

# GAMBØTPOSTEN



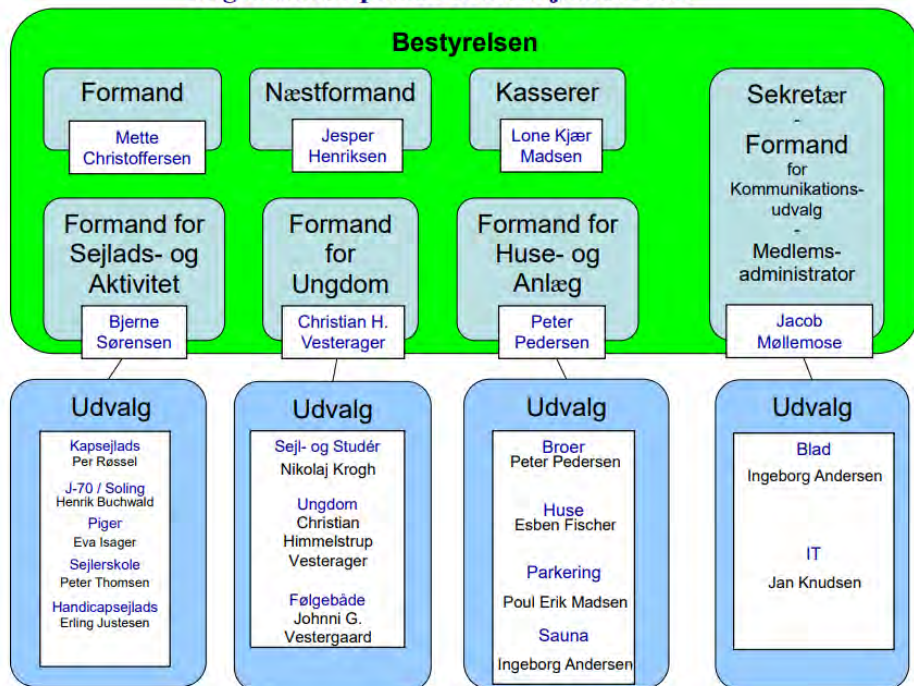
## Thurø Sejlklub

---

Nr. 4 efterår/ vinter 2024-25



## Organisationsplan i Thurø Sejlklub 2024



### REDAKTIONENS KLUMME

Vi hører ofte om hvordan medlemmer har store oplevelser på ture rundt i verden. Ikke nødvendigvis for sejl eller i motorbåd. Pragfulde ture som vi andre måske kunne få inspiration af ved planlægning af fremtidige ferieoplevelser.

Som en prøveballon har vi bedt Anne og John om en beretning om deres sidste store tur med bil og campingvogn ned igennem Europa, og bringer den her i bladet.

Vi vil spørge Jer medlemmer. Hvad er Jeres holdning til at bringe sådanne indlæg, som jo ikke handler om sejladsoplevelser, i et Sejlklub blad?????

V i ønsker os at I vil melde tilbage til os på mailadr.:

bladet@thuroesejlklub.dk

Vi vil så i næste blad, vende tilbage og opsummere de overvejelser I har gjort Jer.

På forhånd tak.



**Thurø Sejlklub "Egely"**  
**Gambøtvej 25 Thurø**  
**5700Svendborg**  
**[www.thuroesejklklub.dk](http://www.thuroesejklklub.dk)**

<b>Bestyrelse:</b>	<b>Navn</b>	<b>Telefon</b>	<b>Email</b>
Formand	Mette Christoffersen	23 37 68 76	formanden@thuroesejklklub.dk
Næstformand	Jesper Henriksen	23 34 70 21	naestformand@thuroesejklklub.dk
Kasserer	Lone Kjær Madsen	20 72 68 43	kassereren@thuroesejklklub.dk
Sekretær og kommunikation	Jacob Møllelose	28 73 83 96	sekretaer@thuroesejklklub.dk
Aktivitet og sejlads	Bjerne Sørensen	41 95 09 18	sejlads@thuroesejklklub.dk
Hus og Anlæg	Peter Pedersen	51 53 92 37	anlaeg@thuroesejklklub.dk
Ungdom	Christian Vesterager	28 11 39 00	ungdom@thuroesejklklub.dk

### **Øvrige:**

SejlSikkert Ambassadør	Bjerne Sørensen	41 95 09 18	sikkeramb@thuroesejklklub.dk
Følgebåde	Johnni Vestergaard		foelgebaade@thuroesejklklub.dk

**Udvalg:** Se side 7



Indlæg gerne i word og billeder vil ikke altid være i jeres indlæg som forventet, det er vores redaktionelle frihed til at ensrette bladet.  
 Aase, Carl & Ingeborg

## Næste måneders aktiviteter

- November:** 06/11 Pigerne: Skippermøde  
07/11 Kapsejlads  
08/11 J70: Årsmøde i Egely  
14/11 Fællesspisning i Egely  
20/11 Seniordag: Årsafslutning  
26/11 Bestyrelsesmøde  
27/11 Sauna: Årsmøde, Havnehuset kl. 19,30
- December:** 02/12 Budgetmøde  
12/12 Fællesspisning
- Januar:** 09/01 Fællesspisning
- Februar:** 13/02 Fællesspisning  
23/02 Generalforsamling ,kl. 10 Egely
- Marts:** 13/03 Fællesspisning

*Redaktionen siger tak for positiv feed back ved sidste G-Post*

### Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 720 sejlere 4 gange om året i starten af januar, april, august og oktober.

