år gammel og udtaget til det danske hold som skulle repræsentere Danmark ved EM, udover jeg selv var 2 øvrige drenge fra TSK også udtaget til holdet. Det var ikke bare et EM, som alle andre, det var EM på "næsten hjemmebane" i SSS. Fordi vi var værtsland+ by, fik Svendborg/Thurø lov til at stille med deres eget hold, hvilket betød at øvrig 2 sejlere fra Thurø deltog i mesterskabet. Torsdags kapsejlad i Gambøt var blot rykket til Lehnskov og havde fået lidt flere deltagere. Det var den vildeste oplevelse at sejle et så stort mesterskab, hvor hele Thurø sejlklub bidrog på land og vand, alle havde vi en andel- og da det hele sluttede på plænen ved Christiansminde, var det en oplevelse for livet som gav lysten til endnu mere sejlsport for rigtig mange sydfynske sejlere og det fortsatte i mange år frem.

I 00'erne begyndte ungdoms-medlemmerne at svigte og de gamle kræfter gav slip og overlod roret til de nye unge, som desværre i perioder var for få til at løfte opgaven. Det resulterede i nogle år, hvor sejlsporten var for de få og Thurinske sejlere måtte søge andre steder hen, for at finde miljøet og træningspartnerne.



Thurø Sejlklub 75 år



Lidt gamle billeder tilbage fra tilbage i 90'erne. Og..

Ikke mindst se det gamle klubhus. Faciliteterne er da blevet bedre



Smukt ser det ud... dengang som nu



En nytænkning af klubben og tidens sejlsport var nødvendig og sikke en forandring der kom. Nye folk ved roret betød nye initiativer og nye joller til ungerne. Alt blev bygget op fra bunden i en struktur, hvor flere kræfter skulle løfte sammen i flok, langsomt men sikkert begyndte klubben igen at blomstre. Hvor optimisten før var eneste vej på vandet, kom der nu adskillige alternativer, som i større grad også sikrede muligheden for vandtilvænnning inden sejladsen følte tryk og naturlig. Bl. a. Sommersejl i uge 27 har haft en stor indflydelse på dette.

Fokus på det nære og skabelsen af en god struktur samt fastholdelse af sejlere og forældre, er i den grad lykkedes, men vi skal selvfølgelig fortsat kæmpe og forny os, så også fremtidens sejlsport passer til den hverdag som de unge har i dag.

Flere vil mene at tiden også er kommet til, at nogle familier igen begynder at bevæge sig udenbys og deltage i diverse stævner og arrangementer uden for den trygge kendte andedam. Nogle har sejlsport som deres primære sport og andre som en biting, der skal være plads til begge typer i Tsk.

Ingen tvivl om at vi i dag har en mere rummelig og alsidig sejlklub, hvor der er plads og folk til at varetage både den sociale og kapsejladsmæssig del af sejlsport. Optimistjollen er ikke længere den eneste vej for unge mennesker, det bliver spændende hvad de næste 25 år vil bringe af muligheder i sejlsporten på Thurø.

Skrevet af Ditte Juul som forælder/træner



Thurø Sejlklub 75 år

Ungdomsafdelingen gennem 25 år

Gennem de sidste 25 år er der sket en stor udvikling i optimist og ungdomsafdelingen. Der har været sejlet mange forskellige jolletyper undervejs. Tingene udvikler sig og flytter sig.

Ditte Juul som var en meget dygtig og aktiv sejler tilbage i starten af 90'erne er nu igen tilbage i klubben, nu selv som forældre og træner i vores afdeling. Når man vender tilbage er det for at give gode oplevelser man selv har haft videre til sine egne og andres børn.

Jesper Henriksen som var træner for en stor gruppe af Europajoller i sidste halvdel af 90'erne, er også vendt tilbage til klubben som forældre, træner og nu også formand for optimistafdelingen. Jesper har også 2 børn som sejler.



Billede fra

sommersejl 2015

*Dejligt med så mange glade
sejlere til næste generation*



Måden børnene lærer at sejle på har ændret sig gennem tiden. Tryghed og vandtilvænnning er nu det vigtigste. Godt understøttet af Dansk Sejlunions diplomsejlerskole tilegner børnene sig nyttig viden og gode sejlegenskaber.

Sommersejl som blev startet for 6 år siden er vokset til en kæmpesucces og Martin "sommersejl" Hansen er kendt ud over det meste af fyn.

Ungdomsarbejdet er i meget høj grad båret af forældreengagement. Gennem tiderne har der været periodevis været større eller mindre succes med dette. Antallet af sejlende børn varierer meget over årene. Lige nu er vi ca. 50 børn. For 5 år siden var vi ca. 10 børn.

Mette Christoffersen & Jesper Henriksen
Formand for ungdomsafdelingerne

Ella Ellis (10 år) siger om sejlads:

Det er sejt at gå til sejlads fordi man møder nogle der er yngre og ældre end en selv både drenge og piger !

Man lærer tit at man kan meget mere end man ved med selvtillid, venner og vindex,tell-tales

David Skousen (12 år) siger om sejlads:

Jeg synes det er sjovt at gå til sejlads fordi det er fedt at være på vandet, også når der er godt med vind og man skal hænge ud over båden.

Jeg har også fået mange gode venner.

Calle Sørensen (17 år) siger om sejlads:

Sejlads er fedt fordi du både kan slappe helt af på en hyggetur og kan give den så meget gas til et stævne at du kommer i mål med snurrende lår og forpustet åndedræt. Der er ingen tvivl om at der er et helt unikt sammenhold blandt sejlere.



Pigesejlerne Thurø Sejlklub

Skrevet af Mette Hundahl, maj 2015

Dyster og læring med grin, hygge og vind i håret.

Pigesejlads startede i 1983, da en flok kvinder fik lyst til at sejle uden deres mænd. Først var der kun et par både med, men allerede den tredje sæson var der 48 sejlere fordelt på 11 både, og siden har det været mellem 60-80 pigesejlere, som onsdag aften sejler ud på 12-15 både. Nu er pigesejlerne i gang med den 33. sæson og det er stadig en kæmpe stor succes - her i år 2015 er vi 68 sejlere på 15 både.

Og når man først er Pigesejler, så er det ikke noget man sådan lige holder op med. Der er nogle af pigesejlerne som har været med helt fra starten og trofast møder op uge efter uge, år efter år. Men der kommer også hvert år nye sejlere til, og på den måde er Pigesejlerne en blandet gruppe, hvor den yngste er 26 år og den ældste er 70 år, og hvor de erfarne har sejlet i over 30 år, mens nogen er nybegyndere på vandet. Statistisk set, så er den gennemsnitlige Pigesejler 51 år og har været med i 15 år.

Tanken var dengang det startede som i dag, at pigesejlerne skal lære at sejle bådene og tage ansvar – også i vanskelige situationer. Det foregår mest ved sidemandsoplæring, hvor de erfarne underviser de nye både ude på vandet og efter sejladserne på pladsen ved havnehuset eller oppe i Egely. Det meste af undervisningen står Pigesejlerne selv for, men nogen gange inviteres nogle særligt dygtige sejlere til at komme og undervise eller fortælle om deres sejlerfaringer, sejladsoplevelser eller deres ekspertviden i det maritime.

Hvis man spørger sejlerne selv, hvad der er godt ved Pigesejlads, og hvorfor de er med, så svarer de, at det er fordi der er:

hygge, sjov og fællesskab med andre kvinder
dejlige, afstressende sommeraftener på vandet med frisk luft
konkurrencer og kapsejlads – men også at det ikke kun handler om at vinde
læring, så man bliver en bedre sejler og lærer at sejle selvstændigt – også i sin egen båd
plads til alle – nybegyndere og garvede – og man lærer at sejle under trygge vilkår
mulighed for at komme ud at sejle, selvom man ikke har båd

Uanset hvad det er, der gør det, så er det meget populært, og Pigesejlerafdelingen i Thurø Sejlklub er blandt de største sejladsere kun for kvinder her i landet – måske den største!



Årets "Lone" Ulla Holme

Her i jubilæumsåret lykkedes det ikke at finde en ny Formand for pigesejlerudvalget, men vi vil her takke Mette for gode stunder og ikke mindst for megen læring omkring vin, vejr og strøm

Vi siger god vind til dit projekt og håber det må blive det, du gerne vil Mette. Det bliver spændende med nye bøger med emner du forstår dig meget på.



Lidt tilbage glimt....

og pigernes smykker.

Gennem årene er der gået mange dejlige piger gennem træningen i pigesejlerregi. Vi har gennem alle årene lagt vægt på at det ikke er en sejlerskole, men stedet, hvor erfarne piger hjælper andre i gang med at komme i gang med at sejle.

Vi mener selv at det har været en dejlig tid, som gerne må fortsætte mange år endnu. I pigesejler regi har vi nogle traditioner som vi hæger en lille smule omkring.

Hyænepokalen:

For rigtig mange år siden indsamlede vi blandt Sundklubberne penge ind, hvor vi ville skabe en ny tradition til det årlige Hyæneræs. Pokalen blev uddelt for første gang i 1994.

Pokalen er 5 ens smykker, som den vindende båd kan bryste sig med det næste år. Et trofæ som år efter år, giver pigerne et flot stykke håndværk at dyste om på vandet. Smykket er udformet som et køje, hvor man efter humør kan udskifte stenene i lågen.

Trofæet har været vundet af skiftende besætninger i de forskellige Sundklubber.

14 gange fra Thurø Sejlklub

6 gange fra Svendborg Sund Sejlklub

1 gang fra Troense Bådelaug

Og så lige her i Jubilæumsåret—årets vindere fra Troense, godt med en TSK pige iblandt besætningen.





Lone-Pokalen:

Til vores jubilæum i 2008 var vi så heldige at få sponsoreret et unika smykke af Petra & Bent Kjærbøll. De ville gerne med dette smykke markere og mindes deres datter, Lone Chetronoch. Lone var den første pigesejlerformand i TSK. Smykket gives på pigernes årsmøde til en pigesejler, der har gjort noget særligt for pigesjersladsen i TSK.

Smykket har været båret af:

Ingeborg I. Andersen, Bodil Fischer, Lisa Jessen, Janice Frænde, Mette Hundahl, Margit Hvergel, Lis Thomsen, og her i 2015 har Ulla Holme fået den tildelt.



*Her Ingeborg Andersen sammen med
Petra & Bent Kjærbøll ved overrækkelsen i 2008.*

*Her den flotte lagkage
som Heine havde lavet
til jubilæet....*

*Og næst pigerne som
stod for jubilæet i 2008*



Thurø Sejlklub Husudvalg.

Peter Bøgild blev husudvalgsformand i år 2000. Det er uvist hvem der var husudvalgsformand frem dertil.

Som skribent i øvrigt på dette jubilæumsskrift kan jeg supplere. I 1990 ved sidste jubilæum var formanden Jette Dissing frem til 1992 hvor Helle B. Lasen tager over. Helle giver over til Bente Olsen i 1995 frem til 2000 hvor Peter tager over.

Lidt om hvad der foregik i den periode Peter var husudvalgsformand. Der var faste arrangementer som torske-spising hvert år i februar/marts, som trak fulde huse på det tidspunkt. De andre faste arrangementer var standerhejsningen efter den fælles søsætning om foråret, og så generalforsamlingen sidste søndag i januar.

I 2001 fik Egely nyt tag, en ny konstruktion med rejsning så regnvandet kan løbe væk. Det gamle flade tag var blevet utæt, det regnede ned flere steder. Projektet var uden for udvalgets normale budget, men det gik alligevel.

