

# GAMBØTPOSTEN



## Thurø Sejlklub

---

**Nr. 1 januar, februar, marts 2018**



**Ka' Li's sommertogt 2017**

Se side 16 til side 18

Godt



nyttår

# Gnisten & Thurebund Marine A/S

- Marineshop med alt i tilbehør
- Reparation af forsikringskader
- Forhandler af Suzuki påhængsmotorer
- Værksted for store og små både på Frederikso
- Salg og formidling af motor- og sejlbåde
- Værksted for indenbords- og påhængsmotorer
- Importør af Monterey motorbåde
- Ei, snedker- og glasfiber værksted
- Forhandler af Volvo Penta indenbords motorer
- Opbevaring af både i alle størrelser
- Indendørs sommeropbevaring af trailerbåde i hal med eget slæbested.



Frederikskø 14 · Hudes Plads 1 · DK-5700 Svendborg  
 Telefon: (+45) 62 21 49 21 · 63 22 50 48  
 post@gnisten.dk · www.gnisten.dk

**Thurø Sejlklub "Egely"****Gambøtvej 25 Thurø****5700Svendborg****www.thuroesejlklub.dk****Bestyrelse**

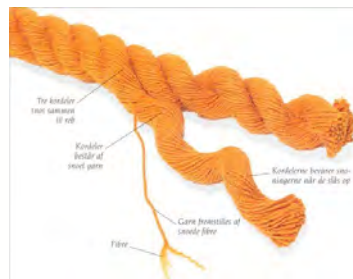
<b>Formand</b>	Ib Oldrup	Hjaltvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	42 76 64 12
<b>Næstformand</b>	Jesper Henriksen	formanden@thuroesejlklub.dk	23 34 70 21
<b>Kasserer</b>	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	29 66 54 99
<b>Sekretær Kommunikation</b>	Steen Andersen	Ribesvænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	62 20 75 01 25 23 20 10
<b>Sejlads /aktivitet</b>	Jørgen Holme	aktivitet@thuroesejlklub.dk	62 20 76 70
<b>Ungdom</b>	Thomas Buch Nielsen	ungdom@thuroesejlklub.dk	24 41 24 06
<b>Hus og anlæg</b>	Bjerne Sørensen	husudvalg@thuroesejlklub.dk havnen@thuroesejlklub.dk	41 95 09 18

**Øvrige**

<b>Gambøtposten</b>	Carl Nielsen	Gambøtvej 9 B bladet@thuroesejlklub.dk	20 48 58 75
<b>Målere</b>	Ole Jensen	Hjaltvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	62 20 53 97
<b>Listefører</b>	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30 listefoerer@thuroesejlklub.dk	62 21 25 60
<b>SejlSikkert ambassadør</b>	Mette Hundahl	sikkeramb@thuroesejlklub.dk	24 45 90 40

## Næste måneders aktiviteter

- Januar:**
- 11. Vinterhyggespisning
  - 28. Kaffe og rundstykker kl. 9.30 i Egely
  - 28. Generalforsamling kl. 10.00 i Egely
- Februar:**
- 3. Meteorologi med FTLF, pris 495,-
  - 8. Vinterhyggespisning
  - 22. Bowling tilmelding senest 8/2-2018
  - 24. Motor og teknik i sejlbåde, pris 75,-
  - 28. Tovværk, pris 75,-
- Marts:**
- 7. Tovværk, pris 75,-
  - 8. Vinterhyggespisning
  - 14. Kapsejldsregler, pris 75,-
  - 21. Pigernes vintermøde
  - 22. Kapsejldsregler, pris 75,-
- April:**
- 14. Søsætning
  - 21. Standerhejsning



**Til orientering!** Tilmeld dig nyhedsbrevet "klubblad" på hjemmesiden og få Gambøtposten sendt på mail.

### Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 4 gange om året i starten af januar, april, august og oktober.

Indlæg og billeder til bladet er meget velkomne

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Carl Nielsen tlf. 20 48 58 75. Indlæg til Gambøtposten sendes til:  
**bladet@thurosejlkub.dk og husk**  
 det er times new roman pkt. 11 der anvendes i skriftstørrelse

**OBS: DEADLINE næste blad d. 10/3-2018**

# *Vi giver ordet til formanden*



## *Thurø Sejlklub er i topform.*

Når du har dette blad i hånden er vi løbet ud af året 2017 med et brag af mange gode indtryk af de mange aktiviteter i en vejræssig blæsende og til dels våd sejlsæson, men det har ikke taget pusten af alle jer, der yder et stort stykke arbejde for klubben.

Det er rart at se så mange ildsjæle, der vil drive klubben fremad. Underudvalgene har holdt årsmøder, og mon ikke drøftelserne på møderne kan afspejle sig i nye ideer som evt. kan prøves af i den kommende sæson.

Gennem året 2017 har vi i bestyrelsen arbejdet med klubudvikling, herunder informeret om, at der skulle laves en medlemsundersøgelse i efteråret. Spørgematerialet er nu færdigt og undersøgelsen er fremsendt til alle jer, der har opgivet email adresse og undersøgelsen er ligeledes lagt på klubbens hjemmeside. Vi håber at have besvarelsene tilbage i starten af januar måned, så der kan konkluderes på svarene og præsentation kan ske på general-forsamlingen.

Årets generalforsamling er søndag den 28. januar. Mød frem og hør beretningen for året der er gået for klubben, samt økonomien med status for 2017 og budgetter for 2018 fra alle udvalg, og med aktiviteter i det kommende år.

Emner og oplæg til generalforsamlingen er bl.a.

Skal vi have ny mastekran  
Får vi gang i ny J-70 i 2018  
Er der penge til at få nyt brodække i ungdomshavnen  
Hvordan ser det ud med parkeringsmuligheder fremover

Der er emner nok at drøfte – så mød frem.

Bestyrelsen ønsker jer alle et godt nytår og ser frem til en ny forrygende sejlsæson 2018 for alle klubmedlemmer.

***Husk vores slogan:***

***Thurø Sejlklub***

***skaber livskvalitet.***





Hermed indkaldes til  
**Generalforsamling**

i Thuro Sejlklub

Søndag den 28. januar 2018

i Egely Kl. 10:00

Dagsorden i følge vedtægterne.