Indlæg og billeder  
til bladet er meget velkomne

Indlæg til Gambøtposten og henvendelse i øvrigt sendes til:  
[bladet@thuroesejlklub.dk](mailto:bladet@thuroesejlklub.dk)

**OBS: DEADLINE næste blad d. 3/1-2025**

## Formanden har ordet



Så blev det november og man skulle tro at klubben drosler lidt ned i tempo. Det er dog ikke tilfældet. Der er stadig masser af aktiviteter. Det er virkelig dejligt.

Der er fuld gang i årsmøderne. Der er alle jo velkomne til at deltage. Jeg har deltaget på nogle stykker og det giver et fantastisk godt indblik i hvad der rør sig i afdelingerne. Handicapafdelingen var det første årsmøde jeg var med på. De har den mest fantastiske positive tilgang til alt, det er skønt at opleve.

J70 er overgået til at træne om søndagen og de har masser af sejlere der dukker op også i vinterhalvåret. Ungdom træner om lørdagen, hvor de starter ved middagstid og slutter med en tur i saunaen for at få varmen igen.

Saunaen er et kapitel for sig. Vi har her i efteråret fået en del nye medlemmer som gerne vil bruge vores sauna. Der er rigtig mange bookinger og brugerne nyder at komme ned på havnen og have en afslappende stund i godt selskab i saunaen. Den er også et stort aktiv for vores klub.

Fællesspisningerne er i fuld gang igen og lige som populære som de plejer at være.

Desværre fik vi her i oktober afslag på vores fondsansøgning til helhedsplanen hos A.P. Møller blive lidt klogere på. De har haft ansøgningen liggende i 9 måneder, så alt andet lige må den have givet anledning til nogle overvejelser hos dem.

Afslaget betyder ikke at vi pakker Helhedsplanen væk, den arbejder vi selvfølgelig videre med. På den korte bane betyder det dog, at vi er nødt til at gå i gang med at renovere vores bolværk og havneplads. Det er ganske enkelt nedslidt. Der er nedsat en gruppe af kompetente personer til at arbejde med opgaven. Gruppen består af Bjerne Sørensen, Lis Mylenberg, Mads Flyger og Peter Pedersen.

Bolværk og havneplads skal laves i vinterhalvåret 25/26. Det betyder at der ikke kan stå både på pladsen den vinter.

Slut oktober har vi startet et klubudviklingsforløb op, hvor en repræsentant fra alle udvalg var indbudt til en aften med udveksling af erfaringer på tværs af afdelingerne. Det er meget givende når vi samlet på den måde. Selvom udvalgene arbejder med forskellige ting kan vi lære rigtig meget af hinanden.

Der bliver også arbejdet videre hen over vinteren med hvordan det bliver endnu mere attraktivt at være frivillig i TSK og hvordan vi får flere frivillige i fællesskabet omkring klubben.

Endelig bliver der arbejdet på at udfærdige en "Frivillighåndbog". Vi har brug for et redskab, hvor man kan hente svar på spørgsmål når man er frivillig i TSK. 1. version vil udkomme inden sæsonstart 2025. *Formanden*

## Sejlerskolen

Efteråret 2024 har ramt os, og Sejlerskolen er nu gået på land efter en fantastisk sæson, der sluttede 24. september.

I år har vi haft fornøjelsen af at undervise 10 førsteårselever og 9 andenårselever. Af sidstnævnte valgte 5 at tage den praktiske prøve i sejlads, og alle bestod med bravur – stort tillykke med Duelighedsbeviset!

Vejret har været på vores side med masser af dejlige sejlerdage gennem hele sæsonen. Kun én enkelt aflysning blev det til på grund af for meget vind. Vi træner generelt "indenskærs", hvilket betyder, at vi sjældent kommer ud i Lunkebugten. Dette giver os rig mulighed for at øve en masse stagvendinger og bomninger – rigtig god træning, samtidig med at vi får terpet begreberne.

Det er fantastisk at se den store interesse for Sejlerskolen. For første gang i flere år har vi dog ikke en venteliste til den kommende sæson (sidste år stod der 17 på venteliste). Der er stadig nogle måneder til, vi igen skal på vandet, så billedet kan nå at ændre sig. Jeg spekulerer på, hvad årsagen kan være – måske har konkurrencen fra Svendborg Sund (SSS) med deres nye J70'ere haft en indflydelse, eller måske har "bølgen" efter Corona lagt sig?

Har du, eller kender du nogen, som kunne have lyst til at få praktisk sejltræning? Så ring til os på 2829 0828 eller send en mail til [sejlerskolen@thuroesejlkklub.dk](mailto:sejlerskolen@thuroesejlkklub.dk).

Du kan også læse mere på TSK's hjemmeside (☺)

Til sidst vil jeg gerne rette en stor tak til vores fantastiske instruktører, som trofast har stillet op hver tirsdag og givet eleverne nogle lærerige og sjove aftener på vandet, krydret med muntre historier.

Nu holder vi vinterferie og er tilbage på vandet i starten af maj 2025. Sejlerskolen ønsker alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

*Sejlerhilsen*  
*Peter \_/)*



<b>Udvalg:</b>			
Bro og havn	Peter Pedersen	51 53 92 37	havnen@thuroesejlkklub.dk
Pigesejlere	Eva Isager	61 28 62 63	pigesejlads@thuroesejlkklub.dk
Husene	Esben Fischer	29 91 32 16	husudvalg@thuroesejlkklub.dk
IT og Hjemmeside	Jan Knudsen	40 45 49 24	hjemmesiden@thuroesejlkklub.dk
Parkering	Vakant		parkering@thuroesejlkklub.dk
J70	Henrik Buchwald	20 69 37 97	j70@thuroesejlkklub.dk
Kapsejlads	Per Røssel	51 64 84 44	kapsejlads@thuroesejlkklub.dk
Handicapsejlads	Erling Justesen	42 13 19 78	handicap@thuroesejlkklub.dk
Gambøtposten	Ingeborg Andersen	25 44 96 42	bladet@thuroesejlkklub.dk
Sejlerskolen	Peter Thomsen	28 29 08 28	sejlerskolen@thuroesejlkklub.dk
Måler	Per Røssel	51 64 84 44	
Følgebåde	Johnni Vestergaard		foelgebaade@thuroesejlkklub.dk
Listefører	Lars Christoffersen	24 29 72 11	listefoerer@thuroesejlkklub.dk
Sauna/Vinterbadning	Ingeborg Andersen	25 44 96 42	vinterbadning@thuroesejlkklub.dk
Sejl & Studer	Nikolaj Krogh	24 25 34 43	sejlogstuder@thuroesejlkklub.dk