I 2002 fik Havnehuset en gang træbjærene udvendig. Med otte frivillige mand tog det kun en dags tid. Optimistforældrene malede optimisthus og masteskur, det foregik en aften, hvor optimisterne var ude at sejle. Per byggede redskabsrum bag havnehuset til opbevaring af materialer og bag huset opsattes kroge til tørring af sejl. Ydermere sørgede Per for at bygge en rampe foran Egely til kørestolsbrugere. Salen i Egely fik nye vinduer og nyt dørparti mod syd, så kunne man rigtig nyde den flotte udsigt fra salen.

I 2003 blev Egely malet indvendig, det var dejligt dengang med mange frivillige til at hjælpe. Ved husudvalgets årsmøde 2003 overtog Kaj Hansen formandsposten i husudvalget. Jeg havde allerede været med i husudvalgets arbejde nogle år, men kom som følge deraf også med til bestyrelsesmøderne. En af husudvalgsformandens opgaver er blandt andet at administrere udlån af Egely til klubmedlemmernes private arrangementer. På daværende tidspunkt var prisen 500,- kr. for forbrug af vand og strøm. Lånerne skulle selv sørge for oprydning og rengøring efter sig. Det største problem dengang var støjende adfærd af nogle af lånerne overfor Egelys nærmeste naboer. Det resulterede i at Bestyrelsen indskrænkede udlånsperioden således at der ikke var udlån fra 1. maj til 30 september.



Husudvalget fortsatte de løbende tiltag med de faste arrangementer, generalforsamling, standerhejsning og torskespisning sidstnævnte stoppede pga. svigtende tilslutning.

Vi holdt også øje med at der var de ting til stede i husene som løbende bruges ved møder og klubarrangementer samt indkøb af papirvarer, håndsæbe m.m. til brug for klubbens gæstesejlere.

Et typisk husudvalgsmøde bestod at en opfølgning på mangler og husvedligehold, hvem tager sig af hvad. I 2004 stod der udskiftning af gulvbelægning i Egely på programmet. Husudvalget foretog selv fjernelse af det gamle gulv og foldedøren, den var i stykker og blev skrottet. Et firma, Tæppeland, blev hyret til at lægge ny lino-
leum, ved denne øvelse blev der lagt kompasrose med tre farver i gulvet i salen.

Et andet emne var hvilke rengøringselskaber skulle vi indhente nye tilbud på rengøringen i Havnehuset i sommerperioden. Et emne vi har haft oppe flere gange i de forgangne år. Udskiftning af rengøringselskab har både været nødvendigt og sundt.

I 2004 var der sket udskiftninger i husudvalget som så bestod af Kaj, formand, Jan Knudsen, Kirsten Kasper-
sen, Vagner Nielsen, Mette Holme og Annie Ovesen, en slagkraftig besætning hvor nye ideer formedes. Tan-
kerne om modernisering af Egelys faciliteter havde været oppe at vende, men et konkret forslag om at indrette
et handicaptoliet i Egely satte gang i projektet omfattende den "gamle" del af Egely. Der var flere forslag i spil,
men det endelige projekt indeholdt nyt køkken i Egelys gamle kontor indretning af handicaptoliet + et toilet mere
en stor entre og et lille depotrum. Her trådte husudvalget i karakter, og med hjælp fra arkitektfirmaet Arne Brink
som udarbejdede de endelige projekttegninger gik husudvalget, sekunderet af et par af klubbens øvrige med-
lemmer, d. 1. november 2006 i gang og ryddede rummene fuldstændig så det var klar til at håndværkerne kun-
ne bygge det nye op fra bunden. Samtidig blev de gamle el-radiatorer kasseret og nyt gasfyret centralvarmean-
læg installeret. Husudvalget deltog, også her sammen med enkelte af klubbens øvrige medlemmer ved den en-
delige færdiggørelse.

Kontoret blev flyttet til Havnehuset med indgang i vest siden 1. sal over toilet og gangareal hvor et nyt rum blev
oprettet. Den indretning vi har i dag.

Til den ordinære generalforsamling januar 2007 var Egely klar til ibrugtagning. Det største projekt vi i Husudval-
get gennemførte i den periode, budgettet på 650.000, kr. holdt.



Husudvalget undlod naturligvis ikke at markere færdiggørelsen med en festlig sammenkomst hvor det nye køkken blev indviet med tilberedning af en lækker gourmet middag med udsøgte vine.

Efterfølgende blev der ændret på prisen på udlån af Egely til klubmedlemmernes private arrangementer, til 1.000,- kr. pr. dag/1500,- kr. for 2 dage, og senere blev udlånsperioden igen ændret til igen også at omfatte maj og september, som stadigvæk er gældende.

I 2009 kom Jan Christensen og Margit Hvergel i husudvalget og erstattede Mette Holme og Annie Ovesen, senere kom Jens Erik Hvergel og Helle Pedersen med, vi var stadigvæk stærkt kørende.

Der havde i mange år været utilstrækkelige akustikforhold i Egely såvel til møder og undervisning som til festarrangementer. Det besluttede vi i Husudvalget at gøre noget ved. Valget faldt på Rockfon lydabsorberende komprimerede stenuldsplader. Også her trådte husudvalget i karakter og købte materialerne hjem og monterede selv loftet her med hjælp fra enkelte andre klubmedlemmer. Samtidig monteredes ny loftbelysning indbygget i loftet. Resultatet er virkelig noget der duer, nu kunne man tale sammen i rummet også ved festlige lejligheder.

lidt billeder her

Af andre presserende opgaver var udskiftning af pæle til brodækket omkring Havnehuset, også en opgave husudvalgets mandfolk klarede selv. Der blev installeret nye borde og stole i Havnehuset. Udstyr som var blevet til overs da AMU Fyn lukkede i Svendborg og flyttede til Odense.

Den løbende vedligeholdelse har været omfattende når jeg sådan kigger tilbage på de seneste 12 år i Husudvalget. Der er skiftet døre i Havnehuset og efter at have brugt træbjærene på Havnehusets ydre i mange år begyndte det at have afsmittende virkning på folks tøj og de sejl som hængte til tørre bag Havnehuset. Og det var bestemt ikke meningen så, som med så meget andet måtte der gøres noget. Resultatet blev at husudvalget igen trådte i karakter og træbjæren blev fjernet fra husets ydre ved hjælp af en dertil lejet hedtvandsrenser, et rigtigt møgbeskidt mandfolkearbejde hvori der også deltog piger.

Efterfølgende blev overfladen slebet og malet med god stabil maling som anvendes på sommerhuse og andre træbygninger ved havmiljøer. Lokket til med øl og pølser deltog en stor skare klubmedlemmer i færdiggørelsen af malerarbejdet. Det virkede.

**Aldrig mere træbjæ-
re og slet ikke på
lærketræ, som det
viste sig at Havne-
huset er beklædt
med.**





Thurø Sejlklub 75 år



Et lille hvil under genmalingen af havnehuset

Foto: Ingeborg Andersen

Også Egely har været udsat for udskiftning af ydervægge, en weekendopgave for husudvalget, og der er foretaget løbende udskiftninger af tagrender og andet som slides pga. vind og vejr.

Den gamle grill ved Havnehuset var også ved at falde fra hinanden, den blev fjernet og erstattet af en ny og mere brugervenlig type.

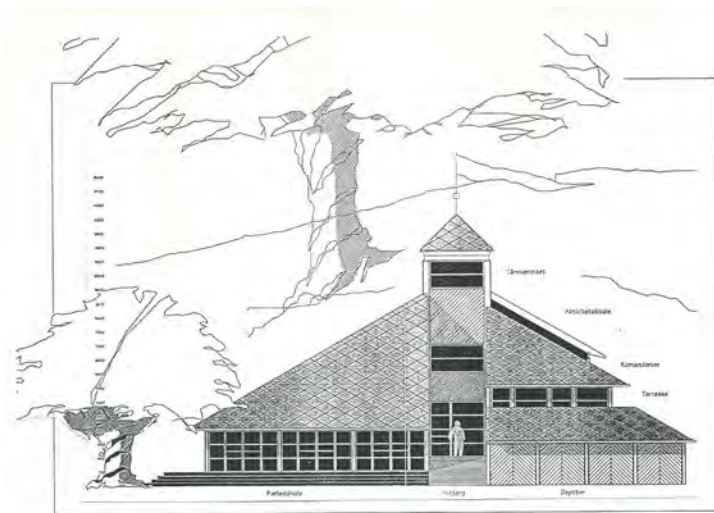
I 2012 blev det aktuelt at kigge på brodækket omkring Havnehuset. Der var begyndende råddenskab i brædderne og nogle var allerede udskiftet. Det blev besluttet at udskifte hele brodækket og i det tidlige forår 2013 fjernede et klubmedlem den gamle bro for at genanvende de bedste af brædderne andetsteds, og tømreren, Strandberg, gik i gang med at opsætte nyt, det blev klar til standerhejsningen samme år, godt og pænt stykke arbejde.

Når man taler om vedligehold af huse og plads må vi ikke glemme at nævne Seniorgruppen. En voksende gruppe pensionerede klubmedlemmer som yder en stor og synlig indsats med at passe og pleje bevoksninger på skrænterne, fjerne ukrudt på pladsen og pleje borde og bænke. I forbindelse med renovering af trapperne fra Egely og nedad foretog seniorgruppen en nødvendig udskiftning af gelænderne langs trapperne, for øvrigt en kommunal opgave, men hvor seniorgruppen viste storsind.

Der har igennem de 12 år jeg har virket som husudvalgsformand været andre personer i husudvalget i kortere perioder end de ovenfor nævnte og de har naturligvis også været med til at sætte deres præg på og styrke den udvikling og de tiltag der er foregået. Vi har i den nævnte periode foretaget ombygninger og ændringer der har bidraget til at Thurø Sejlklubs huse fremstår som moderne og attraktive samlingssteder for klubbens medlemmer og gæster. De nye tider med internet har også fundet indpas i husene og fremover vil der sikkert komme mere til. Men en anden opgave er at sikre en fortsat kontinuitet i Husudvalget, nye folk kommer til som bidrager med nye ideer og effektiv indsats, og som det også foregår i den store verden hvor konger, dronninger og selve paven abdicerer så kan Husudvalgsformanden også tillade sig at abdicere efter mange års aktiv tjeneste således at nye og yngre medlemmer kan forme den klub som de gerne vil være aktive i.

Kaj

Store ambitioner erstattet af sikkert projekt:



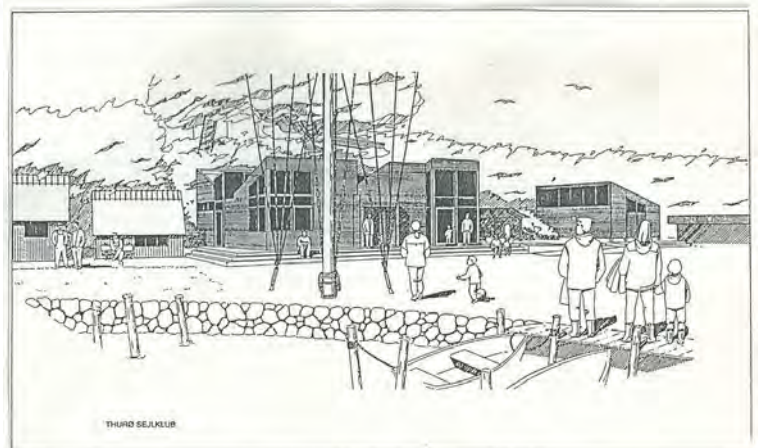
Facade mod syd

Set med arkitekt Mogens Laubjergs øjne, et utrolig flot og velgennemtænkt forslag, der skulle have samlet sejlklubbens aktiviteter på havnen og ikke som nu med Egely på toppen som vores samlings/fest lokale.