(Kaffe og rundstykker fra kl. 09:30)

Forslag, der ønskes forelagt generalforsamlingen,  
 skal være bestyrelsen i hænde **senest 14 dage** før generalforsamlingens afholdelse.

**Obs:** Se kurserne på klubbens hjemmeside og vær opmærksom på  
 at man skal tilmelde/betale de omtalte kurser via klubbens  
 hjemmeside.

*Hold øje med evt. ændringer på hjemmesiden*

***Pigernes vintermøde***  
***21/3-2017 kl. 19.00***  
***Egely***

Kom og hør om sejlads på  
 British Virgin Island. øerne

Aase og Lene fortæller om  
 deres dejlige tur.

Nærmere på Pigernes  
 faneblad senere/hjemmeside  
 når arrangementet er på plads



***Pas godt på dig selv og de andre på vandet!***

# Thurø Bageri

Struwestræde 3 og Brogade 29

Tlf. 62 20 50 43

*Din lokale håndværksbager*



# SPAR



**Åbningstider:**

Alle hverdage 7-20

**Posthus åbent:**

I butikkens åbningstid



Danske Spil



**Bergmannsvej 112 • Thurø • 5700 Svendborg**

**Tlf. 62 20 50 08 • Fax 62 20 71 56**



*Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager*

*...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde  
... Kontakt os for salg af din båd!*

[www.leiflarsenmarine.dk](http://www.leiflarsenmarine.dk)

Åbningstider:

Man-fre: 9-17 · Lør: 10-14



**LEIF LARSEN**  
**MARINE A/S**  
Håndværkervænget 6 · 5700 Svendborg · Tlf. 6222 8911  
[www.leiflarsenmarine.dk](http://www.leiflarsenmarine.dk)

Tlf. 62 22 89 11



## *Handicap afdelingen Årsberetning 2017*

Den 4. oktober afsluttede vi, sædvanen tro, sæsonen med årsmøde og spisning. Mens undertegnede klargjorde menuen var sejlere og hjælpere travlt beskæftiget med afrigning af bådene så vi alle var klar til mødets start kl. 18.00.

Vejrmæssig kan man vist rolig sige at sæsonen ikke kom højt på listen over alle tiders sejlervejre!

Men vi fik sejlet og vi fik drukket kaffe, heldigvis kunne vi her trække os tilbage til sejlerstuen.

For mange kom regntøjet godt i brug. Selv Morten gjorde brug af et beskyttende regnslag – stærkt tilskyndet!!

Et planlagt Breddestævne i juni måned var tæt på aflysning p.g.a. manglende tilmelding.

Vi blev enig om at gennemføre det som et internt stævne.

Det nyerhvervede telt blev sat op ved Marens Løb så vi kunne side i tørvejr i tilfælde af regn. Det viste sig at være en god disposition. Da dagen oprandt fik vi nok sæsonens bedste vejr med sol og tilpas vind.

Vi sejlede omkap, på en op og ned bane, Mini 12 meter og Twinbåde mellem hinanden og vi havde en dejlig dag med en masse sejlads og frokostpause med sandwich og øl eller vand som vi kunne nyde i teltets behagelige skygge.

Derefter tog vi en tur mere på vandet før vi sluttede med kaffe og kage hen på eftermiddagen.

Det var en herlig dag hvor vejrguder tilsmilede os og hjælperne gjorde det store arbejde med at servicere os med bl.a. følgebåde og dommerbåd. Bare ærgerlig for dem der gik glip af sådan en skøn dag.

Vi havde også den fornøjelse, at få besøg af skibet Oceans of Hope, et skib der tidligere har sejlet jorden rundt 3 gange med scleroseramte. I år sejlede skibet rundt til danske havne for at gøre opmærksom på projektet.

Skibet skulle anløbe Svendborg den 28.juli kl.10.00 og ville derfor gerne lægge til i Gambøt om torsdagen, hvor vi i handicapafdelingen, der havde lyst kunne få en prøvetur med Oceans of Hope ud i Lunkebugten. Flere fik en spændende tur med mulighed for at styre den 67 fod store sejlbåd.

Om aftenen hyggede vi os omkring grillen med besætningen på Oceans of Hope. Alt i alt har vi haft en fin sæson omend vi mener at vi har en hel del godt vejr til gode i den kommende sæson som vi ser frem til. Tak til vore hjælpere for den velvillige indsat I altid yder for os.

På årsmødet havde vi også en snak om evt.at skifte de 2 Mini 12 meter både ud med 2 Twinbåde da behovet for en 2 personers båd er større og den kan bedre honorerer de krav der skal til for at svære handicappede kan få mest mulig glæde af sejladsen.

I første omgang vil vi prøve om vi kan overtage en Olsen Twin fra Aarhus Sejlklub som de ikke længere har brug for.

*Erling Justesen*

*Formand for Handicap afdelingen*



Strandberghus  
Type 2  
[www.strandberghus.dk](http://www.strandberghus.dk)



[www.strandberghus.dk](http://www.strandberghus.dk)  
Martin Strandberg Tømrer - Snedker  
Alleen 16, 5883 Oure, Tlf. 40 33 30 43

*Thurø Sejlklub: klubben med de skønneste piger.*

*Lær at sejle, hold dit grej i orden, planlæg din tur,  
ha' en livline til land og brug vesten.*

## Årsberetning 2017, pigesejlerne i TSK

Sæson 2017 blev anderledes – meget anderledes!!

Programmet har lignet sig selv – afvekslende – kapsejladser af forskellig art, træning i boathandling, opgaver mm. **Men** aldrig med så mange ændringer/aflysninger/plan B'er!

Sæsonen startede med vintermødet i marts. Mette Hundahl fortalte levende om sin bog om vejret på vandet - og om det at starte og drive eget forlag. En spændende aften og et dejligt gensyn med pigerne og fokus nu rettet mod den kommende sæson.

På fordelingsmødet blev alle 61 sejlere placeret på samme antal både som sidste år: 5 klubbåde + 6 private både. Vi er fortsat med gastebetaling for at få dækket udgifter til klubbåde. Alle både har kvindelig skipper igen i år.

Første sejlads i maj var planlagt som hyggesejlads på Lunkebugten. Vi blev mødt af ca 10 grader og frisk østenvind – vindpust på 14-16 m/sek. 1 soling gik ud. Efter bådbesigtigelse gik alle andre tur i blandede grupper med en række sejlrelevante opgaver.