## Billeder af dem der har bestået duelighedsbevis (Mlg desværre billede af de sidste 2....)



Følgende har, efter at have deltaget på Kim Büngers vinter hold i duelighedsbevis, deltaget i Sejlerskolen om tirsdagen og har nu erlagt den praktiske prøve.

Emanuel Jeppesen,  
Pernille Lundberg Nielsen  
Jørgen Aaen,  
Kristina Skov  
Louise Langhorn.

TSK fik stor ros af censor for deres høje faglige niveau, da de var til praktisk prøve.

# sejleren

<b>Trim storsejlet</b> <small>[ Hiv lige i den snit der ]</small>	<b>Vi bommer!</b> <small>[ Duk dig efter du får lyeroverbøjer ]</small>	<b>En fender- sejler</b> <small>[ Hold ekstra afstand, det er en rykløjerder ]</small>
<b>Fald af, fald af!</b> <small>[ Vi er vist al splinterløst ]</small>	<b>Op af søen, rundt om træet, ned i søen</b> <small>[ Præstikket ]</small>	<b>Molebajer</b> <small>[ Så er vi lige i havn igen ]</small>
<b>Hallo! Du pisser mod luv igen!</b> <small>[ Ulfæren gåst ordene ]</small>	<b>Bare sæt den ud på den blå hylde</b> <small>[ Organisk affald skal slibes i økosystemet ]</small>	<b>Jeg smutter lige hurtigt ned på båden</b> <small>[ Jeg er ildrigt hjemme om 4 timer ]</small>

Lige nogle ord der vist ikke indgår i pensum, men hyppigt brugt på vandet.

***Stort tillykke til jer alle***



***60 tilmeldte til sæsonafslutning,  
pizza og mørkesejlads i TSK Ungdom***



---

***Klubbens har forskellige FB grupper hvor mange ting bliver delt: Her er dem vi kender til i Bladudvalget***

TSK-Livskvalitet gennem fællesskab,

TSK-Ungdom,

TSK-Pigesejlere,

TSK-Vinterbadning/sauna,  
Thurø Sejlklub J70

samt den officielle hjemmeside:  
[ThurøSejlklub.dk](http://ThurøSejlklub.dk)

**Husk at du kan abonnere på nyhedsbreve fra de enkelte udvalg på hjemmesiden.**

## *Klassemesterskab International 806*

På opfordring kommer her en lille historie fra vores deltagelse i Klassemesterskaberne for 806'ere i Sundby Sejlforening.

Årets klassemesterskab blev afholdt af Sundby Sejlforening, som et rigtig flot og vellykket arrangement.

Det er desværre ikke hvert år at det er muligt at samle et fornuftigt antal deltagere til et klassemesterskab. Sidste gang var tilbage i 2022.

Vi i Tumble har deltaget i alle afholdte mesterskaber siden år 2000, så selvfølgelig skulle vi også med i år.

Vi er så heldige at have en trailer til båden, så transporten bliver væsentligt nemmere. Det er fantastisk dejligt nemt med kranen i Gambøt og selvfølgelig kran hvor vi kommer frem.

Vi havde faktisk ikke vundet over vores største konkurrenter fra Vallensbæk siden vi sejlede på hjemmebåde i Thurø i 2013, så vi var som altid tændte.

I år havde vi samlet 10 både, hvor af 9 både stillede til start. Vi havde faktisk deltagelse fra både Tyskland og Sverige.

806'eren er konstrueret af Svenske Pelle Petterson i 1974, så i år var der tale om et 50 års jubilæumsstævne.



Det fejere vi mest ved at give et dobbelt så stort tilskud til alle deltagere som startpengene lød på, men i høj grad også ved at få besøg af tidligere bådebygger og producenten af langt de fleste 806'ere – Arne Larsen fra det tidligere OL Boat. Arne holdt et lille foredrag omkring hvordan båden blev til og produktionen udviklede sig. Et rigtig spændende indslag fra en levende legende i 806 kredse.

Anette og jeg kørte hjemmefra torsdag efter en lidt kortere arbejdsdag, og kom nemt til Sundby, og fik hurtigt Tumble i vandet og rigget.

Torsdag aften efter at alle var kommet frem, var der generalforsamling i 806 klubben, efterfulgt af Pizza. Rigtig hyggeligt.

Fredag morgen var der skippermøde kl. 8.30, og start allerede kl. 10.

Vores gast Erik skulle lige have ordnet et eller andet på gården i Broby torsdag aften og fredag morgen, men det lykkes ham som altid at nå frem til tiden inden sejladserne. Så vi var klar i stærkeste opstilling.

Der blev startet ud i forholdsvis let vind, som senere på dagen friskede op til en jævn til frisk vind.

Den lette vind er det vi kalder Tumble luft, og det viste sig da også at vi havde et dejligt overskud af både fart og højde i den helt lette vind.

Forholdene umiddelbart uden for Sundby Havn, gjorde det både spændende og uforudsigeligt, da vindspring på 20-30 grader nemt kunne forekomme. Men typisk sprang den hurtigt tilbage igen.