Forslag fra arkitekterne:

Marianne Nielsen og Francesco Romano

Men dette endte op med det vi i dag kender som den streg Arne Birk tegnede og som det endte med at blive





Solinger gennem 15 år

Ja der ER gået 15 år. Vi synes jo lige de er kommet. Men i efteråret 2000 var der en gruppe med Ib Oldrup i spidsen der forhandlede med Oure – skolerne om køb af 4 meget brugte solinger. På det tidspunkt var det stadig en Ol. båd, og derfor var de i meget høj kurs prismæssigt. Vi fik dog alle 4 både for 95.000 kr., hvilket var meget billigt i forhold til normalprisen på det tidspunkt. På generalforsamlingen i 2001 blev anskaffelsen diskuteret og sluttelig vedtaget. Der var skeptikere, der mente, at de var for kleine og masterne ville brække mv. Samme forår blev de sejlet hjem af nogle meget glade sejlere fra klubben. Det var en drøm der nu var realiseret, idet gode kræfter i klubben gennem flere år havde søgt midler og både til dette klubbådsprojekt.

Formålet var i forbindelse med anskaffelsen af klubbåde tidligere blevet defineret :

- at give den store bredde af medlemmer mulighed for at komme på vandet uden egen båd
- at give klubben mulighed for bedre at kunne leve op til det at være en sejlklub, hvor man kan komme og lære at sejle
- at få fat i den generation af unge mennesker, der forlader optimisterne og ofte bliver tabt for sejlsporten
- at give pigesejlerne mulighed for at komme ud at sejle, selv om man ikke har egen båd
- at give alle mulighed for at kunne dyste på lige vilkår i ens både



*Close race langs kysten fra Gambøt
mod Røgeriet*

Sommeren 2013

Foto. Karsten Isager



Hvordan gik det så i de næste 15 år ?

Ja der er nok almindelig enighed om, at det er gået rigtig godt set over en bred kam. Bådene som mindst talt ikke var for kønne at se på, er ikke blevet kønnere, men meget mere funktionsduelige.

Foto: Karsten Isager

Der er en solinggruppe, der arbejder meget med dem, så de altid fungerer. Ind i mellem er der småting der går i stykker. De bliver dog repareret meget hurtigt af båds mændene. Men masterne er de samme. En bom er brækket. Div. skrogskader som følge af indbyrdes berøringer bliver lavet – mest af Hans Knudsen som er klubbens ” Næsespecialist .”

Men hvorfor shiner vi dem ikke bare op, så de kan ligge og se rigtig flotte ud ??

Fordi de er klubbåde, der bliver brugt hver aften og nogle gange i weekenden.

Mandag til mandagskapsejlads. Tirsdag af den voksende sejl skole. Onsdag af den aktive pigeafdeling. Torsdag til minifleet. Fredag og andre dage bliver de også brugt til klubaftener eller sponsorsejlads.

Alt i alt sejler hver af disse 4 både ca. 190 timer årligt. Det er sejlads med mange forskellige mennesker ombord. Det er sejlads med mange vendinger og trimninger. Det er ikke som når en større kølbåd tager på sommertur i godt vejr og sejler 4 timer på én halse, hvorefter der vendes.



Thurø Sejlklub 75 år

Derfor er slitagen rigtig stor. Intet varer evigt, så derfor hentede klubben en båd mere i Løgstør i det tidlige forår. Den er i rigtig god stand og er købt billigt, da Solingen ikke længere er OL- båd.

Har vi nået vores mål her i klubben med disse klubbåde ?

Ja hvis målet er at udbrede sejlsporten, må vi sige ja. For rigtig mange nye medlemmer er kommet ind til klubben via disse både.

Sejlskolen bruger bådene til undervisning, og kapsejladserne fungerer rigtig godt. Mange af klubbens medlemmer har stor glæde af at mødes ugentligt omkring bådene, og der er blevet skabt et helt unikt sammenhold og venskab med solingsejladser som udgangspunkt, som også udmønter sig i fælles sejladser i sejlerens egne større både med efterårstur, julefrokost mv.

For ved at løfte arbejdsopgaverne omkring solingerne i flok opstår det intense og sjove sejlerliv.

Fra årets Hyæneræs—mærkerunding

Foto. Bjarne Huusfeldt





~ Thurø Sejlklub. ~

Indledning

26-10-40.

I Sommerens Løb 1940
var Samtalen gentagne Gange
kommet ind paa Dannelsen af
en Sejlklub og allerede i Oktober
Maaned samme Aar toges
Initiativet til Starten af
Thurø Sejlklub.



Thuro Sejlklub 75 år



1988/1997 kasserer
1997/2004 jolleafdelingen
2009 ? Formand



2004/2005 juniorer
2005/2007 blad
2014/2015 næstformand



1997/1989 aktivitet
1989/1997 næstformand
1998 ? kasserer



2012 ? Sekretær
2014 ? sejlerskole



2002/? Bro formand



2014/2016 pigeformand



2004/? Husudvalgsformand



2010/? Soling /jolle
2014 /? aktivitet



2012/2014 optimister
2015 ? Juniorer



2015/? Juniorer



1993/ ? Handikapformand



2012 ? Blad



Fra Klippe klistre—til mere moderne teknologi

Tilbage i 1989 startede jeg op i Bladudvalget—nogen smed hvad de havde i hænderne, men så er det altid godt når andre tager over. Vi, Peter Hübner, Kirsten Andersen og jeg selv Ingeborg Andersen mødtes i haven på Søndervej i det flotteste vejr. Hvem havde nu lige tænkt at der åbnede sig en helt ny verden både med selve arbejdet omkring bladet, men sandelig også med de mange ting man har involveret sig i sejlklubregi efter dette første møde.



Gamposten har gennem tiden været fremstillet med klippe klistre udgave, hvor vi afleverede A4 sider med indlæg krydret med billeder, der først skulle rastes inden tryk, samt med indlæg og andre sjove ting fra alle involveret i Thurø sejlklubs hverdag på godt og ondt. Det var Hans Kristensen der stod for dette. I 2002 valgte det daværende bladudvalg at det nu skulle trykkes hos Kopiservice og at det nu skulle laves mere degetalt.

Udviklingen går rigtig stærkt, og det er efterhånden ikke optimalt kun at informere gennem Gambøtposten omkring de mange aktiviteter, der er i gang i klubben.

Udvalget består i dag af Carl Nielsen som formand med Inna Marie og Ingeborg som hjælpere omkring bladudvalget og med Jan Knudsen, som den der varetager hjemmesiden i dette regi/udvalg.

Hjemmeside:

Der har sideløbende kørt information gennem SIS, men SIS skal omlægges deres EDB system og har ikke mere plads, med andre ord, vi skulle selv i gang med en hjemmeside.

Der arbejdes med forskellige løsninger og i 2006 blev den første hjemmeside lanceret. Det var så vidt huskes, John Runge der var primus motor i dette. Prisen for etablering af denne var 12500,- samt et beløb på 548, kr. pr/mdr.



Hjemmesiden blev tilsluttet via Øernes Hot spot internet. I februar 2009 har John oplyst at der havde været 164000 besøgende på hjemmesiden. Der blev i samme forbindelse lavet mail- adresser til alle klubbens udvalg, så man ikke skulle bruge sine private adresser i klubarbejdet.

I løbet af 2009/2010 kører John og Erling et parløb omkring denne hjemmeside og Erling er behjælpelig med at undervise i brugerne af hjemmesiden samt vedligehold af denne.

Lise Madsen bliver også på et tidspunkt involveret i vedligehold af hjemmesiden.

Trådløs forbindelse i TSK:

I 2012 etableres der, efter ønske fra havnens og udvalgenes side, trådløst internet i Egely og på havnearealet.

Ny hjemmeside:

Udviklingen fortsætter og den gamle hjemmeside er tung at arbejde med og i 2013 påtager Jan Knudsen sig det store arbejde at arbejde med en ny og mere brugervenlig hjemmeside som nu er den hjemmeside som Thurø Sejlklub bruger i dag. Kun fremtiden vil vise hvad vej vi går næste gang.

Facebook:

Flere afdelinger i sejlklubben bruger i dag Facebook som den lynhurtige platform til at informere medlemmerne om ting der sker her og nu, ligesom mange sætter flotte billeder på siderne, som vi alle kan have glæde af.



Sponsorat, Den A.P. Møllerske Støttefond

Stor var glæden i TSK, da vi den 17. marts 2015 modtog meddelelsen om at Den A.P. Møllerske Støttefond har bevilget Thurø Sejlklub penge til indkøb af 1 sejlbåd af typen J70. Beløbet er 375.000,- og TSK er meget beæret over denne flotte gave. Målet var indkøb af 4 både af denne type, der på sigt skulle erstatte vore meget udslidte solinger.

Der har nu været arbejdet på dette projekt og har resulteret i dette meget flotte stykke arbejde udført af Bjerne Sørensen og Henrik Meyer



Thurø sejlklub projekt J70



”Den overvældende positive respons, vi har fået fra klubber og sejlere, der deltager i ligaen har overbevist os om, at J70 er det helt rigtige valg af klubbåd.” Hans Natorp, formand Dansk Sejlunion. Sep. 2014



J70 er en hurtig, moderne og udfordrende sportsbåd, der appellerer til sejlere over en bred front. Ikke mindst har en masse unge ligasejlere været ovenud begejstrede for bådens potentiale. Vi har også konstateret at båden fungerer fra første dag og er solidt bygget – ligabåden har forsvindende få brud på grejet. Det vejer tungt i denne sammenhæng. Hans Natorp, formand Dansk Sejlunion. Sep. 2014.

”En civiliseret pensionistracer” sagde en af mine medsejlere, men det var ikke nedsættende ment. Er båden et bud på fremtidens klubbåde, med mulighed for både skole-, kap- og ligasejlads, som oplægget lyder fra Dansk Sejlunion, er J/70 bestemt ikke et dårligt bud”. *Min båd d. 01.07. 2013*

”Hellerup Sejlklub har købt to J/70 sportsbåde, der skal give klubbens unge sejlere et attraktivt tilbud om sejlads i tidssvarende klubbåde. Der er tale om et markant paradigmeskift for en af landets mest kapsejlsaktive og mest vindende sejlklubber. HS støtter dermed op om Dansk Sejlunions anbefalinger om "Puls og vand i håret", som skal få de unge tilbage til sejlsporten. Bestyrelsen forventer at sportsbådene både vil fastholde de store juniorer og de unge seniorer i klubben, men også medvirke til at tiltrække nye klubmedlemmer.”

Formål: Thurø Sejlklub:

- Sikre at klubbens strategi følges og udvikles
- Sikre et tilbud til klubbens sejlere på tværs af alder
- Organisere brug af båden/bådene i klubregi
- Uddanne personer til bådføre
- Sikre aktiviteterne omkring Sejlsportsligaen
- Organisere brug af båden/bådene eksterne (sponsor – udlejning- stævner m.m.)
- Sikre økonomien omkring båden/bådene

**Thurø
Sejlklub
Lidt foran**



Thurø Sejlklub 75 år

Den praktiske organisering:

Brugere af båden/bådene er:

Klubbens medlemmer

Soling udvalget, Juniorafdelingen, Pigesejlerne,
Sejlerskolen, J70 udvalget

Eksterne brugere, sponsorarrangementer, events
og udlejning.

Koordinatorer: Bjerne Sørensen, Henrik Meyer og
Torben Pedersen (holdleder sejlsportsligaen)



Økonomi:

Driften af båden/bådene er brugerbetalt

J70 udvalget: Opkræver brugerbetaling for såvel klubmedlemmer som eksterne brugere der benytter bådene. Eksterne brugere betaler et depositum og betaler selv for skader indenfor selvriskoen. Der indgås sponsoraftaler og afholdes events samt udlejning til træning og stævner.