Anden sejlads 9 grader og svag vind – øvelse af mand-over-bord med ”Ronaldo” (han havde kun fodbold i hovedet!).

Så et par gange med let til frisk vind – spilertræning og kapsejlads – og smukt vejr.

2 gange med hård vind – den ene gang med 1 soling ude – den anden gang helt aflyst.

De sidste par gange før ferien fint vejr. sidste gang med afprøvning af andre bådtyper. Et par af de unge sejlere hjalp til med Feva-joller, men der manglede extra skippere til J70'erne, så flere kan prøve dem. Derefter grill-hygge med god mad, god vin og god stemning.

Efter sommerferien blev det ikke bedre med vejret. Flere programændringer pga for lidt eller – især – for meget vind.

Hyæneræset sidst i august måtte aflyses. Ikke fordi der manglede mande-hjælpere – der er stor vilje i klubben til at tage fat!! Men fordi, der var for få tilmeldte både – 2 fra SSS og 3 fra TSK – det er for lidt til så stort et arrangement. Udvalget tager i løbet af vinteren kontakt til de øvrige sundklubber mhp fremtidig afholdelse af Hyæneræs/Fynskredsmesterskab – det er nu andet år, der må aflyses pga for få tilmeldinger.

Årets holdsejlads blev først flyttet – sidenhen aflyst. Det kræver tilstedeværelse af alle både + let vind. Måske næste år??

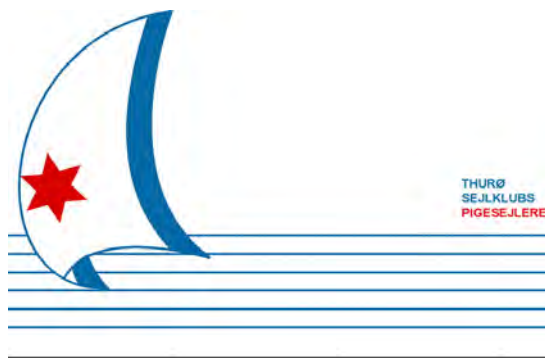
Første aften i september var der lovet meget opfriskende vind. Derfor blev der afviklet kapsejlad med start fra vestbroen – ud til østbøjen og tilbage igen. Et virkelig godt alternativ i beskyttet område – og mulighed for hurtigt at vende om. Den 13. september var sejlad på forhånd aflyst pga hårdtvindsvarsel – stormende kuling i pustene. Det var den dag Post Danmark Rundt for første gang nogensinde måtte aflyses pga vejret – endda på Sydfyn! Det blev til en aften i Egely med omkring 30 pigesejlere. Fællesbord med masser af mad – fra flæsketeg, salater, specialiteter – til en svir af diverse kager. En buffet, der overgår de fineste spisesteder. Fælles kapsejladsspil og strøtanker om sejlerglæde – her lige eksempler, som rummer det meste:

- sammenhold i båden
  - fantastiske naturoplevelser
  - adrenalinkick når grænser rykkes
  - kammeratskab gennem mange år – en utrolig følelse
  - konkurrence og jubel, når sejladsen går op i en højere enhed – nr 1 over mållinjen
  - glade ved at bruge kræfter og koncentration ved sejladsen
  - være ude i naturen med vind i håret – med sine bedste venner
  - velfortjent drik/øl på vej hjem fra kapsejladsen
  - vand
  - natur
  - vind driver båden frem
  - udfordringer
  - samvær med andre sejlere
  - hygge
  - frisk luft
  - ro – afslapning
  - væk fra dagens bekymringer
  - lykke
- når fortøjningerne er sluppet og du bare kan være der, hvor du er, uden tanke for andet.

### **Det er derfor, vi sejler!!!**

Til slut en tak til vores trofaste, mandlige hjælpere – altid klar trods hurtige ændringer/aflysninger. Uden dem – ingen dyster!

### ***Pigevælget***



## **Årsberetning 2017 for Kommunikationsudvalgets to underudvalg (blad og IT).**

I vores udvalg har vi valgt at de to underudvalg aflægger en fælles beretning og et fælles budget forslag – som på den måde bliver Kommunikationsudvalgets oplæg.

### **Hjemmeside:**

Der har sidste vinter været afholdt kurser i brug af hjemmesiden. Hvis det ønskes gentager jeg det gerne til foråret.

Det er først og fremmest bestyrelsesmedlemmer og underudvalgsmedlemmer der laver indlæg til hjemmesiden og vedligeholder hjemmesidens indhold.

Det er vigtigt at hjemmesidens indhold er up to date. Det er jo her alle kan søge informationer om aktiviteterne i vores klub.

Det er nu muligt for alle medlemmer at sende relevante billedserier til hjemmesidens galleri. Det er ganske nemt. Se hvordan man gør under menuen "KOMMUNIKATION" og "Send billed-seriet til galleriet".

Opfordring til alle: Alle medlemmer kan logge ind på hjemmesiden og får derved adgang til hele hjemmesiden. Når du logger ind, bør du rette dine brugeroplysninger så de er korrekte.

Har du problemer med at logge ind, skal du blot angive navn, email og telefon nederst til venstre på login-siden og trykke på Send.

### **Facebook:**

Facebook er jo det de unge vil ha', og jeg ser det som et udmærket supplement til hjemmesiden.

Det virker rigtig fint som debatforum og til hurtig information. Alle der er medlemmer af en facebook-gruppe kan lave eller kommentere et opslag.

De der ikke er på facebook kan følge med i debatten fra hjemmesiden.

Se på hjemmesiden under solen. Her kan du se hvad der foregår på den facebook-gruppe der hedder Thurø Sejlklub.

### **Vejrstationen:**

Fra hjemmesiden kan du følge med i vejret på havnen i Gambøt.

Du skal bare trykke på solen!

Hvis du bruger mobiltelefon eller ipad, skal man dog kunne et lille trick hvis man vil se den rigtige grafiske visning. Nu bliver det lidt teknisk, men er dog let forståeligt:

Den grafiske visning benytter sig af Flash. De normale browsere, Safari og Google Chrome, understøtter ikke Flash.

Tricket er at anvende en anden browser i stedet for Safari eller Google Chrome.

Til Iphone og Ipad vil jeg anbefale "Puffin" som kan hentes gratis på appstore.