Vi lagde ud med en rigtig god serie med 3 første pladser, efterfulgt af et par 3. pladser. Så vi var i rigtig godt humør fredag aften, hvor det var nogle lidt trætte sejlere der kom i land til hyggeligt samvær med molepølser og moleøl ad libitum, rigtig flot arrangeret af Sundby Sejlforening!

*Fortsættes side 13*

# TRANBERG

**Statsautoriseret Revisionsaktieselskab**

Tag fat i en af os

Laila Hansen, Louise Jørgensen og Morten Heitmann

Tlf: 62172140

Ryttervej 4, 5700 Svendborg

[www.tranberg.nu](http://www.tranberg.nu)



**SPAR**



**Åbningstider:**

Alle hverdage 7-20

**Posthus åbent:**

I butikkens åbningstid



**Bergmannsvej 112 • Thurø • 5700 Svendborg**

**Tlf. 62 20 50 08 • Fax 62 20 71 56**

**LEIF LARSEN**  
**MARINE A/S**

Håndværkervænget 6 . 5700 Svendborg . Tlf. 6222 8911  
[www.leiflarsenmarine.dk](http://www.leiflarsenmarine.dk)

## Fortsat fra side 11

Lørdag morgen var vinden igen svag, men stadig brugbar til kapsejlad. Der var så lige lagt endnu et lag på den taktiske udfordring med omkring 1 knobs modstrøm på kryds! Nå, det er vi selvfølgelig vandt til i Thurø, men det er desværre lidt sværere når man ikke helt kender hvordan strømmen løber rundt.

Vi startede med igen at være klart foran, lige indtil vi nåede topmærket anden gang, hvor et 30 graders vindspring og den kraftige modstrøm, gjorde at vores konkurrent fra Vallensbæk lige gled foran. Og da vi nåede bundmærket ville spileren ikke ned. Den havde sat sig fast i øverste sejlspind, og jo mere vi rev i den, jo større blev revnen. Så ned med storsejlet midt i sejladsen, og på med en ny spiler. Det gør man ikke ustraffet, og vi ender da også på en 5 plads i den sejlad. Så burde alt uheld også være opbrugt på en gang.

Derefter en 3. plads hvor værste konkurrent sejlede sig ned på en 5 plads, og næste sejlad vandt vi, ja så kørte det igen.

Men ak, 9 sejlad sov vi tilsyneladende, og glippede fuldstændig starten, da der kom endnu et af de 30 graders vindspring lige som vi skulle af sted. Vi fik os sejlet op på en 4. plads, men desværre havde vi nu ikke selv mulighed for at afgøre om vi skulle vinde. Så stemningen dalede lidt ombord.

Om det var derfor vi kunne sejle frit, vides ikke, men vi fik en helt perfekt start, og da vi kiggede ned bag genuaen kunne vi ikke se vores nærmeste konkurrent. Vi skulle kigge en del bagud og til læ. Så de havde valgt at lave den absolut dårligste start, og de nåede aldrig højere op end en 5. plads.

Og da Tumble først var kommet i gang, så var hun svær at stoppe. Vi var nok omkring 3 minutter før i mål end 2. båd. Og så var den samlede sejr hjemme.

## Resultater

I alt 10 sejladser med 3 opkryds blev afviklet, hvilket betød 30 spillersætninger og bjærgninger. Det er vel mere end en hel aftensejlad sæson.

I forbindelse med moleøl holdt 806 klubben en lodtrækning om flotte sponsor præmier. Der var præmie til alle glade deltagere. Godt vi ikke var så mange 😊

**Stort Tillykke**



## Hobie DM 2024:

### En Kæmpe Succes. Takket Være Thurø Sejlklub og de Frivillige

I weekenden 27.-29. september blev de åbne danske mesterskaber i Hobie Cat 16 afholdt ved Smørmosen, og det blev en kæmpe succes, ikke mindst takket være de mange frivillige, som gjorde arrangementet muligt. Med hele 35 tilmeldte besætninger fra både Danmark, Tyskland og Norge blev det største DM i Hobie Cat



16 nogensinde – og en uforglemmelig begivenhed for både deltagere, klubben og de mange hjælpere, der arbejdede bag kulisserne.

### Frivillige Skabte Rammerne

En stor del af stævnets succes skyldtes den utrolige indsats fra de

frivillige i Thurø Sejlklub. De var involveret i alt fra planlægning og logistik til praktiske opgaver på både vand og land. Raceoffice blev stillet op på stranden, og bådparken og de mange sejlere blev serviceret med smil og hjælp fra de lokale kræfter. Det tætte samarbejde mellem sejlklubben, Thurø Strand Camping og en række sponsorer betød, at deltagerne kunne nyde fantastiske faciliteter – alt sammen blot få meter fra vandet.

Klubben kan være stolte af det store frivillige team, som formåede at skabe de perfekte rammer for et velorganiseret stævne. Det var tydeligt for alle deltagere og tilskuere, at Thurø Sejlklub havde styr på selv den mindste detalje.

### Lørdagens Voldsomme Vejr

Lørdagens vejr bød på store udfordringer med vindstød op til 45 knob, hvilket satte både sejlerne og arrangørerne på prøve. Trods de ekstreme forhold blev der gennemført tre sejladsere, men det var ikke uden dramatik.



Flere besætninger kæntrede undervejs, og det krævede hurtig indsats fra både dommere og sikkerhedsbåde for at sikre, at alle kom sikkert i land. Også her spillede de frivillige en afgørende rolle i at holde overblikket og sørge for, at alt foregik sikkert.