Vedligehold

Der udnævnes to båds mænd til at sikre vedligehold og organiseringen af J70 projektet

Bjerne Sørensen og Henrik Meyer

Oplægget vedtaget på klubbens bestyrelsesmøde d. 8/10-2015



Aktivitesudvalget gennem årene

Aften Kapsejladser

En af de allerstørste aktiviteter i udvalget, må vi nok sige er aftenkapsejladserne. I de første mange år var det kun sejlere fra TSK der deltog, men for vel nok ca. 10 år siden blev det en sejlads, hvor man inviterede de andre sundklubber til at deltage i vores kapsejlads, der starter fra Grasten broen med udlagt bane i Lunkebugten. Thurø sejlklub har gennem årene oparbejdet et pointsystem, Thurø Lystal, som man sejler efter om mandagen. Et system der tilgodeser også de sejlere som ikke har råd/ eller vil investere i nye sejl hele tiden. Handicappet regnes ud fra den enkeltes præsentation gennem årene og bliver reguleret, så vidt vides, en gang om året.

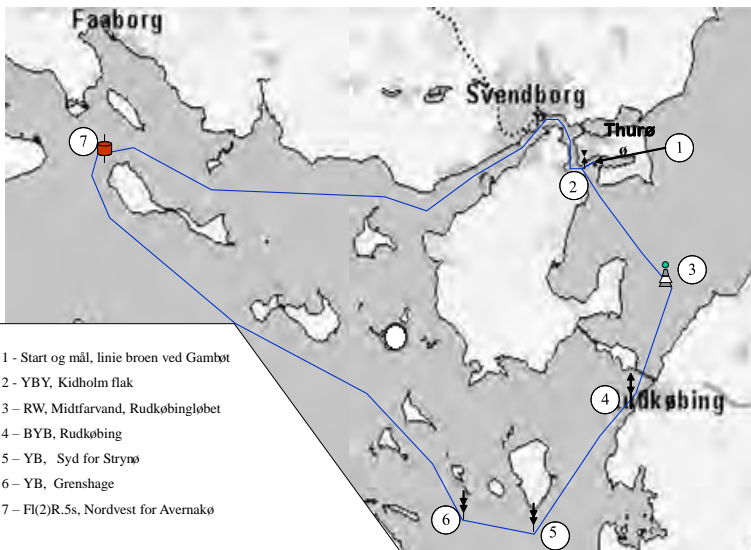
Mandagssejladserne er en stor succes, hvis man skal måle det på antal deltagende både der er. Her i jubilæumsåret har vi haft 63 antal både meldt til sejladsen.





Thurø Sejlklub 75 år

Ø-havet-rundt:

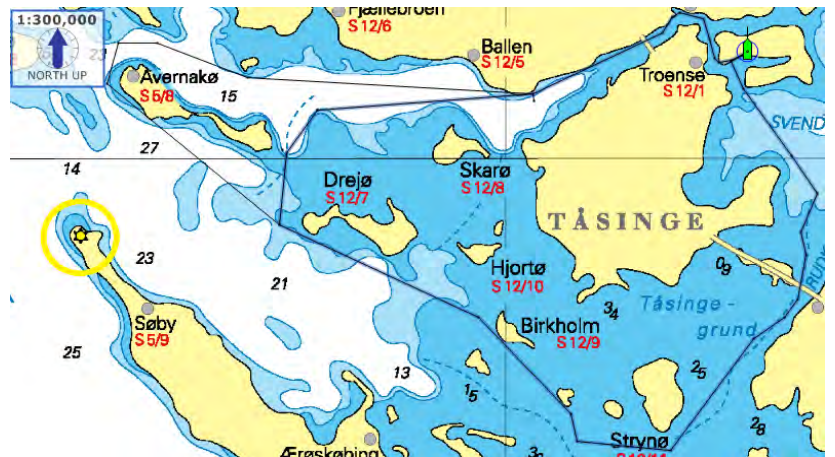


- 1 - Start og mål, linie broen ved Gambøt
- 2 - YBY, Kidholm flak
- 3 - RW, Midtfarvand, Rudkøblingøbet
- 4 - BYB, Rudkøbing
- 5 - YB, Syd for Strynø
- 6 - YB, Grenshage
- 7 - Fl(2)R.5s, Nordvest for Avernakø

Obs! Alle kompasafmærkninger i Mørkedybet skal respekteres

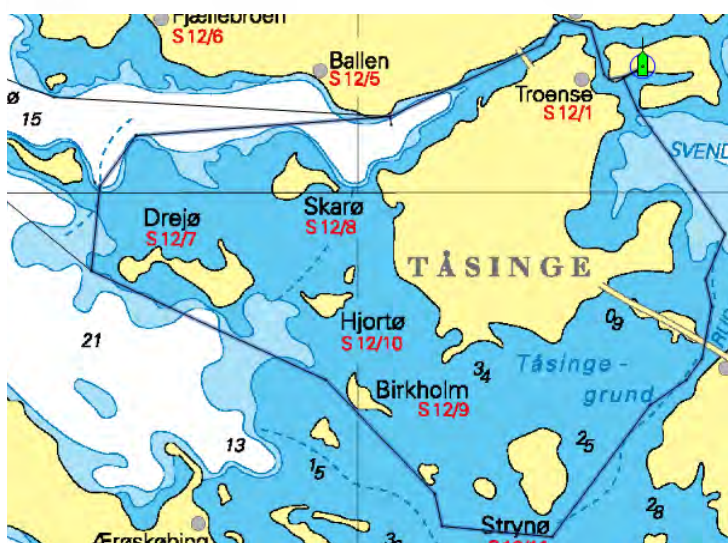
Baneskitser som de var fra start og indtil 2007

47 sm rundt i det sydfynske Ø-hav



Så blev der kortet af banen for alle undtagen flerskrogs bådene.

Nu var banen for alle andre 38 sm



Og så har vi nok den bane som tilgodeser de fleste sejlere og ikke mindst arrangørerne, der tidligere har siddet til langt ud på natten nu har mulighed for at få de fleste både hjem inden det bliver mørkt



Øhavet Rundt 2015

Øhavet Rundt 2015 blev en sejlads som blev sejlet i udfordrende vejrforhold.

Trods fredagens kraftige blæst på 10-15 m/sek, og lørdag morgens voldsomme regn og tordenvej, nåede 59 af 62 tilmeldte både frem til start. Bådene blev sendt styrbord rundt, og indtil efter mørkedybet var der fornuftige vindforhold. Derefter var der store udfordringer for alle med at finde vinden og undgå vindhullerne. Dette indebar at 29 både desværre ikke når at gennemføre inden tidsfristens udløb. Men alle fik en flot tur rundt i Øhavet. Thurø Sejlklub takker for flot deltagelse og håber på at se alle og endnu flere til næste års sejlads den 19. og 20 august 2016.

Thurø Sejlklub takker alle vores sponsorer for en flot støtte til arrangementet.

Aktivitetsudvalget er også behjælpelig med afholdelse af diverse klasse stævner. Har bl.a. afholdt BB10 meter stævne, 806 stævner og ikke mindst Safirstævner af flere gange. Sidst men ikke mindst, er de også med hvert år vores egen handicapafdelinger holder stævner, og der har her i vores jubilæumsår været afholdt 25 års jubilæum i Handicapudvalget, hvor alle sejl blev sat til for at gøre det festligt for vore egne handicappede, men også for de gæster som Handicapudvalget havde inviteret.

Sjove og informative møder med fortællinger fra fjerne horisonter:

Gennem årene har aktivitetsudvalget haft besøg af sejlere, der har krydset verdenshavene, det giver som regel stor tilslutning, da mange sejlere selv har en drøm om på et tidspunkt at tage på sejlture gennem længere tid.

På disse aftener har det også været populært at bestille pizza ude fra byen og så nyde det i pausen mellem fortællingerne.

Kurser:

Flodskipper:

Har været afholdt i samarbejde med FTLF/Langturssejlerne tilbage i januar 2011. Her var der 14 glade kursister der afsluttede med eksamen .

Hjertestarter kursus:

I forbindelse med at Trygfonden har sponsoreret vores Hjertestarter har der været afholdt kurser så mange af os er i stand til at hjælpe hvis det skulle være brugt for det.

Efter disse kursus er ejerskabet af hjertestarteren overgået til Thurø Sejlklub. Dejligt at vide at hjælpen er på vej hvis uheldet skulle være ude, både for os selv og vore gæster på havnen.



Bowling:

Hver vinter arrangerer aktivitetsudvalget bowling hvor vi her i den kolde tid mødes til spising og en gang bowling.

En god tradition og herunder kan i se at aktørerne gå til sagen i flot stil:



Her Henning Nielsen i flot stil.

Og efter dysten skal der uddeles præmier efter for-tjeneste...

Synes nok vi har nogle gengangere blandt vinderne...



Overlevelseskursus v. Henrik Frænde



Thurø Sejlklub har været så heldige at nogle medlemmer har kunnet booke sig ind på et par kurser, der har været afholdt på Esbjerg Havn i Mærsk træningscenter.

Meget naturtro at skulle op i en redningsgummibåd under skabt uvejr, ligesom det var græseoverskridende at skulle hejSES op i en helikopter.

Sjovt at prøve, men håber ikke at skulle gøre det i det virkelige liv



Sejlerskole

På TSK's bestyrelsesmøde den 9. oktober 2012 blev det besluttet at forsøge at starte en sejlerskole. Steen Andersen fik ansvaret for projektet.

Thurø Sejlklub havde på det tidspunkt et stabilt medlemstal, men gennemsnitsalderen var stigende, det var de yngre voksne der manglede. Med sejlerskolen ville man forsøge at tiltrække nye medlemmer i alderen 30 – 40 år. Der var en formodning om, der måtte findes en del personer i den aldersgruppe, som af forskellige årsager aldrig havde haft muligheden for at afprøve det at komme ud at sejle, opleve naturen og den specielle oplevelse det er at styre en sejlbåd lydløst gennem vandet kun ved hjælp af vinden. Sejlklubben ville tilbyde denne gruppe, og naturligvis alle andre, der måtte have lyst til at lære at sejle, uanset deres alder og baggrund, et kursus i praktisk



sejlsads, så man blev i stand til at håndtere en sejlbåd i alle situationer og under alle forhold. Hvis man ønskede det ville der herefter være mulighed for at erhverve duelighedsbevis efter aflæggelse af den teoretiske prøve på aftenskole.



Der blev i februar 2013 stiftet en gruppe bestående af Henrik Bo Frænde, Henrik Snitker og Steen Andersen til at få projektet igangsat. Gruppens første møde fandt sted den 18. februar. Her blev der planlagt afholdelse af informationsmøde for potentielle elever, og kontakt til pressen om sejlerskolens opstart, samt udarbejdet en undervisningsplan for sæsonen 2013.

Den 13. marts blev der afholdt informationsmøde for potentielle deltagere i sejlerskolen. Mødet blev godt besøgt og resulterede i tilmelding af 10 elever til sæsonen 2013.

I løbet af maj måned blev instruktørgruppen udvidet med Kim Isager, så gruppen nu bestod af Henrik Bo Frænde, Henrik Snitker, Kim Isager og Steen Andersen. Da sejlerskolen på daværende tidspunkt kun disponerede over 1 stk. Int. 806 båd, blev undervisning af de 10 elever også foretaget i Henrik Bo Frændes, Kim Isagers og Steen Andersens private både.

For fortsat at markedsføre sejlerskolen blev redaktionen af Thurineren kontaktet for om muligt at få et indlæg i bladet om sejlerskolen. Dette lykkedes og medførte et fint indlæg med billeder i bladet om sejlerskolen.

I løbet af sæson 2013 fik sejlerskolen henvendelse fra 6 elever der gerne ville skrives på venteliste til sæson 2014.

De 10 elever der deltog i den første sæson bestod af 4 ægtepar og 2 singler. Undervisningen foregik i 2 både om tirsdagen og 2 både om torsdagen, for i løbet af en uge at kunne undervise de 10 elever. I løbet af sæson 2013 skulle eleverne gennem 12 lektioner og skulle også i 2014 gennem 12 lektioner før de var færdige.