Til android enheder kan man også bruge "Puffin"

**Jan Knudsen**

**Gambøtposten:**

Igen i 2017 har vi udsendt 4 numre af Gambøtposten. Vi mistede vores bagside annoncør (til J70 gruppen) men har fundet en ny annoncør til bagsiden. Det kan være en udfordring at finde nye annoncører, når gamle falder fra, men vi må jo være opsøgende så godt vi formår, i samarbejde med udvalget for sponsorater i øvrigt. (Bjerne Sørensen)

Vi modtager indlæg – somme tider til tiden – men vi er også opsøgende i udvalgene på diverse FB sider tilknyttet TSK. Vi er utrolig glade for indlæg omkring sommerture, der kan spittes op og fordeles over flere numre. Tak for indlæg fra medlemmer og diverse udvalg.

*Carl Nielsen*

**2 nye Sailcubes til ungdomsafdelingen**

Billederne stammer fra den 6. december hvor Ib og Mads, på vegne af TSK, modtog kr. 30.000 til ungdomsarbejdet (indkøb af 2 stk. Sailcubes).

Den glade giver på billedet er Jens Stephensen, der som formand for Sydfyenske Damskibsselskabs Fond delte gavmildt ud til mange gode formål, herunder TSK's ungdomsarbejde.



## **Bowling aften...**

**Torsdag 22. Februar 2018**

**Kl. 17,45**

Kære venner så er det atter tid til vores årlige dyst, ikke på kapsejladsbanerne, men på bowlingbanerne i Bowl in Svendborg.



Vi starter med at dyste, og efterfølgende er der buffet.

Prisen inkl. bowling, sko samt efterfølgende buffet: 249 - kr. pr. person.  
(Reduceres hvis vi har medlemskab af Ældresagen. Så husk jeres medlemskort )

Mød talstærkt op og lad os få nogle festlige timer i gode venners lag her i vinter mørket.



Tilmelding til  
aktivitetsudvalget v. Bent  
senest: 8/2 på telefon  
20 42 18 60  
eller 62 20 71 60




---

*Velkommen til nye medlemmer i Thurø Sejlklub*

**Jeppe Buch Vedstesen**

**Søren Frost Jørgensen**

**Morten Østergaard**

**Anton Kjær Knudsen**

**Leila Hansen**

**David Wulf-Andersen**

## ***Beretning fra Thurø sejlklubs ungdomsafdeling 2017***

Så skete det igen, i starten af oktober blev det pludseligt meget tidligere mørkt og sæson 2017 sluttede. Vi er dog ikke sådan at stoppe, så selvfølgelig forsætter vi med vintersejlads om søndagen som vi plejer indtil omkring midten af december.

Forud er der igen gået en masse dejlige oplevelser i løbet af sæsonen, som startede omkring 1. april. Her var der opstart for de lidt mere garvede sejlere, vandet og luften er stadig kold på det tidspunkt af året. Træningen kom i gang. Stor var glæden da kølbådene kom i vandet og vi fik mere plads at boltre os på. Vi havde også vores årlige vintertur til spejderhytten i Thurøbund. Det var som sædvanligt en kæmpesucces - tak til jer trænere som lagde kræfterne i det. Vi har igen i år været begunstiget af super dygtige og kompetente trænere og der var tilgang fra Anne i forhold til Fevasejlerne og Michael tog handsken på for krabbeholdet og blev "krabbefar". Emil dukkede op ud af det blå og har primært taget sig af Zoomerne.

Desuden er der flere andre forældre der giver en hånd under træningen.

Lars har sørget for at alle følgebåde virker når der er træning.

Tirsdag har i år været kapsejladstræning og torsdag har den stået på adventuresejlads for de flestes vedkommende.

Johan, Anne, Jens og Martin har igen i år arrangeret et brag af en fest til sommersejl. Igen totalt udsolgt og med Dansk Vestindien som tema. Det var en fantastisk uge som selvfølgelig tåler en gentagelse i 2018 hvis muligt.

Efter sommerferien startede vi med klubmesterskaber for børnene og forældresejlads for de voksne. En hyggelig dag som sluttede med fælles grill og leg på kryds og tværs. Første weekend i september afholdt vi vores eget lokale stævne med deltagelse af børn fra flere klubber på fyn. Vi havde endda besøg fra sjælland også. Det var en dejlig weekend med skønt vejr og kæmpe engagement fra alle hjælpere. Vi havde de største antal deltagere i flere år.

Vi havde en målsætning om at mindst 20 af vores sejlere skulle deltage i et stævne i løbet af sæsonen. Hvis vi tæller vores eget stævne med, når vi det vist lige. Flere har været med rundt i år til stævner og har haft en fest. Vi håber på mange flere i 2018. Jeg er sikker på at dem der har været afsted gerne fortæller om deres oplevelser.

Jonas Flyger og Simon Christoffersen deltog i sommers i ZOOM8 VM i Raa i Sverige. Cirkeline Andersen har også sejlet internationale stævner i løbet af sæsonen.

Flere af vores sejlere har deltaget i træningslejre i ind og udland i 2017.

Weekenden den 11. + 12. november ligger Thurø Sejlklub lokaliteter til ZOOM8 træningslejr hvor klassetrænere og forventeligt ca. 20 børn deltager.

I samarbejde med Faaborg sejlklub har Aksel Ibsen og Valdemar Juul deltaget i Hold DM for optimister på Peblingesøen - også en fantastisk weekend.

*Fortsættes side 20*

## Ka' Li's sommertogt 2017

af Janice L. Frænde *fortsættelse fra sidste nr.*

### **Fredag d. 7. juli, Bergkvara - Kalmar**

Vind: S 4-2 -0 m/s, 20 grader, Distance: 21 sm, Tid: 5 timer, heraf 2 for motor.  
Havneafgift 260 skr.

Altså går turen til Kalmar på min fødselsdag. Ikke så dårligt. Der er mange gode restuaranter at vælge i mellem. Vejret var dog ikke rigtig fødselsdagsvejr. Skyet, men lunt og af og til lidt regn. HMM. Turen derop var delvis for sejl delvis for motor. Spileren blev ikke fundet frem i dag, selvom vindretningen var god til det, men vinden var aftagende og en våd spiler er ikke sagen.

Næsten fremme klarede det heldigvis op og vi fandt en plads helt inderst i havne lige i centrum.