### **Hyggeligt Fællesskab på Land**

Efter en hård dag på vandet var der heldigvis plads til hygge på land. Aftenen bød på en fælles middag, hvor Alletiders Partyservice serverede en lækker buffet til både sejlere og hjælpere. Der blev også arrangeret en minigolfturnering, som gav mulighed for at grine og slappe af efter de hårde timer på vandet. Det sociale samvær mellem sejlere og frivillige er en af grundene til, at Hobie DM 2024 blev så mindeværdigt – og det er noget, som Thurø Sejlklub kan være stolte af at have skabt.

### **Søndag i Solskin og Sejlsport**

Søndagen var i skarp kontrast til lørdagen. Vinden havde lagt sig, og solen skinede over Smørmosen, hvilket gjorde de sidste fire sejladsere til en flot afslutning på mesterskabet. De tætte sejladsere skabte spænding til det sidste, og både sejlere og tilskuere var på tærerne, da flere løb først blev afgjort ved målstregen. Stemningen var høj, og alle deltagere havde smil på læben, da de kom i land efter dagens dyst.

### **En Lokal Succes Med Støtte fra Mange Sider**

Hobie DM 2024 blev også en succes på grund af det stærke samarbejde med lokale sponsorer, som støttede op om arrangementet. Middelfart Sparekasse, Svendborg Event og SEAF var blot nogle af de mange, der bidrog til at sikre, at alt gik op i en højere enhed. Middelfart Sparekasse leverede både drikkevarer og T-shirts til de frivillige, mens Svendborg Event sørgede for, at Raceoffice kunne placeres under et stort telt på stranden. SEAF støttede med udstyr til strandrensning, så Smørmosen kunne efterlades lige så flot, som den blev modtaget.



## Stolthed i Thurø Sejlklub

For Thurø Sejlklub er der ingen tvivl om, at Hobie DM 2024 vil blive husket som en af klubbens største succeser. Ikke kun fordi det var det største Hobie DM nogensinde, men også fordi det blev afholdt med et fantastisk sammenhold og engagement fra de frivillige, der var ryggraden i arrangementet. Alle, fra kapsejladsløse til de mange hjælpere på land og vand, gjorde en enestående indsats, som blev værdsat af både deltagere og tilskuere.



## Et Arrangement, Der Har Sat Thurø På Kortet

Med så mange internationale deltagere og en så vellykket afvikling har Hobie DM 2024 sat Thurø Sejlklub på sejlsportslandkortet. Mange af de udenlandske sejlere har allerede udtrykt ønske om at vende tilbage til Thurø, hvis klubben igen skulle være vært for et stort stævne. Og med den succes, som Hobie DM 2024 blev, er der ingen tvivl om, at det kan blive en realitet.

En stor tak går til alle frivillige, sponsorer og sejlere for at have gjort Hobie DM 2024 til en uforglemmelig oplevelse.

*Calle*







En stor tak til de unge mennesker og her specielt til Calle, der er med til at sætte

*Thurø Sejlklub*

På Danmarkskortet sejldømmesigt.



## *Anne og Johns beretning om en efterårstur gennem Europa.*

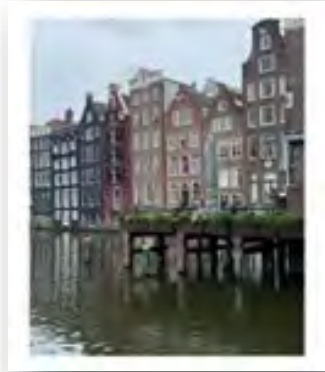
Bådene er kommet på land for denne sæson.

Vores båd kom på land allerede i slutningen af august. En kort men dejlig sejlsæson med SOL, hvor vi bl.a. var knap 6 uger i den svenske skærgård med gode venner.

Mit indlæg handler om vores 6 uger lange campingtur fra start september til midt oktober ned gennem Europa.

Det var 3. gang, at vi var afsted. Denne gang gik turen gennem Holland, Belgien, Frankrig og Spanien. Vi endte på sydkysten af Spanien i det dejligste vejr med sol og varme og blev der i 2 uger, før vi vendte bilen og kørte mod Svendborg igen.

Egentlig ville vi også gerne have været til Portugal, men måtte droppe det p.g.a. store skovbrande i den mellemste og nordlige del af Portugal.



Amsterdam



Saint Malo Frankrig

Der er skovbrande hvert år, men det var ekstra voldsomt i år. Derudover var det uhyggeligt, at brandene stort set alle var påsatte, og at 7 mennesker mistede livet.

Vi havde ikke lyst til at sætte livet på spil og blive en del af den statistik.

Når vi planlægger vores ture med campingvogn foregår det, mens vi kører. Hjemmefra ved vi kun i overskrifter, hvad vi vil. Portugal var oprindeligt vores endemål, men det blev som sagt ikke til noget. Derudover ønskede vi at se Normandiet og Bretagne i Nordfrankrig og køre langs

kysten sydover.

En meget løs skitse for 1 1/2 måneders ferie. Men vi kan godt lide at lade os overraske og få nogle alternative oplevelser til de store berømte seværdigheder.

Oftest er John chauffør, og jeg er co-driver. Vi har typisk kørt omkring 400 km på en dag. Vi holder os gerne væk fra betalingsveje for at spare penge og accepterer også, at det kan give en lidt længere dag på vejene. Ruten lægges med GPS.



Le Mont-Saint-Michel



Picos de Europa

Jeg kan ikke lade være med at tænke på, hvordan min mor sad med et stort fysisk kort, når vi - far, mor og to børn - skulle på ferie i en Fiat 500. Det har ikke været nemt, og bilen måtte talrige gange vendes og køre en anden vej. Desuden kom hun og kortet i karambolage med min far på førersædet. Stemningen kunne godt blive lidt anspændt, inden vi nåede frem til vores destination og fik slået teltet op.