Til sæson start 2014 fragik 2 af de 10 elever fra forrige år grundet manglende tid, men til gengæld var der tilgang af 6 ny førsteårselever, så vi stod med en elevmasse på 14. Heldigvis fik vi så også tilgang af 3 nye instruktører, nemlig Kim Bün-ger og Peter Pedersen og Henrik Buchwald.

Den 24. august deltog 9 elever og 4 instruktører fra sejlerskolen i en heldagstur til Lundeborg og tilbage igen til Thurø. De medbragte madpakker blev indtaget i fælleskab på havnen i Lundeborg. Turen foregik i sol og med frisk vind og var både hyggelig og meget lærerig for både elever og instruktører.

På bestyrelsesmødet den 6. oktober 2014 blev det besluttet at oprette et egentlig sejlerskoleudvalg. Steen blev bedt om at sørge for etablering af dette.

Den 12. november 2014 blev der så afholdt møde i sejlerskolen for at etablere et egentligt sejlerskoleudvalg.

Til stede var: Kim Isager, Flemming Nielsen, Henrik Bo Frænde, Jan Christensen, Peter Hübner, Kim Bünger, Steen Andersen

Fraværene: Henrik Snitker, Peter Pedersen, Henrik Buchwald.

Sejlerskoleudvalget etablerede sig med Steen Andersen som formand og sekretær. Det blev endvidere konstateret, at sejlerskolen ved indgangen til den 3. sæson i 2015 bestod af 25 medlemmer fordelt på 16 elever og 9 instruktører.

På TSK's generalforsamling den 25. januar 2015 godkendes sejlerskoleudvalget som et nyt udvalg.



Her på udflugt med sejlerskolen

I perioden januar til sidst i marts 2015 deltog 5 personer fra sejlerskolen i et kursus i navigation og søfartsregler på AOF, for i løbet af 2015 at kunne erhverve sig duelighedsbevis. Alle 5 bestod både den skriftlige og mundtlige prøve.

I løbet af 2015 har sejlerskolen haft 23 aktive deltagere 16 elever og 7 instruktører. Der er sejlet i såvel klubbåde, solinger og 806, som privatejede både. Træningssejladserne er foregået om tirsdagen frem til den 15. september. I løbet af sæsonen har 4 personer erhvervet duelighedsbevis og 5 personer bestået prøven i praktisk sejlads for senere at erhverve duelighedsbevis.



Sejlerskolens overordnede vision er, at kunne medvirke til at udbrede kendskab til sejlsportens muligheder og glæder, gennem medlemskab af TSK og deltagelse i sejlerskolens undervisningsprogram. Vi ønsker gennem undervisningen at skabe gode og dygtige sejlere med øje for naturen, miljøet, teamworket på en sejlbåd og det sociale netværk mellem sejlere.

Sejlerskoleudvalgsformand

Steen Andersen



Senior-gruppen i TSK.

”Den sværeste overgang i livet er fra pubertet til pension” skal PH engang have sagt. Og sandt er det, at mens vore unge medlemmer knokler på skolebænken; og andre må passe deres daglige arbejde, så mødes klubbens ældre medlemmer jævnligt i sæsonen for at klare alle de små fornødenheder, som gør, at Thurø sejlklub bare er et rart sted at være. Der klippes hæk, fejes, Marens løb oprenses, tagene renses for mos og alger, tagrender tømmeres for blade, grill rengøres – ja alle de gøremål, der falder ned mellem afdelingerne. Og som samlet gør, at sejlklubben bliver et godt sted at være. For både medlemmer og gæster hele sejlsæsonen.

Seniorene mødes altid med godt humør. Og med faste ritualer som kaffe med brød. En øl inden fyraften – ja det er ca kl. 12 – og så kan man passende tage hjem og få sig en lille lur.

En af årets store begivenheder er den store sommerfrokost – med hele udtrækket – inden vi alle drager på ferie.

Efteråret begynder med en arbejdsformiddag inden Øhavet rundt så alt er slikket og ryddeligt. Seniorene hjælper med teltrejsningen – og efterfølgende nedtagning.

Thurø Sejlklub 75 år



Året slttes altid af med en gedigen julefrokost. Hvor der hverken mangler mad eller drikke.

Mange små drillende betegnelser har forsamlingen fået gennem årene som f.eks. "mimre-træf" Den seneste er "Krat-luskerne". En hentydning til at Inna (Krat) har overtaget formandskabet efter Henning Nielsen, der i sin tid tog initiativet – og i en 10-års periode var tovholder for indkaldelse og "pladsformand".

Mange klubber landet over misunder vores muligheder på Thurø – og glæden ved at være en del af fællesskabet.

På gruppens vegne

Niels Otto Jessen

Fællesture i TSK

I sejlklubben har vi igennem næsten alle årene haft en tradition for at tursejlerne sejler en fælles tur kaldet Fællestur. Det er en tur der arrangeres af forskellige bådbesætninger år efter år.

Førhen sejlede man længere, ofte ture på de 3 – 4 dage – det kunne være Kappeln, Maasholm eller Dyvig - men i de senere år har der været tradition for kortere sejldistancer, da der har været ønske om det. Der er blevet gjort meget for at få turene børnevenlige og samtidig interessante for de voksne. På det seneste har det desværre været lidt sløjt med mange børn i besætningerne, nok grundet den beklagelige tiltagende gennemsnitsalder, men heldigvis ser vi stigende deltagelse af skipperfamiliens børn og børnebørn.

Selve konceptet er i dag således:

På fællesturen vælges en båd med besætning til at arrangere næste års fællestur. Det er besætningen på den arrangerende båd, som har det privilegium at udpege næste års arrangører. Der er altid spænding om udpegningen, men selvfølgelig har man sikret accept inden besætning annonceres som næste års arrangør. Som regel allierer arrangørerne sig med besætningen fra 2 andre både om at arrangere turen. I planlægningsfasen afholder man så planlægningsmøder i fornødent omfang, og det er indtrykket, at det i høj grad letter den belastning, man kunne føle som arrangør, men i mindst lige så høj grad er en velkommen lejlighed til at få nogle hyggelige aftener sammen med både gamle og nye sejlervenner. Med æren som arrangør følger i dag et trofæ - et lille billede med lettere orientalsk præg sammensat af skaller o. lign. og har lidt maritimt over sig – ikke det mest eftertragtede at vise frem. Traditionen opstod da Margit og Jens Erik Hvergel købte en båd, hvor billedet hang i kahytten. Det er så meningen, at de heldige har billedet i båden, indtil det igen kan blive skænket videre. Det er tilladt at kræve trofæet fremvist, når man sommeren igennem møder næste års arrangører.

Fra året fællestur: Helle med den vindende bolt fra årets konkurrence





Ved planlægningen af turen, skal der tages højde for hvor langt der skal sejles, og hvor mange både der kan ligge i den pågældende havn, samt hvordan ca. 60 mennesker kan huses – i et klubhus, beboerhus eller måske et telt rejst til lejligheden. Turen annonceres i Gambøtposten og nu også på hjemmesiden i foråret det pågældende år. Turene skal helst løbe rundt økonomisk, så det gælder om at have en fornemmelse for, hvor mange der deltager, før prisen kan fastsættes. Førhen lå fællesturen i Kristi Himmelfartsferien, hvor man så tog afsted Kristi Himmelfartsdag (altid en torsdag) og den varede så til søndag altså 4 dage. I dag ligger fællesturen altid i Pinsen. Man henter typisk sit program og eventuelle tilhørende pose med effekter, og betaler om torsdagen, og man tager så af sted til bestemmelsesstedet i løbet af fredagen eller senest lørdag. Hjemturen foregår 2. Pinsedag – altså mandag.



Når man er samlet på bestemmelsesstedet eller på eventuelt mellemlandsingssted kaldes til møde kaldet skippermøde flere gange i løbet af turen. Formålet med møderne er at informere om, hvad der nu er på programmet. Et formål er også at sørge for, at børnene ikke dehydrerer. For de voksne serveres der normalt også lidt væske - ofte øl el vand og et lille glas. Først herefter starter den næste fælles aktivitet. Oftest er der nogle konkurrencer både for børn og for voksne, hvortil der jo så er præmier. Konkurrencerne kan have maritimt præg – eks. hvad hedder de forskellige knob eller stik og som regel er det holdvis. Og der er altid et lidt kulturelt, lærerigt indslag om stedet hvor vi er, evt. en lokal historiefortæller, der måske fører os rundt de spændende steder i lokalområdet.

F. eks. husker jeg engang på Omø, hvor vi var på tur rundt på øen og til fyret i en traktortrukket vogn uden affjedring og med hårde sæder, men det var spændende historie der blev fortalt, og her grundlagdes vores interne betydning af begrebet traktose.



Thuro Sejlklub 75 år

På turen er der altid planlagt én aften, hvor vi har fællesspisning – førhen var det altid ved fælles grill, men de senere år har vi fået leveret en menu fra en lokal producent, så vi selv kommer med vinen og service, men intet bøvl har med madlavningen. Ønsker man ikke den leverede menu, kan man selvfølgelig stadig selv have sin egen mad med og spise fælles. De øvrige aftener er der ofte fælles grill med egen mad, hvis vejret tillader det. Vi er selvfølgelig meget afhængige af vejret, og derfor kan det være nødvendigt med improviseringer. Om lørdagen hvor fællesspisningen foregår, er der tradition for at de, der har signalflag sætter dem op – det er noget der bliver bemærket hvor vi kommer, og det giver en særlig festlig stemning når så mange flag blafrer i vinden.

Vores besætning har været med siden først i 80'erne, og vi er meget kede af, hvis vi et år ikke kan være med. for vi synes, at det er en dejlig tradition. Vi synes måske, at det ville være dejligt, hvis, deltagerkredsen kunne blive udvidet med flere sejlere fra den yngre generation, så traditionen kan videreføres og meget gerne med deltagelse af juniorer, sejlerskoleelever og pigesejlere, så nye ideer kan tilføjes fællesturene.

Inna & Carsten



Næste års vinder af trofæet der giver ret til at lave næste års fællestur, mon den yngre generation ikke også er behjælpelig med dette.

Dejligt når der også er børn med på fællesturen





Thurø Sejlklub april 1970 v. formand Heinrich Krabbe Nielsen

Ved generalforsamlingen den 22. Januar 1970

I beretningen omtalte formanden årets sejlads og øvrige arrangementer. Planerne om broudvidelse omtaltes ligeledes.

Planerne om broudvidelse omtaltes ligeledes. Klubben havde fået svar fra ministeriet først i januar efter godt et års forløb. Der har siden været ført forhandlinger med naboerne mod øst. Disse forhandlinger må betragtes som afslutte uden resultat, og bestyrelsen vil nu føre forhandlingerne videre med ministeriet og håber på et godt resultat, dengang som nu.

Vedrørende klubhuset Egely meddeles det at klubben har købt Egely, men det endelige ejerforhold er endnu ikke afklaret, da der finder forhandlinger sted med Thurø Sogneråd.

Til bestyrelsen nyvalgte Viggo Kjærbæk, Kaj Hjort Thomsen og Henning Larsen, genvalt blev Axel Hansen.

Derefter blev de reviderede love gennemgået, og efter et par ændringer var tilføjet, blev det vedtaget at sende lovene til Dansk Sejlunion til godkendelse.

Vedrørende Egely som Thurø Sejlklub med støtte fra Thurø kommune overtog den 11. december, er der nu sket det, at Thurø kommune pr. 1. marts har overtaget Egely, som Thurø Sejlklub så har lejet uopsigeligt, indtil 1. marts 1995.

Vi håber at få lavet visse ændringer i husets indre, således at det bliver muligt at afholde indvielse sammen med standerhejsningen torsdag d. 7. maj.

Vinterkurserne for optimister går særdeles fint. Der deltager 62 børn fordelt på 3 hold. Mødeprocenten er fin. Desuden er der 18 børn der går til svømmekursus. Leder af optimistafdelingen er Ivar Schytt-Nielsen.