Fik betalt havnepenge og ligeoverfor lå en bådtillbehørsforretning. Desværre havde de ikke alt, hvad Henrik skulle bruge til endnu en motorreparation, og bådværftet med tilhørende værksted var på opgave et andet sted på havnen, så der var lukket. Og da det er fredag er der ikke åbent igen før om 3 dage....

Nå Henrik fik rodet lidt i værktøjskassen og med lidt held mente han så at have, hvad han skulle bruge og reparerede igen olielækket. Nu er det tæt!! håber vi.

Imens havde jeg hygget mig med at læse alle fødselsdags hilsner og lykønskninger på diverse medie. Dejligt så mange sender en hilsen. Aftenen blev fejret på hyggelig restaurant med god mad og et glas vin.

### **Lørdag d. 8. juli, Kalmar- NØ for Stackö v/Figeholm**

Vind: 0 m/s, 15-20 grader, Distance: 47 sm, Tid: 8 timer, heraf 8 for motor.  
Havneafgift 0 skr.

Vejrudsigten var mildest talt skrækkelig. Voldsom regn, måske torden og vind fra skiftende retninger, hvis nogen og kun 15 grader.

Det eneste positive var at jo længere nordpå man kom, desto bedre vejr. Det trak nemlig sydover. Så vi besluttede at ikklæde os det varme tøj -jeg undertrøje, icebreaker langærmede uldbluse, sejlerøj og støvler for at gå for motor deropad. Kunne vi ligeså godt, som bare ligge nede omlæ hele dagen.

Det var faktisk en god beslutning. Vi fik regn, men ikke så meget som vejrudsigten spæede for Kalmar. Så meget motorsejlskrævede igen autopiloten i funktion. Gentagne gange blev den afprøvet og efter lidt tid satte den ud med bip og blink i instrumentet. Rigtig rigtig træls. Der var efterhånden ikke andent for end at ringe til vores ven skibselektrikeren. Henrik og han fik en lang snak om problemet. Det måtte undersøges nærmere, når vi kom i havn.



Hen ad dagen blev det tørvejr og da der ingen vind var, blev vi enige om at ligge for anker nær Figeholm. Endelig stilhed og solen kom også frem. Perfekt til en badetur. Herligt. Lidt godt havde dagen da bragt. Så lød ankeralarmen. Vi mente ikke, vi havde flyttet os, så nok bare en del af batterie, instrument osv fejlmeldingerne.



Henrik gik i gang med en nærmere undersøgelse af batterier mm. Det viste sig, at



mindst det ene var stået af. Samtidig fandt han årsagen til alt det vand, vi ikke kunne forstå kom i motorrummet.

Lyd-potten var utæt. Hele agterkøjen sejlede i vand! Heldigvis kun under sengebundene,

men der var rigtigt meget, omkring 10l!! Rent heldigvis. Så vi lænset, tømt og tørret op. Mere snak med skibselektrikeren hjemme. Västervik uden diskussion næste havn. Der havde vi været før og vidste, der var bådtilbehørsforretning i tilknytning til havnekontoret.



Endelig aftensmad i smukke stille omgivelser. Kun en anden båd i sigte. Fuglesang og bølgeskvulp. Jo man må nyde det, der er at nyde. Vi gik til ro efter igen at have sat ankeralarmen.

**Søndag d 9.. juli, NØ for Stackö v/Figeholm - Västervik**

Vind: SV 2m/s, 22 grader, Distance: 32 sm, Tid: 6 timer, heraf 5 for motor.  
Havneafgift 256 skr.

Ankeralarmen vækkede os så to gange mere i løbet af natten. Vi flyttede os. Sidste gang var omkring kl. 6. Vi fik båden på dybere vand, stod så "rigtigt" op, badede både med svømmetur og bruser, spiste morgenmad og drog af.

Ankeret skulle op. Både det og kæden var besat med tang. Derfor det ikke havde holdt. Jeg forsøgte at få det meste væk inden det kom ind i båden. Henrik navigerede. Vi skulle passe på en tange som gik ud i vandet kun 1,5 m vand over den. Nå, her var 3 m dybt. Henrik kiggede tilbage på mig og bang. Så stod vi på grund.SHIT!

Fuld skrue bak og Henrik ud at hænge i staget. Desværre havde vi ikke kommunikeret og genopfrisket, hvad vi skulle gøre hver især, men heldigvis fik Henrik os rokket os fri og vi gled baglæns. Jeg reagerede ikke med straks at slå farten af med det resultat, at jeg jo ikke kunne holde båden og vi drejede rundt i voldsom fart. Først da, fik jeg ilt til hjernen og slog stop på farten. Heldigvis skete der ikke noget og vi fik os navigeret fri at tanger, odder og skær og ud på dybt vand. Pyh sikke en aften, nat og morgen.

Det blev igen motorsejlad for nu skulle der jo lades på de eller det batteri, der virkede.

Den sidste times tid nød vi dog sejlene og stilheden i lidt agten for tværs. I havn vidste det sig at Promarina nok var gået konkurs og ikke længere havde havnen og dermed ikke en velassorteret bådtilbehørsbutik. Men der var en i Västervik ca. 5 km væk. Den lukkede kl 14 om søndagen. kl. var nu 15!

Ok. Godt at vide og det var mandag næste dag!

En gang gratis tøjvask blev det til, nu vi alligevel lå og havde tid til overs....

Således afslappede nød vi senere aftensmaden i smukt solskin og varmt vejr.

*Fortsættes i næste nr.*



Superdejligt når medlemmer vil dele deres sommer oplevelse med vi andre her i vintermånederne , så vi alle kan drømme lidt.om lysere timer.

**Redaktionen ved Carl & Ingeborg**

## *Sejl og studér (S&S) gør status ved årsmødet.*

En råkold december tirsdag var der lys i køkkenet i Egely. Derinde stod 4 venner fra sejl og studér og forberedte et måltid til sæsonens sidste møde i Gambøt, årsmødet.

Her blev sæsonen evalueret og der blev set tilbage på året der gik. Det blev en sæson præget af, at vi skulle finde os selv, hinanden og ikke mindst finde formatet på det fællesskab vi har fået skabt med Thurø sejlklub som ramme. Året har budt på et medlemsboom fra 0 - 25 medlemmer, deltagelse ved Svendborg Sportsfestival og deltagelse ved årets DS klubkonference sammen med Pigesejlerne og J70 udvalget.