Tilbage i nutiden starter jeg med at finde en campingplads, når dagens rute er lagt. Vi bruger Google Maps og forskellige app's, som vi har fået anbefalet af søde mennesker rundt om på forskellige campingpladser.

Målet er at finde en god, ikke for dyr campingplads, som også har åbent og har plads. Det kræver oftest en opringning for at føle sig sikker. Campingpladsernes hjemmesider er ikke altid opdaterede, og det er pokkers ærgerligt at komme til en lukket eller fyldt campingplads.



Madmarked Malaga



Båld stativ i Puerto De Mazarron

Når campingpladsen er fundet, begynder vi at afsøge området for mulige spændende steder at besøge. Det ligger også højt på vores prioriteringsliste at få en hyggelig snak med andre campister. Vi har i år ikke mødt mere end et enkelt par danskere, men har til gengæld snakket med englændere, tyskere, nordmænd, hollændere, spaniolere, franskmænd m.fl. Det har foregået på engelsk, tegnsprog og en masse gensidig tålmodighed.

Det kan også godt betale sig at snakke med de lokale, som typisk kan foreslå spændende steder at vandre en tur, besøge et lokalt marked etc.

Vi har set store seværdigheder, set vores andel af kirker og fæstningsværker. Jo længere tid vi var afsted jo mere satte vi pris på de små, lokale og tit pudsige oplevelser.

Vi har også fundet ud af, at vi er noget old-school med vores bil og campingvogn. For hvert år er andelen af autocampere på vejene blevet større.

Vi sætter stor pris på at kunne parkere vores campingvogn og derefter køre ud med bil eller cykler for at undersøge området nærmere. Vi kan komme ind i centrum af alle byer, køre på de små bjergveje m.m.

Da folk i autocampere ikke har den samme mulighed, bliver de mere og mere opfindsomme. Det er ikke sjældent at se en autocamper med en lille bil efter sig på en trailer.



Avignon

Vi har vandret, badet i havet, besøgt store fødevarermarkeder og vinslotte, kirker, domkirker, borganlæg, museer, drypstenshuler

Vi er mættede med indtryk efter først en dejlig sejlsæson og derefter en lang tur med campingvogn. Vi føler os dybt privilegerede, at vi har helbredet og muligheden for at udforske Europa på den måde.

Vi har gennem de her 3 sæsoner med vores campingvogn fundet ud af, at det er vigtigt at tillade sig selv at finde ro over nogle dage, før turen går videre. Så vi har typisk været 2-5 dage på samme sted. Kun i starten og slutningen af vores tur har vi haft 1 overnatning for så at tage videre næste dag.



Avignon



Nu er efteråret over os med regn og rusk, men også med smukke kølige dage og høj sol.

Vi nyder at være hjemme igen og finde ind i en rolig hverdag med ild i brændeovnen og mulighed for at finde sammen med venner og familie. Og fordøje vores mange indtryk.

*Anne og John - vi ses i TSK.*

## *Silverrudder 2024*



Igen i år har vi den glæde at flere af vores medlemmer deltager i denne flotte sejlads - vi siger tillykke til:

Jesper Stig Andersen - X-79

Immanuel Jeppesen - Impala 27

Tobias Skov Impala - 31

Thomas Nielsen - X-99

Michael Olesen - Beneteau First 31,7

Tomas Valling - Ylva

Søren Juel - Beneteau first 40

*Mon nogen af jer ville dele jeres oplevelse med os andre???*

## Helhedsplan TSK

Lis Jellerup Mylenberg  
Mads Flyger  
Bjerne Sørensen  
Peter Christian Pedersen  
Mette Christoffersen



### Helhedsplanens syv etaper

1. Etablering af nyt bolværk  
56 meter Etablering af miljømæssig spuleplads på 300 m<sup>2</sup>  
Udvidelse af slikske (kvalificering af Lagunen)  
Eksisterende kran og mast flyttes
2. Del af østbro nedbrydes  
'Rejen' flydeponton etableres
3. Etablering af ny belægning på havnepladsen  
Opkvalificering af renovation/affald  
Fleksibel indretning på havnepladsen opkvalificeres
4. Udvidelse af terrasse ved havnehuset
5. To eksisterende depoter og en overdækning nedbrydes  
Ny depotbygning med tagterrasse etableres
6. Etablering af ny terrasse på niveau 4
7. Egely renoveres med ny planløsning og udvidelse af terrassen.

Den nye gruppe, ses øverst, arbejder videre med faserne i vores helhedsplan. Alle faserne er beskrevet i Thurineren nr. 4, 2024

Vi håber virkelig at rejen bliver en del af denne første nødvendige etape, der omhandler den absolutte renovering af vores kaj anlæg. Rejen vil blive til stor glæde for vores handicappede medlemmer ligesom hele ungdommens lille havn absolut trænger til en opdatering.

På rejen er der tænkt opstillet en stationær sauna, som i mange henseender vil være en opgradering af den sauna, vi i dag har så stor glæde af.

Ikke mindre end 60 af vores medlemmer er i dag medlem af sauna afdelingen. Der er kommet 9 til, siden vi startede her d. 14/10-24,

*så flot.*

Der er indgået et samarbejde med Thurø Lokalaråd omkring denne sauna. Der er 100000,- kr. i spil, men disse penge vil blive ført tilbage, hvis der ikke er gang i projekter med tilladelser ved udgangen af 2025.

*Ingeborg / Sauna*



J70 A & Knirke

*Flot sejlet*

Tillykke med  
sejren.