Program for 1970:

Standerhejsning 7. maj, Motorbådsløb 5. juli, Hovedsejlads 2. august, Kredsmesterskab for K.D.Y. juniorbåde 1. til 2. august, Frokostsejlads d. 30 august, herunder bådebytte sejlads for folkebåde.



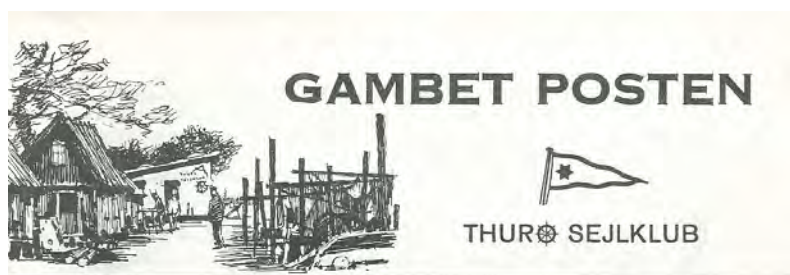
Thurø Sejlklub 75 år

I referatet for generalforsamlingen af Heinrich nævntes det at det skulle have været bragt i "Sejleren" - ved nogen om dette har været forløber for det vi i dag kalder Gambøtposten.

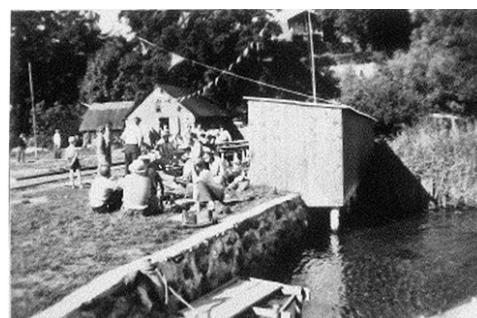
Gennem mange år har navnet være Gambøtposten, men i skæringen 1984 og 1985 har dette navn fået ændring fra:

Gambetposten til Gambøtposten—kender nogen noget til dette?

Hvis nogen kender en forklaring på dette , vil det blive bragt i næste nr. af Gambøtposten



September 1980.



Nr. 2 / sept. 86





Fra 1980 et historisk tilbageblik

Den 26. oktober i år kan klubben fejre sit 40 års jubilæum.

Det fremgår af forhandlingsprotokollen, at man i sommerens løb 1940 gentagne gange var kommet ind på dannelsen af en sejlklub, hvorfor man allerede i oktober måned samme år tog initiativet til starten af THURØ SEJLKLUB.

Ganske vist havde der førhen på øen været startet to klubber, men disse havde kun haft kort levetid, da det – som anført i en avisartikel – var ældre, der startede dem !!.

Stiftelsesmødet fandt sted den 26. oktober 1940 på Turisthjemmet. Der mødtes så mange sejlsportsinteresserede, at dannelsen af en klub kunne iværksættes.

21 tegnede sig som aktive medlemmer, og man enedes om et månedligt kontingent på 50 øre, hvorefter man havde en livlig diskussion, inden man efter et leve for den nystartede klub begav sig til de veldækkede kaffeborde.

En lille uge senere valgtes klubbens første formand, Jørgen Kristensen. Der blev udarbejdet love og vedtægter, og man gav sig i lag med forslag til en klubstander. På et medlemsmøde i december samme år var der meget livlig debat om standerproblemet, men man nåede frem til det udseende, vi kender i dag.

Sejlkubbens første kapsejlsads fandt sted den 20. juli 1941 på Lunkebugten, og var med en vindstyrke fra 0-3, en udpræget chancesejlsads. Der deltog 22 fartøjer, og om aftenen samledes ca. 100 deltagere på Grasten Badehotel til præmieuddeling og følgende kaffebord.

Denne tilslutning gav åbenbart klubben blod på tanden, for allerede i eftersommeren indførte man begrebet aftenkapsejlsads i Thurøbund med indskud 1,50 kr. pr. båd og præmieuddeling en gang for alle ved klubbens afrigger fest.



Thurø Sejlklub 75 år

I den lokale presse fremkom følgende annonce

THURØ SEJLKLUB

Afholder AFRIGGERFEST, Søndag den 5. oktober på Thurø Kro.

Præmieuddeling ved Kaffe bord kl. 19,30 – Dans – kl. 23 Pølsearrangement.

Pris pr. kuvert – iberegnet Kaffe og Baltegn 4 kr. + 30 g Brødmærker.

En aften med Liv og Stemning i Thurø Sejlklub.

Festen gik over al forventning med 85 deltagere. Bordene var smukt pyntet med blomster og flag, og salen var dekoreret med dannebrog, signalflag og klub standere.

Efter afsyngelsen af "Når lystsejleren lægger op" blev præmier fra aftenkapsejladserne uddelt.

Formanden fremhævede i sin tale, at klubbens første sæson var gået over alt forventning, og han takkede medlemmerne for at støtte klubben. Han udtalte endvidere ønsket om, at vi snart måtte få fred og gode forhold her i landet, og med "Leve et frit Danmark", efterfulgt af nationalsangen, afsluttedes festen – og dermed den første sæson.

Nu fulgte en række år, der blev stærkt præget af krigen. Man fortsatte dog kapsejladserne i de første krigsåre, men fra og med 1944 forbød besættelsesmagten al form for lystsejladse, hvorfor man gik over til andre aktiviteter.

Klubben afholdt f.eks. stor blomsterfest på Grasten Badehotel med dans til Jørgensens 4 mands orkester og salen pyntet med tusinder af roser – entre 1,75 kr.!!

Eller hvad mener man om nytårsfest på Turisthjemmet med kaffebord, dans, kotillon, punch og æbleskiver, samt bal til 4 mands orkester for 7,50 kr. pr. kuvert. – Ja, der var dog lige den ulempe, at man skulle af med 60 g brødmærker hver.

Endvidere var der, men naturligvis ikke nytårsaften, skovtur for medlemmerne til Fredsskoven. Madkurve og forfriskninger skulle medbringes, og man afsluttede på badehotellet med bal til Holgersens orkester.



Efter krigen kom der heldigvis atter gang i sejladsene, og der skildres hovedkapsejladser, stævner for juniorene, aftenkapsejladser og aftenkapsejladser og aftenkapsejladser.

Af hensyn til økonomien fortsatte festerne dog sideløbende hermed, og det må ha' gået hårdt til ind imellem. Hvad mener man om følgende:

"Formanden sluttede præmieuddelingen med at motivere et leve for sejlklubben, og under bordet læste han et par sjællandske fortællinger. Aftenen sluttede med dans" - Om man også dansede under bordet, forlyder der intet om!

I 1948 fik klubben sin nye bådebro til en pris af 7.000 kr. og i begyndelsen af halvtredserne var medlemsantallet nu oppe på ca. 90.

I foråret 1953 blev bestyrelsesmedlemmerne enige om, at det nu var nødvendigt at få et klubhus. Man enedes om, at hvert bestyrelsesmedlem udarbejdede en skitse for at finde frem til det bedst egnede og smukkeste hus.

Der var mange vanskeligheder undervejs, men i 1955 indhentedes tilbud, og for ca. 23.000 kr. kunne den underste etage af klubhus blive opført.

I 1956 gik man i gang, og i forbindelse med frokostsejladsen den 16. september samme år blev det nye hus indviet.

Frokosten blev meget vellykket og som optegnelserne i protokollen fortæller, sørgede Torben for at indkræve betaling for benyttelsen af toilettet, hvilket indbragte hårdt tiltrængt tilskud på 100 kr.

I 1959 blev der indlagt elektricitet og klubben fik i årene deromkring to optimistjoller.

I 1962 indførtes broafgift for faste liggepladser. Man betalte 25 kr. og ved den store bro og 15 kr. ved den lille – for sæsonen, naturligvis!

I de følgende år spores en nedadgående tendens i klubbens aktiviteter. Ved en generalforsamling mødte, foruden bestyrelsen, kun et enkelt medlem op, men en lille trofast skare med Heinrich Krabbe Nielsen i spidsen, stod distancen igennem.

Man afviklede sejladsene, man fik udvidet broen, og man havde vinterkurser i navigation og tovværksarbejde.



I denne forbindelse må man tænke på et nyt fænomen, der dukkede op i disse år – optimistjollerne. Under Schytt-Nielsens instruktion startede ungdomsarbejdet med disse små festlige joller, som mange dengang selv byggede i træ.

Det gav en stor stigning i unge medlemmer.

Thurø Sejlklubs nye opblomstring periode kom omkring 1968/69.

Af den store forhandlingsprotokol fremgår, at der omkring 1969/70 virkelig opstod et problem med optimistjoller. Der blev kort og godt for mange.

Man nedsatte så et forældredvalg, der kunne hjælpe til med at greje problemerne, og på Thurø Skole afholdtes vinderundervisning i teori for omkring 50 børn.

Et klubhus, hvor medlemmerne kunne samles, var også på tale, men det kneb med økonomien.

Det daværende sogneråd var dog villige, og da "Egely" blev sat til salg, købte kommunen huset med tilhørende areal, hvorefter der oprettedes en 25-års lejekontrakt med klubben.

Mange medlemmer hjalp til med istandsættelsen, og man fik anskaffet det fornødne inventar.

Den 2. maj 1970 – samme dag – som standerhejsningen fandt sted – blev "Egely" indviet med deltagelse af såvel indbudte gæster som medlemmer.

Omkring samme tidspunkt konstaterede man pludselig, at klubbens vedtægter var borte – ingen havde kendskab til dem mere – så man måtte begynde helt forfra med nye lov udkast, der blev vedtaget endeligt ved en ekstraordinær generalforsamling, afholdt få minutter efter den egentlige generalforsamling i 1971.

Ved erhvervelsen af "Egely" fremkom der mulighed for at få etableret en ny bro øst for den bestående, samt en optimistjollehavn.

Begge dele var der stærkt behov for.



Mange myndigheder og private blev kontaktet og ved en god indsats, ikke mindst fra de mange frivillige hjælpere, kom GAMBET nogenlunde frem til det udseende, vi alle kender i dag. Som et lille kuriosum kan nævnes at Gambet Posten fremkom første gang i 1972, fordi der i den stærkt voksende klubopstod et behov for at kunne meddele sig til samtlige medlemmer på andre tidspunkter end lige netop ved generalforsamlingen.

Den første kapsejladse Øhavet Rundt blev afholdt i 1971 med deltagelse af ikke mindre end 23 fartøjer, og indskuddet var kun 40 kr. pr. båd. I 1973 blev klubbens jolle købt. Flere medlemmer ydede en meget stor indsats med apteringen og i forbindelse med standerhejsningen blev den døbt og søsat, hvorefter den siden har været ganske uundværlig ved specielt alle jollesejladser.

Samme efterår opdagede man, at mange broernes pæle var blevet gennemgnavet af orme. Det blev nødvendigt at udskifte, men det ville være en dyr spøg bare at give ormene endnu mere foder, så man indkøbte, foruden nye pæle, 300 kg søm og indbød medlemmerne at få deres behov for sømslagning tilfredsstillet. Mange benyttede sig af tilbuddet,

I 1974 blev klubben medlem af Svendborg Idræts Samvirke. Klubben havde på det tidspunkt 241 medlemmer.

Samme år blev man ejer af arealet foran huset ned ved stranden, idet de oprindelige andelshavere i foreningen GAMBØT havde besluttet at overdrag deres andelsbeviser til TSK:

Dette blev et virkelig godt aktiv for klubben, idet man nu selv fik fast grund under fødderne.

For første gang under kapsejladsen Øhavet Rundt forsøgte 1974 turen dækket via radiokontakt.