Derudover har året budt på fyldte klubbåde hver tirsdag mellem 16.00 og 19.00, hvor mellem 16 og 30 studerende har været på vandet, nogle for at finde glæden ved vandet, andre for at give glæden videre.

Vi er meget taknemmelige for at være en del af en klub, som bygger bro mellem generationerne og viser at sejlglæde ikke differentieres efter alder.

Læs følgende eksempler som et uddrag:

3 venner har købt båd

3 er blevet udnævnt bådsmand(lærlinge) i Soling afdelingen

Om der skal sejles klubmesterskab eller fikses på klubbens J70 har sejl og studér været med.

Et særligt højdepunkt som vi kan mindes i de kolde måneder var den sommerdag da Bjerne Sørensen fortalte om starter på terrassen foran Egely.

Tak for 2017 Vi glæder os til at ses på havnen i 2018

*Johan Søgaard Hoff*



Der lægges strategi for sejladsen på et sprog og med hjælpemidler, som alle kan forstå. Bjerne tegner og fortæller illustrativt med nogle kolde grønne på Egelys terrasse.

*Fortsat fra side 15*

Vi har også fået lidt nyt grej i 2017 nemlig 3 sailcubes, som er en optimistjolle i formstøbt plast. Planen er at de skal anvendes til de helt nye sejlere. De går ikke i stykker når man kommer til at sejle ind i noget og er ikke så "tunge" at have med at gøre når vi taler vedligeholdelse, de bliver vedligeholdelsesfolkene meget glade for på den lange bane.

Når vi ser på hvad vi havde beskrevet i handlingsplanen vi ville nå i 2017, så er vi stort set kommet i mål. Klubben opnåede også at blive godkendt som Ungdomsvenlig sejlklub ved sæsonstart. Heldigvis er der flere mål at gå i gang med.

Et nyt tiltag i år som organisatorisk ligger under Ungdom er Sejl og Studér. Her har Johan og Christoffer stablet et fantastisk set-up på benene. Håbet var 15 deltagere, men her ved sæsonslut var de ca. 25 deltagere. Alle klubbåde er i brug når Sejl og Studér er på havnen om tirsdagen. Et dejligt skue. De er nu ovenikøbet inviteret på til på DS klubkonferencen at fortælle om hvad de har gjort.

Til slut vil jeg sige 1000 tak til trænerne for en sublim indsats igen i 2017, mange tak til Lars for at holde grej og følgebåde kørende. Af hjertet tak til ungdomsudvalget for at være med til at løse opgaver store som små i løbet af sæsonen.

*Mette Christoffersen/formand for ungdomsafdelingen*

*Solingernes årsberetning*

Formandens beretning:

Det har været en sæson i erkendelsens tegn, forstået på den måde at fokus hos den gruppe, der tidligere sejlede meget kapsejls og derunder også holdt solingerne i kapsejlsduelig stand, er flyttet til J70.

De 3 båds mænd har jævnlige gennemgået logbøgerne for at se, hvad der bør ordnes på bådene. Men folk har ofte glemt at skrive i bogen efter endt sejls, derfor har det været svært at få alt med. Peter og Henrik S. har dog på det seneste arbejdet hårdt med at reparere Soling 3, da en wire sprang og dækket løftede sig.

Bådene er brugt gennemsnitligt som følger: mandag 2 til 3 stk. – tirsdag: sejlernes 2 stk – Sejl og Studér 1 til 2 stk. – onsdag: to Solinger til pigesejls. Desuden bruger krabbeklubben lejlighedsvis bådene tirsdag og torsdag. Endvidere har der været udlån til medlemmer i meget beskedent omfang. Oure har brugt bådene to halve dage. De tre båds mænd holdt for 3 uger siden et møde, hvor man indstiller, at to både sættes på land/sælges, da vi mener behovet kan dækkes med de resterende 2 både.

*Kim Bünger/formand for Solingudvalget*



Nybygning · reparation · ombygning · service · vinteropbevaring · motor og elarbejde  
SAUGSKÆRVEJ 21, THURØ · 5700 SVENDBORG · +45 6220 5168 · WWW.WALSTEDS.DK

Walsted's  
Boatcraft

## Bådoptagning 2017



*Mon det her  
nu går godt?*



*Det er virkelig paskram  
når bådene sættes på  
land i TSK — her er der  
kun få cm at give af.*



*Mon det er gået galt med  
placeringen af de  
yderste både ?*



# DRONNINGEMAENS **A**AUTO

Byens bedste priser på



**MICHELIN**

Energy sommerdæk



Kvalitetsdæk til stærk pris

**BFGoodrich**

USA's ældste dækproducent ejet og produceret af  
Michelin - Ring og få et tilbud

Salg, reparation og  
udlejning af

**variant**  
trailere



- Service • Reparation
- Mulighed for lånebil
- Service og rep. af aircondition



**DRONNINGEMAENS **A**AUTO**

Dronningemaen 34 · 5700 Svendborg · Tlf. 62 22 82 43

## ***Broudvalgets årsberetning for 2017***

Så lykkedes det at få slået de 12 pæle, som vi i 3 år har arbejdet på at få lov til. Nu mangler vi bare at få en dykker til at frigøre de gamle bøjler, som så ikke skal udlægges igen. Pladserne ved de nye pæle er ikke så lange, som vi egentlig gerne ville have dem, men det var en del af forhandlingerne med naboerne. Vi må nu se at få udnyttet dem bedst muligt ved at flytte lidt rundt på nogle både. Det håber jeg, at der findes forståelse for.

Vi har igen i år haft en nedgang i besøg af gæstesejlere. I 2015 var der 950, i 2016 904 og i år 826 gæstesejlere, som jo er en kraftig nedgang. Jeg ved ikke helt hvorfor, men måske har sejlerne efterhånden så store både, så de ikke mere søger til de mindre steder som Gambøt. Måske er det bare vejret, der er blevet dårligere. Det kan jo ikke være prisen, der holder dem væk, og jeg mener ikke, der har været problemer med, at de ikke har kunnet finde plads. Broiliggerne har været flinke til at vise de grønne skilte, når de er sejlet ud i længere tid.