Nu må vi bare  
tage revanche  
næste år

J70 B og D havde lavet  
et fantastisk arrange-  
ment og vi havde en  
fantastisk aften med  
sørøverbesøg, kampråb  
og meget andet.

*Tak for det*



## *”Pigesejlernes” varme efterår fortsætter*

Efteråret er i gang, og vinteren med de korteste dage venter. Lad det snart blive forår igen!

Vi kan mindes september måned, hvor vi kunne sejle i gode vinde og dejlige temperaturer på onsdag aftener. Vi kunne endda indtage vores medbragte mad efter sejladserne ved Havnehuset trods tiltagende kølige og mørke aftener. Hvad betyder det, at maden indtages i mørke og bliver lidt kold, når stemningen er lys.

Den planlagte mørkesejlads den 25. september blev efter en fælles beslutning blandt ”pigesejlerne” i stedet til et arrangement, hvor vi mødtes på Kammerateriet, spiste burgere fra Madbaren og gik til foredrag med Anne-Marie Rindom på Danmarks Museum for Lystsejlads.

”Pigesejlerne” har afholdt et veloverstået årsmøde. Anna Sparboom, Christine Søndergaard og Julie la Cour Østberg ønskede ikke genvalg, så udvalget har fået 3 nye medlemmer til sæson 2025. Tine Frederiksen og Elsebeth Skov træder ind i udvalget, og Lis Thomsen tager suppleantpladsen.

Velkommen til Tine, Elsebeth og Lis, og til Anna, Christine og Julie: Det har været en fornøjelse at arbejde sammen med jer. I har tilført udvalgets arbejde struktur, præcision og inspiration.

I øvrigt kan det anbefales at afholde årsmøder med efterfølgende fest og underholdning. I år blev aftenens fest arrangeret af J70 B og D. Underholdningen var planlagt, men vi sørgede alle for udførelsen. Man kan sige at deltog man ikke, gik man glip af sjov, hygge og en god menu fra ”Hos Fie”.

Onsdag den 6. november afholder ”pigeudvalget” et skippermøde med sæson 2024-skipperne for både at se tilbage på 2024 og fremad ind i sæson 2025, så ”Pigeudvalget” tænker ikke på at gå i hi - vi arbejder jo også på et vintermøde.

På udvalgets vegne

*Eva Isager*







Nybygning · reparation · ombygning · service · vinteropbevaring · motor og elarbejde  
SAUGSKÆRVEJ 21, THURØ · 5700 SVENDBORG · +45 6220 5168 · WWW.WALSTEDS.DK

Walsted's  
Boatwright

# DRONNINGEMAENS **A**UTO

- god service, god kvalitet til gode sydfynske priser

*Hos os skifter vi dine hjul **GRATIS** i forbindelse med service eller sikkerhedstjek af din bil.*

## SIKKERHEDSTJEK:

- Hjul afmonteres og bremses adskilles, renses og smøres
- Kontrol af styretøj, hjulophæng, støddæmpere, lys og dæk

**KUN 1245:-**

Prisen inkl. moms og eks. materialer

## SMØRE-EFTERSYN:

Skift af olie + filter, samt kontrol af gearolie, kølevæske, bremsevæske, sprinklervæske, batteri, dæktryk, ventilatorrem samt smøring af hængster og låse

**KUN 275:-**

Prisen inkl. moms og eks. materialer

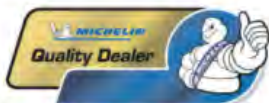
## VI UDFØRER:

- Service og reparationer af alle gængse bilmærker efter servicebogen
- Reparation af stenslag
- Forsikringsskader



Vi yder 3 års garanti på alle nye reservedele

LÅNEBIL  
TILBYDES



**VI HAR BYENS  
BEDSTE PRISER PÅ DÆK**



**BF Goodrich**

**Gislaved**

- og mange andre kendte mærker



Tank altid billigt  
brændstof hos os

**F24**

Dronningemaen 34 - 5700 Svendborg - tlf. 62228243 - dronningemaensauto@gmail.com

*Nr 5*

*J70 ?*



Vores 4 J70'ere bliver brugt intensivt. Mellem 80 og 100 sejlere sejler hver uge i sæsonen. J70 udvalget har derfor sat gang i sonderingerne om anskaffelse af J70 nr 5, og vi håber og tror på, at vi kan købe via fondsfinansiering inden 2025 sæsonen starter i marts.



*En overfyldt  
Følgebåd*

*Henrik Buchwald på tur i det grønne*





Nybygning · reparation · ombygning · service · vinteropbevaring · motor og elarbejde  
SAUGSKÆRVEJ 21, THURØ · 5700 SVENDBORG · +45 6220 5168 · WWW.WALSTEDS.DK

Walsted's  
Boatwright

# DRONNINGEMAENS AUTO

- god service, god kvalitet til gode sydfynske priser

*Hos os skifter vi dine hjul GRATIS i forbindelse med service eller sikkerhedstjek af din bil.*

## SIKKERHEDSTJEK:

- Hjul afmonteres og bremses adskilles, renses og smøres
- Kontrol af styretøj, hjulophæng, støddæmpere, lys og dæk

**KUN 1245:-**

Prisen inkl. moms og eks. materialer

## SMØRE-EFTERSYN:

Skift af olie + filter, samt kontrol af gearolie, kølevæske, bremsevæske, sprinklervæske, batteri, dæktryk, ventilatorrem samt smøring af hængster og låse

**KUN 275:-**

Prisen inkl. moms og eks. materialer

## VI UDFØRER:

- Service og reparationer af alle gængse bilmærker efter servicebogen
- Reparation af stenslag
- Forsikringsskader