Også på land sker der noget, idet kommunens folk lod stensætning og haveanlæg opbygge- en værdig ramme ved skippermøder, præmieuddelinger, sammenkomster i det fri og lignende.

I 1975 blev den gal med klubbens ophalerspil, der nu var i så ringe stand, at selv en reparation ikke kunne svare sig, men det lykkedes heldigvis at erhverve et brugt skibsspil, så man stadig kunne benytte ophalervognen. Desuden får man lagt strøm ud på broerne.

Ved årsskiftet 1975/76 passerede medlemstallet de 300, men allerede i september måned 1977 var tallet blevet så meget større, nemlig nøjagtig 385.



I 1977 gennemgik havnehuset en større ændring, hvor man bl.a. fik toiletforholdene, som vi nu kender dem samt muligheder for brusebad.

I begyndelsen af 1978 meddelte Svendborg Idræts Samvirke, at en ved Handelsskolen værende pavillon kunne overdrages vederlagsfrit til klubben. Man fik fra såvel offentlige myndigheder som fra klubbens naboer tilladelse til at anbringelse i forbindelse med det eksisterende "Egely".

Pavillonen blev i nattens mulm og mørke transporteret på blokvogn fra Svendborg til Thurø, hvor en række forskellige håndværkere sørgede for, at de to huse blev til et.

Det var en stor opgave – ikke mindst økonomisk – med næsten at skrabe bunden af kassen, samt ved tilskud fra tipsmidler og et rentefrit lån fra Dansk Idræts Forening lykkedes det. Og vi må i dag sige den forrige bestyrelse tak, fordi de så helhjertede og fremsynede gik aktivt ind i den store byggesag. Fremover er det ikke mere nødvendigt for medlemmerne at låne eller leje ind i fremmede lokaler ved undervisning, klubaftener, klubfester og lignende.

Samme år nåede man det indtil nu højeste antal tilmeldte fartøjer til Øhavet Rundt nemlig 234, hvoraf 170 fuldførte.

I 1979 blev Egely isoleret færdigt. Derefter holdt man en pause i klubbens byggeaktiviteter, men allerede et år efter startede det store projekt med at fjerne den meget nedslidte, gamle ophalervogn, gøre slæbestedet kortere, forstærke og planere arealet.

Nu i efteråret fremtræder pladsen betydelig større end førhen, til glæde for de mange, der på denne måde har fået mulighed for at komme på land hele vinteren, samt fra næste sommer og videre fremover også for de mange jollesejlere, der vil kunne råde over langt mere plads til deres fartøjer end førhen og ikke mere være tvungen til at tage hensyn til tværgående skinner, når de skal transportere deres fartøjer på jollevognene.

Om GAMBET senere hen vil ændre udseende, er der ingen, der kan svare på i dag, men vi må være taknemmelige over, at fremsynede mennesker for mange år siden kunne forudse, hvilke muligheder stedet har.

Lad blot andre bygge kedelige marinaer, men lad os bevare vort miljø, og det gode sammenhold medlemmerne imellem, så gæster og andet godtfolk, der langvejs fra kommer til Gambet, ved selvsyn kan iagttage, hvor privilegerede vi egentlig er.

Henrik W.



TSK Tressernes Ungdomsarbejde

Når sejlklubben har bestået i 40 år og gerne vil markere jubilæet med reception, festlighed og historiske sammendrag vil det være forkert, om man ikke samtidig giver et billede af det ungdomsarbejde, som blomstrede i tresserne, og som i stor udstrækning medvirkede til Thurø Sejlklubs størrelse og anseelse i dag.

Ungdomsarbejdet med optimistjoller i dag i Danmark er stagneret – ikke mindst på Sydfyn.

Grunden dertil var, at klubberne kørte fast i nogle traditionelle mønstre og ud over dette havde følgende vanskeligheder:

Lederproblemer

Materiel, økonomi

Klubfaciliteter

Mangel på forståelse på ungdomsarbejdets værdi

Selvfølgelig svingede problemerne fra klub til klub, afhængig af indstillinger og forståelse.

Vi kunne i Thurø Sejlklub ikke genkende til vanskelighederne. Til gengæld var vi klar over, at vi havde vandet at sejle på, en forældrereds med en positiv indstilling samt et godt sammenhold, som andre kunne misunde os.

Igangsætningen af ungdomsarbejdet med optimistjoller i Thurø Sejlklub var nok lidt i retning af "Skipper ensom", men det var interessant og lærerigt.

Vi startede med 4 gamle klubjoller T1-2-3 og T 4, samt ikke at forglemme en virkelig velholdt tung "Børste jolle"



Efterhånden som flåden voksede blev optimistjollearbejdet bedre organiseret i et såkaldt optimistudvalg, sammensat af en bred forældrereds.

Ud af denne kreds voksede mange gode aktiviteter. Det være sig vinterundervisning, faste trænings- og kapsejlsaftener, opdeling af rutinerede og mindre rutinerede sejlere i A- og B kategorier, forældresejls, fællesture til andre stævner, præmieuddelinger, afslutninger, og mange andre ting.

Thurø Sejlklubs optimistarbejde har i mange henseender – på landsbasis – dannet ramme for andre klubber. Alle de som var med dengang i det opbyggende arbejde, ville kunne bekræfte nogle virkelig positive avis- og presseomtaler, ikke blot lokalt, men også i sejlerblade.

Når arbejdet lykkedes så godt, skyldes det især en stor indsats fra forældreredsen. Men samtidig bør det nævnes, at vi har heldet og de gode økonomiske tider med os samt et sogneråd, der forstod ungdomsarbejdets betydning og til sidst, men ikke allermindst, en god opbakning fra mange prægtige mennesker.

Tilfredsstillelsen med denne fortid bliver forstærket, når man ser, at grundprincipperne lever videre i 1980, og at de kommunale myndigheder igennem støtteforanstaltninger medvirker til, at ungdomsarbejdet kan fortsætte.

Det er mig derfor en stor glæde at se, at der stadig er nogle, som er villige til at gå ind i det store arbejde, der ligger i at de ganske unge sejlsportens grundprincipper.

Ivar Schytt-Nielsen



Et spændende billede med Blåmejsen i toppen af Kitofa

Foto Karsten Isager



Billede af rugende måge—Kirsten Knudsen

Herunder billeder af den kommende generation i Thurø Sejlklub samt et stemningsbillede fra ungdomsafdelingens aftensejls og afslutning 2015





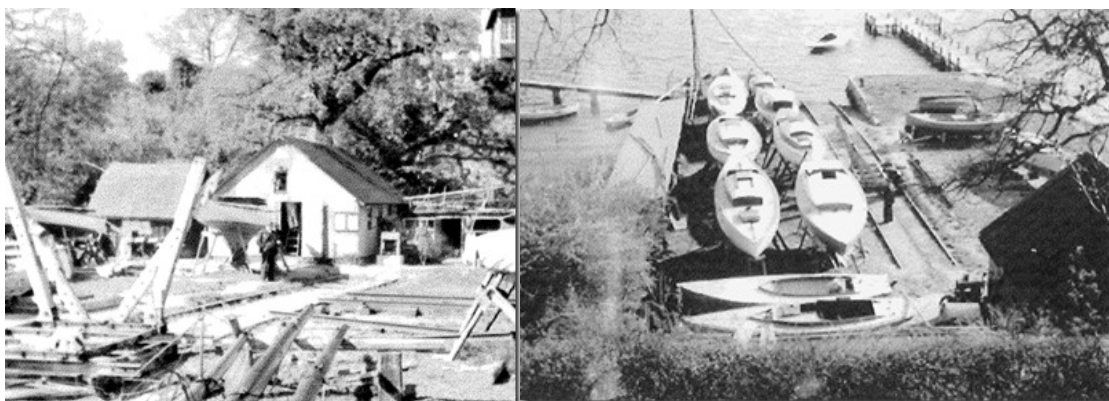
TSK 50 års skrivelse.

Tilbageblik:

I 50 året for Thurø Sejlklubs stiftelse er det på sin plads at få de historiske kendsgerninger frisket lidt op. Med historien som ballast er det både lettere at imponeres over svundne tiders foretagsomhed og resultater, men samtidig også lettere at se hvor vi andre skal sætte ind for at fortsætte tidligere tiders succes samt give os selv nye mål.

De af os som ikke har været med fra begyndelsen (og det er vel nok de fleste) må gå hen og lytte, hvor der endnu er nogle, der kan huske.

Som sagt, så gjort. Lone Chetronoch og undertegnede begav os den 31. januar til Halfdansvej, til Aksel TUT Hansens hus. TUT var en af klubbens "Grand old men" med ved stiftelsen i 1940, formand (73-80) og lige til "Halvan" blev solgt i 1984 aktiv kapsejler og repræsenterede TSK ved utallige stævner overalt i landet. Alle, bare lidt ældre drage eller folkebådsejere husker DD 120 Filur eller FD 152, Joke, ikke blot fordi de var hurtigt sejlene, men også fordi manden ved pinden var en hyggelig fyr. Det sidste blev Lone og jeg overbevist om gennem de par timer, vi var gæster for en snak over fotoalbummet. Det vidnede om et særdeles livligt sejlerliv allerede fra klubbens start i 1940. Svendborg Amatør Sejlklub var jo i fuld gang på daværende tidspunkt



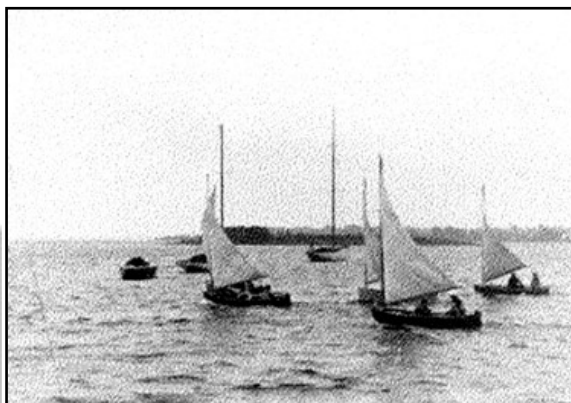
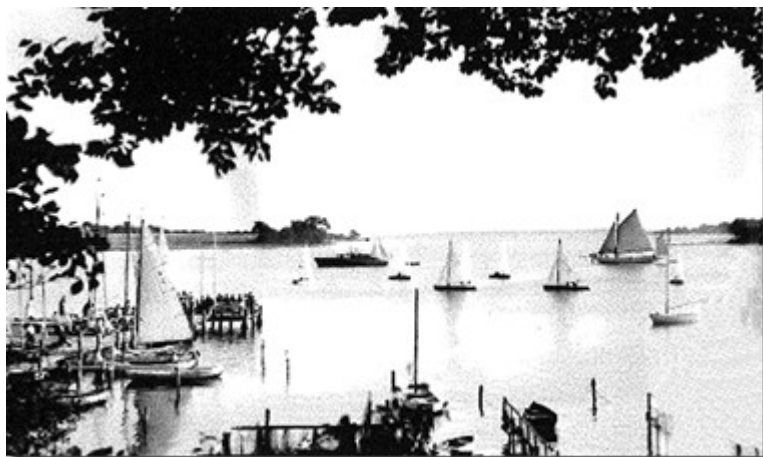
og pladsen ved Gambøt var da også ejet af et bådelaug fra Svendborg før vi kom til. Et slæbested var her og så kommunens bro.



Man fik lejet og købt sig ind hos de svendborgensiske sejlere, indtil man en dag med Jørgen Kristensen som formand kunne proklamere TSK's opståen og hejse standeren til tops på den lejede/lånte bådeplads.