Broerne er igen i år blevet smurt med træbeskyttelse af det dertil indkaldte mandskab. Der er blevet skiftet et par pæle nogle steder, bl.a. ved sidebroen i optimisthavnen. Den blev ikke i år fornyet, da der var ønske om, at der skulle ændres på slæbestedet i optimisthavnen. De planer er nu imidlertid droppet igen, så måske skal sidebroen alligevel skiftes i nær fremtid.

Mastekranen er i løbet af året blevet eftersat. I sommer var der et problem med vejecellen, som ikke virkede, som den skulle, SH Group har repareret den, så den har kørt fint her i efteråret. Bestyrelsen har besluttet at undersøge, hvad det vil koste at forny kranen, så den mindst kan løfte 1000 kg. Dermed kan vi selv tage vore J-70 op og i vandet. Bjerne Sørensen er sat på at søge priser.

Søsætning i foråret forløb fint. Optagning i efteråret gav lidt problemer, da ungdommen gerne ville have noget mere plads til deres jolleaktiviteter i efterårs og vintermånederne. Vi forregnede os lidt og fik sagt ja til en båd for meget, som vi så havde noget besvær med at få op med den store kran. Der var dermed heller ikke meget plads til solinger og handicapbåde, men det er lykkedes. Der er fyldt godt op på pladsen i vinter.

Broudvalget har igen afviklet en klubgrillaften, i år den 30. juni. Men skønt det skulle være en god sommeraften, blev det ”en våd aften” under halvtaget, for de få der var mødt op.

Jeg vil gerne til slut takke alle i udvalget for godt samarbejde i det forløbne år.

***Kim Isager***

## Årsmøde i kapsejladsudvalget v Ole.

### Vinterens aktiviteter:

Den traditionelle Bowlingturnering løb af stablen d.23/2.

Deltagerne havde en fornøjelig aften med tætte dyster, hvor de ”måske” dygtigste blev klubmestre! Turneringen sluttede med et velfortjent måltid. I forbindelse med afslutningen af mandagssejladserne 2016 var der et udbredt ønske om, at der blev afholdt regelkursus.

TSK havde netop haft Jørgen Holme og Henrik Buchwald på regelkursus hos Dansk Sejlunion. De indvilligede i at afholde et kursus for klubbens og de omliggende sejlklubbers medlemmer. Mødet fandt sted sidst i april, der var stort fremmøde og der var udbredt tilfredshed med aftenens udbytte.

### Mandagssejladserne startede d.29/4.

Igen i år har der været god tilslutning til sejladserne. Ca.40 deltagende både i gennemsnit til start. Der har været skiftende sejlf forhold – blæst og stille, så der har været noget for alle. De skiftende dommertjanser er i stor udstrækning blevet udført tilfredsstillende, og så længe vi ikke kan finde en fastdommerstab, må vi fortsætte som vanligt.

Ved sidste årsmøde blev det nævnt, at de nye gule mærkebøjer var svære at se. Dette er nu bragt i orden, da Lars har monteret reflekser og Per og Anette har monteret flag på bøjerne. Mærke 1. ved Valborgs kasse er ligeledes blevet flyttet ud på dybere vand. Der er kommet styr på, at man ikke må ændre banen efter 15 min. Før 1. start, ligesom der er blevet strammet op på afkortning af banerne i stille vejr.

Skiltningen af banerne er blevet bedre med anbringelsen af skiltene på begge sider af dommerbåden.

Mandagssejladserne blev afsluttet med præmieuddeling d.25/9. Der var pænt fremmøde, men vi kunne godt tænke os, at tilslutningen i fremtiden bliver lidt større.

*Fortsættes næste side*



**Stævner:**

Vi har i år ikke afholdt nogle stævner.

Handicap måtte aflyse deres breddestævne, hvor vi i udvalget havde tilbudt vores hjælp. Aflysningen skyldtes manglende tilslutning.

TSK plejer i forbindelse med Classic Regatta at stå for afviklingen af klassebådsløbene, men også her svigtede tilslutningen.

**Øhavet Rundt:**

Tilslutningen til Øhavet Rundt 2017 var desværre skrumpet en del. Der var 46 tilmeldte både mod 57 i 2016. Jeg ved ikke hvad det skyldes. Det kunne måske være udsigten til dårligt vejr, forkerte modstandere, den ærgerlige sommer eller alt muligt andet.

I hvert fald havde de der deltog en fin sejlads, med frisk vejr i starten og flot spiler sejlads fra Mads Jensens grund til mål i Gambøt.

Fredag aften før sejladsen var der pæn tilslutning til spisning og social samvær.

Udvalget siger tak til pige og ungdomsudvalg for hjælpen ved arrangementet.

Ligeledes siger vi tak til seniorerne for hjælp ved opsætning og nedtagning af teltet.

I det hele taget tak til alle der på den ene eller anden måde har bidraget til afviklingen af øhavet rundt.

*Ole*

Et par små kommentarer til:

**Hva' fa'en gør Thurø?** Indlæg fra Peter Wolsing



Det ser godt ud med alle de fine aktiviteter i TSK, og det har vi bare at være stolte af.

**Citat:**

”Thurø udstråler åbenhed, rummelig og frem for alt kærlighed til projektet.

Kærlighed til sejlsporten. Kærlighed til bådene. Kærlighed til pigesejlerne, til de nye unge og til alle de gode gamle i klubben. Ingen smålighed og millimeterdemokrati.”

Hvor er det dejligt at være medlem i en klub med så megen aktivitet på alle fronter, men en enkelt ting i dette fine indslag, vil jeg lige kommenterer som pigesejler.

Vi modtager hjælp til træningssejlads med bl.andet spilersejlads og sejltrim fra sejlkammerater fra bl.andet J70'erne, vi hjælper hinanden på tværs af udvalgene, og når der afholdes sponsor arrangementer, stiller pigerne gerne op med hjælp til afviklingen, vi står ikke klar efter hver træningsaften med en skude varm ret.

(det kunne ellers være rigtig hyggeligt, ikke også?, men sådan er det altså ikke )

Blot lige så man ikke skal leve i den tro ude omkring

**Ingeborg**



## Årsberetning sæson 2017 Sejlerskolen

Sejlerskolen har haft en fin sæson igen i år. Med en tilslutning på 19 elever har der været nok at se til for de 7 instruktører og 2 proskipper elever fra Oure. Ja, for igen i år har sejlerskolen haft et fint samarbejde med proskipper skolen på Oure. De 2 proskipper elever Mette og Katrine har siden primo august været tilknyttet sejlerskolen for at få mulighed for at praktisere det de har lært på Oure og for at suge til sig af den erfaring sejlklubbens instruktører besidder. Det ser ud til at have været en positiv oplevelse for begge parter. Ud over deltagelse i undervisningen i sejlerskolen har Mette og Katrine fra Oure deltaget i sejlerskolens heldagstur til Lundeborg og været gast ved aftensejladserne hos forskellige skippere. Det virker som om de er faldet godt til i Thurø Sejlklubs miljø.