Vi yder 3 års garanti på alle nye reservedele

LÅNEBIL  
TILBYDES



VI HAR BYENS  
BEDSTE PRISER PÅ DÆK



**BF Goodrich**

**Gislaved**

- og mange andre kendte mærker



Tank altid billigt  
brændstof hos os

**F24**

Dronningemaen 34 - 5700 Svendborg - tlf. 62228243 - dronningemaensauto@gmail.com

# Thurø Sejlklub byder nye medlemmer velkommen i klubben

*Alfred Holst Fyhn*

*Viggo Holst Fyhn*

*Benjamin Kildegård Strand*

*Jens Christian Østa*

*Birgitte Bruun*

*Katrine Gitz*

*Johan Müller*

*Alan Olsen*

*Ulrik Staal Hou*

*Niels Mogensen*

*Helle Poulsen*

*Valdemar Bæk*

*Mikala Due-Christensen*

*Ulla Arlofelt*

*Kurt Henning Olsen*

*Ida Søndergaard Boesen*

*My Else Søndergaard Boesen*

*Nana Søndergaard Boesen*

*Caroline Just*

*Lær at sejle, hold dit grej i  
orden,  
planlæg din tur,  
ha' en livline til land og  
brug vesten.*

*Hans Sørensen*

*Theodor Palm*

*Tine Schytt*

*Filippa Barry*

*Adam Sørensen*

*Ditte Brems Crüger*

*Martin Brems Crüger*

*Aske Brems Crüger*

*Thue Brems Crüger*

*Buster Brems Crüger*





# FYNSKE BANK



**trykteam**

- står ved roret

Det grafiske univers  
trykteam svendborg a/s  
Grønnemosevej 13  
5700 Svendborg  
tlf. 62 22 91 22  
trykteam.dk



## Bakkegaard

THURØ EL-SERVICE A/S

Søndervej 61, 5700 Svendborg

# Tlf: 62 20 58 05



# nyt syn.

# WICHMANN OPTIK

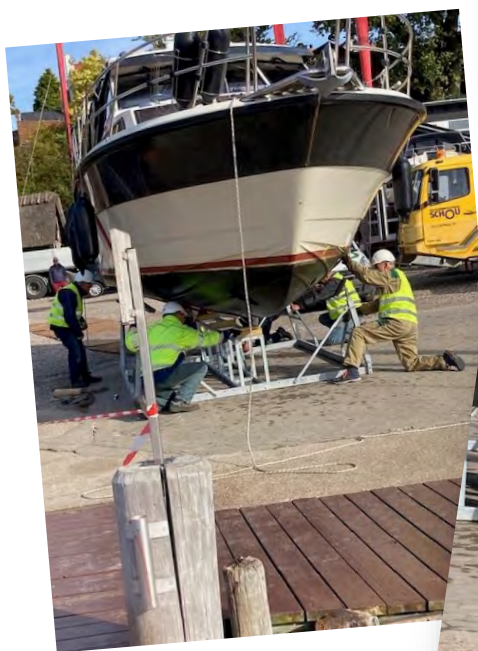
## Tillykke til Inna & Carsten med deres nye skiv

En epoke er slut med sejlads med sejl for Inna og Carsten. Ikke uden vemod har de taget afsked med Andantino, men alt har sin tid, og skulle der prøves noget nyt, var det nu. Andantino fortsætter i det Sydfynske nu med Jay som ejer.

Det var dog ikke længe inden der kom en ny ind på pladsen. En Nord West 900.

**Sedna** skal den hedde og hvor kommer det så fra?

Efter Innas udtalelser er det Inuitternes Havgudinde, **smukt**.



Sjovt at se da det nye stativ skulle indvies, efter reglerne på pladsen skulle der kun være ejeren og en hjælper.....

Her var mange hjælpere, men dejligt at den nu står fint i sit stativ.

## Fællesspisning



Så er sæsonen i gang.

Vi har haft første fællesspisning for udsolgte døre. Skønt med glade mennesker til megen snak og grin, og ikke mindst dejlig mad, man ikke selv har lavet. Vi glæder os til de næste 5 arrangementer. Hold øje med nyhedsbrev herom i din mailboks. Vi beder Jer overholde tidsrummet for tilmelding.

*AaseRauff*

## Nytårskur for alle saunamedlemmer og interesserede klubmedlemmer i TSK.

**Søndag den 19/1 – 2025**

**Vil saunaen være åben fra 12.30 -15.30**

Der er mulighed for havbad og sauna og efterfølgende suppe & bobler i havnehuset, saunaudvalget søger for suppe og bobler til de tilmeldte i nytårskuren.

Der vil være mest plads i vandet og ved havnehuset og en kort saunatur afhængig af hvor mange, der er tilmeldt .



Tilmeldingen foregår på FB TSK Vinterbadning/sauna under begivenheder hvor man går ind og siger deltager eller på mobilnr. 24603357 senest d. 14/1-2025

*De bedste hilsner  
Saunaudvalget*



Få råd  
og vejledning i vores  
butik el. webshop  
[www.baad-motor.dk](http://www.baad-motor.dk)

SCAN og hent vores  
Nautisk Udstyr katalog 2024 her:



**BÅD & MOTOR**

DIT MARINECENTER PÅ FYN

Lillestrand 3  
5600 Faaborg  
Tlf: +45 62 61 08 20  
[salg@baad-motor.dk](mailto:salg@baad-motor.dk)  
[www.baad-motor.dk](http://www.baad-motor.dk)  
[www.mercuryparts.dk](http://www.mercuryparts.dk)

## ÅBNINGSTIDER

1. April til 31. August

Mandag-Fredag	9.00 - 17.30
Lørdag	9.00 - 13.00
Søndag	10.00 - 12.00

MUSTO

HH

GARMIN

PELLE P

REDGREEN

MERCURY