Det er morsomt at konstatere at det gamle bådelaug "Gambøt" og den nystartede Thurø Sejlklub levede side om side i fred og fordragelighed i alle årene indtil 1974, hvor "Gambøt" blev indlemmet i TSK. Mange medlemmer i "Gambøt", som ikke var en decideret sejlklub, men blot en forening af bådejere, som i fællesskab drev bedding og bådpladsen, var gengangere i TSK, men TSK var stedet for folk, som ville drive sejlsport i et socialt samvær, og der var fuld fart på lige fra starten. Hurtigt opstod faste traditioner, som fik folk rystet sammen. Krigen var jo lige uden for døren, men hvad gjorde det. Thurø havde sin Bund og den blev flittigt anvendt i krigsårene (Lunkebugten kunne ikke anvendes efter 1943).

Gambøtpostens forside afspejler vældig godt den iver, hvormed man gik i gang. De selvkonstruerede og selvbyggede T-pramme, som de blev kaldt, var den tids optimistjoller og fik sat mange unge mennesker i gang, for interessen for sejlsport var virkelig kolossal og man gjorde meget for at reklamere for sagen



De årlige nytårsfeste på Thurø Kro, pinseballerne på Grasten Strandhotel (startende kl. 7 om morgenen) og Rosen- eller tulipanfesterne huskes stadig her på øen, også af andre ene sejlsportsfolk!!

Man kan roligt sige at i disse år var klubben i lige så høj grad en balforening som en sejlklub og det gav hurtigt resultat i form af en voksende medlemsskare.



For 6,- kr. kunne man deltage i samværet ved Gambøt, det var der i 1942 30 medlemmer der gjorde. I 1945 var tallet 65 og allerede i 1953 var medlemstallet oppe på et imponerende tal, 97. En festaften samlede let 100 mennesker og det gav altid drønende overskud. Selv pinseballerne på Grasten Strandhotel med afgang fra Gambøt i jolle kl. 6.00 pinsemorgen havde pæn tilslutning!

En juniorafdeling blev oprettet allerede i 1942 og havde god tilslutning. Senere som årene gik og de oprindelige juniorer blev seniorer forsvandt denne aktivitet og først ved optimistjollernes start i 1968 kom der rigtig gang i ungdomsprogrammet igen under Ivar Schytt-Nielsens ledelse.

I de mellemliggende år efter den første "vilde" tid og kraftige ekspansion d.v.s. i årene 1954-1968 konsolideredes klubben.



Gassen var nok gået lidt af ballonen hos de unge løver, de 15 år tidligere, i noget der lignede et ungdomsoprør, havde proklameret den nye klub. Klubhuset, som de havde drømt om allerede under krigen, blev nu endeligt bygget og den 16/9 1956 blev det indviet i en noget amputeret form.

De oprindelige tanker og skitser udarbejdet af arkitekt Bo Jørgensen lød på et klubhus i 2 etager, med masteskur i underetagen og klubhus på førstesalen, men p.g.a. pengemangel og manglende medlemstilslutning, blev det dog kun til det vi i dag kalder masteskuret. I dag kan vi andre ærgre os over at de oprindelige tanker aldrig blev ført ud i livet.

Først i 1969 kom der atter skub i klublivet og denne gang kom impulserne udefra.

Sognerådet var måske, ved udsigten til at Thurø skulle lægges ind under Svendborg Kommune, pludselig blevet usædvanligt rundhåndet, og snip, snap, snude, førend de fleste kunne nå at knibe sig i armen for nu at mærke efter at det var godt alt sammen, ja, så havde TSK fået en helt ny bro, den nuværende østbro, og minsandten også et rigtigt klubhus, nemlig "Egely". Eget af Thurø Kommune og lejet af TSK for 25 år. Egely, som oprindeligt var et sommerhus, blev indviet den 7/5 1970 og har netop holdt 20 års jubilæum.

10-året 1970-1980 var en aktiv periode for TSK. Med "TUT" som primus motor blev alt det skabt, som vi i dag ser, når vi kommer ned til Gambøt. Optimisthavnen blev etableret i 1971, under Schytt-Nielsens dynamiske ledelse.

Gambøtposten udkommer første gang i 1972, følgebåden Gambøt anskaffes i 1973, og TSK overtager "Foreningen Gambet" i 1974 (d.v.s. slæbested og jordlod). Senere, nemlig i 1977 fik vi med velvillig kommunal assistance bygget bad og toilet til glæde for alle, ikke mindst vore gæster på øst-broen eller piratbroen, som den blev kaldt dengang. Og sandelig i året efter, 1978, kom så den sidste store investering for klubben, udvidelsen af "Egely" med "pavillonen", vores store lokale. Pavillonen havde i en årrække været brugt ved Svendborg Handelsskole, men var nu ledig og via vores udemærkede kontakter til byrådet (det skader ikke at ha' en thuriner som borgmester) fik vi en mørk nat hele molevitten leveret på en lastbil kvit og frit. TSK skulle dog betale fundament og div. tilslutninger som beløb sig til 40.000 1978 kr.

Som rosinen i pølseenden kom ændringer af pladsen i 1980 fra slæbested, ophalervogn med skinner, til det vi kender i dag – ikke uden sværds slag må man sige, men hvem ville bytte i dag??



Det høje aktivitetsniveau i klubben fik også sat sig spor rundt omkring, hvor Thurøsejlerne ofte var at træffe på kapsejlsbanerne, både optimister, juniorer og seniorer. Ø-Havet rundt blev grundlagt i dette årti og voksede fra et deltagerantal i 1971 på 23 til et kæmpe felt på 224 i 1978 – hvilken præstation. Også medlemstallet steg kraftigt i disse år – fra ca. 230 i begyndelsen af dette årti til 400 i 1979, hvilket selvfølgelig hjalp godt til finansieringen af de mange projekter, som blev sat i gang.

Ja, det kom så vidt at den daværende leder af optimistafdelingen, J Kofoed i 1976 fortvivlet måtte stoppe tilgangen af nye optimistsejlere – p.g.af pladsmangel på jollepladsen. De sidste 10 år af vores klubs historie, årene 1980-1990 er forløbet i konsoliderings tegn. De mange tiltag i 70-erne havde tæret på kræfterne og især pengekassen. Visionerne var blevet til virkelighed og nu skulle frugterne af 10 års slid plukkes.

Pengene har der ikke været mange af, en udpræget modstand imod udgifter har været fremherskende hos den ældre del af medlemmerne, men trods lommemesmerter er det dog lykkedes at komme igennem 80-erne på en positiv måde. Bortset fra optimisternes stædige ihærdighed og fortsatte triumfer på kapsejlsbanerne både herhjemme og i det store udland (skal jeg nævne DM og NM i 1985 og EM i 1989 som blot et par store) var den største nyskabelse de seneste 10 år nok kvindernes ligeret på havet – Pigesejlerne.

Det er siden 1983, med Lone som primus motor, hvor de første 3 både stævnedes ud med lutte piger ombord, til i dag 17 både, sket en sådan eksplosiv udvikling i pigesejlsden, at vi for første gang i historien risikerer at skabe en sportsgren/livsstil hvor hele familien deltager og, vel at mærke, på lige fod. Perspektivet er jo nærmest revolutionerende også fordi udviklingen foregår samtidig både hos optimistsejlerne og hos de lidt ældre deltager og hos de lidt ældre frøkner og fruer, ja selv bedstemødre er set som faste gæster om onsdagen og også om mandagen i "mændenes" kapsejls.

Set i dette lys falder oprettelsen af mini – 12 m udvalget i 1990 og genoprettelsen af juniorudvalget i 1989 godt i tråd med ovennævnte. Lad årene fremover blive til gavn for den brede sejlsport, hvor alle deltager aktivt om vores fælles

fritidsfornøjelse. Det er den bedste garant for et fremgangsrigt TSK i årene fremover.

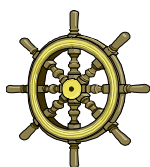
Karin Hansen & Peter Hübner

Assisteret af Ingeborg

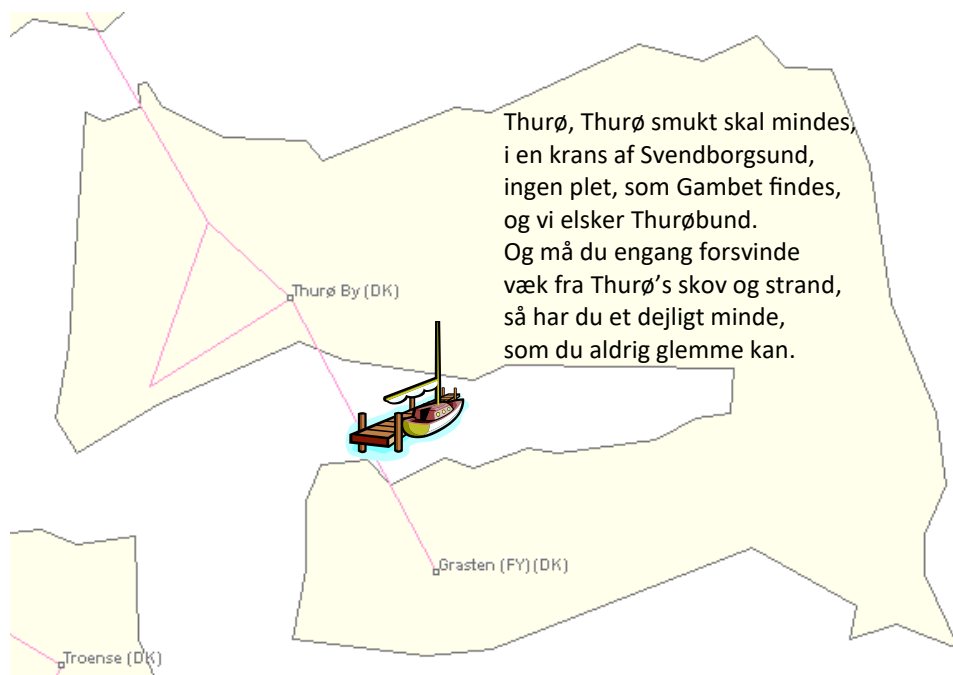


Klubsang

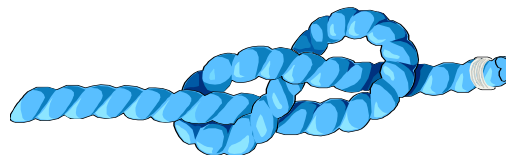
På humør der skal vi bygge
hver en fest, ja selv ombord,
ingen sky skal kaste skygge,
når du sidder ved dit ror.
Du vil altid kunne sprænge
hverdagslivets triste kår.
Og din frihed vil du skænke
til den sport, som du forstår.

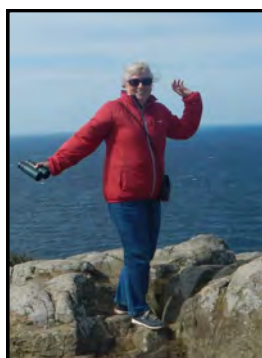


Thurø, Thurø smukt skal mindes,
i en krans af Svendborgsund,
ingen plet, som Gambet findes,
og vi elsker Thurøbund.
Og må du engang forsvinde
væk fra Thurø's skov og strand,
så har du et dejligt minde,
som du aldrig glemme kan.



Thurø, Thurø smukt skal mindes,
i en krans af Svendborgsund,
ingen plet, som Gambet findes,
og vi elsker Thurøbund.
Og må du engang forsvinde
væk fra Thurø's skov og strand,
så har du et dejligt minde,
som du aldrig glemme kan.





Skribent og forfatter af Jubilæums skriv for Thurø Sejlklub anno 2015, Ingeborg Andersen

Foto: Bent Andersen

Har gennem årene været aktiv i Thurø Sejlklub i diverse udvalg.

Blad fra 1989/1999

Piger fra 1999/2006

Næstformand 2008/2015

En stor tak til de der indsendte materiale, og den allerstørste tak til Carl Nielsen for hans utrolige støtte i forbindelse med at finde billedmateriale, samt bistå med korrektur og gennem læsning af materialet. Uden dette ikke noget Jubi skriv!!

Thurø Sejlklub 75 år