Eleverne er i løbet af sæsonen blevet undervist i henholdsvis J70 – Soling – spækhugger og Int. 806 både. Den sidste undervisningslektion for sæsonen 2017 fandt sted den 12. september. Ved den lejlighed samledes elever, instruktører og proskipper elever efter sejladserne til lidt hygge i Egely for at sige tak for sæsonen til hinanden.

Ved overgangen til 2017 overtog sejlerskolen ansvaret for Int. 806'eren fra soling afdelingen samt dens udgifterne og indtægterne. Der er gennemført en total renovering af bådens bund med ny primer og bundmaling, udskiftning af øverste leje for rorstammen, indkøb af materiale til ny nedgangsluge, nye genua skøder og nyt Harken frølår til genua skøde. Der har endvidere været investeret tid i at få motoren til at fungere pålideligt. Renoveringen/opdateringen vil fortsætte i 2018. Ud over at have været anvendt af sejlerskolen hver tirsdag har båden været anvendt hver mandag til aftenkapsejladser, periodevis af Sejl og Studer, samt været udlejet til sommerferie sejladser.

Den 26. september var 6 af sejlerskolens 19 elever til prøve i praktisk sejladser i forbindelse med erhvervelse af duelighedsbevis. De bestod alle 6. Med al den erfaring instruktørerne har øst ud over dem i løbet af sæsonen, ville det også have været mærkeligt andet.

Der har i løbet af sæsonen været arbejdet på at etablere videregående kurser som kunne være af interesse for elever der har erhvervet duelighedsbevis, men som også kunne være af interesse for en bred kreds af sejlklubbens medlemmer. Gå ind på TSK hjemmeside under sejlerskole og under punktet ”Sejlerskole for hele klubben” for at se alle de muligheder der er skitseret. Skulle man finde interesse for et eller flere af de viste kurser, så kontakt venligst John Runge på mobil: 23 62 48 84 eller Steen Andersen på mobil: 25 23 20 10.

Det forventes at kursusaktiviteten startes op i løbet af november, december, og ind i det nye år.

### Status på økonomi 2017 sejlerskole den 7. oktober:

Indtægter totalt kr. 21.600,- Udgifter totalt kr. 21.921,26

Budget for 2018: Indtægter kr. 19.700,- Udgifter Kr. 19.690,-

*Steen Andersen Sejlerskolen*

## Årsberetning Husudvalget 2017

2017 startede som vanligt for Husudvalget med at stå for kaffe og brød til generalforsamlingen i januar.

Næste gang vi var på banen var til standerhejsningen, hvor vi grillede pølser og indkøbte øl og vand.

Det sidste arrangement fra vores side var afriggerfesten d.4.11., hvor menuen stod på æggekage med efterfølgende ostebord. Der var levende musik ved Lars Swiestra Banke. Det var en god fest, men der deltog kun 37 medlemmer, og det mener arrangørerne, er for lidt. Der er tanker om evt. at markere sæsonafslutningen, den lørdag bådene kommer op. Lidt i stil med standerhejsningen – et par timer sammen med grillpølser, sandwich, pindemadder el.lign. og en øl eller sodavand – hvor standeren bliver taget ned, og hvor vi lige siger tak for sæsonen og god vinter til hinanden. -Hvis nogen vil påtage sig at stå for dette. Det kan man jo tænke lidt over i vinterens løb!

Praktiske opgaver, der er løst i årets løb, er følgende:

- Gulvet i Egely og Havnehuset er renset (af rengøringsfirmaet)
- Havnehusets nordside er malet
- Der er malet og repareret i baderum
- Taget på Egely er renset
- + diverse små og større opgaver

Desuden har husudvalget, i lighed med de andre udvalg, udarbejdet et kommissorium i forbindelse med bestyrelsens/klubbens store udviklingsarbejde. Vi har fået lavet et energitjek på Havnehuset i forbindelse med, at der er mulighed for at modtage tilskud til energirenovering fra en kommunal renoveringspulje.

Efter at have modtaget en rapport om energisituationen i Havnehuset, har vi besluttet at satse på solceller, så der kan produceres strøm, bl.a. til opvarmning af vand. Der er nu indhentet tilbud, og ansøgning er fremsendt.

Vi forventer, at det bliver en investering på omkring kr.65.000,-, og at det vil give en besparelse på ca. 30% af elforbruget om året.

Vi har fået et nyt rengøringsfirma, men med de samme medarbejder, så der er ikke nogen ændringer.

Og så er der jo seniorgruppen, som laver et enormt arbejde ude og inde. Vi vil hermed takke seniorerne mange gange, det er i høj grad deres fortjeneste, at vores klub fremstår så pæn og indbydende.

Der er enighed om, at vi fortsat ønsker, at vores kontakt i bestyrelsen er Bjerne Sørensen.

*Mette Holme*

## Årsberetning 2017 - J 70.

2017 har vist større aktivitet omkring bådene end 2016.. Mandagskabet har haft 7 besætninger der på skift har sejlet Soling og J70.

Om Tirsdagen har Sejl og studér brugt bådene flittigt onsdage har Pigesejlerne benyttet alle bådene

Torsdage indgik J70 i fleetsejlads. Med næsten alle 3 både på vandet hver gang og med besøg af besætninger udefra . Så bådene har været benyttet flittigt af klubbens medlemmer

Første Lørdag i maj afholdte vi vores første Tune - up stævne. Med 10 tilmeldte besætninger fra hele landet, så det er noget der er interesse for og kan give en lille skilling til projektet. Desværre var vinden ikke med os. Men det bør gentages i 2018

Der er afholdt 3 Firma Events hen over sæsonen. Med gode tilbagemeldinger. Stor tak til de der hjalp til. Der er afholdt et Sponsor arrangement i meget hård vind.

Klubben har deltaget i Sejlsporsligaen, desværre er det blevet mere bekosteligt at deltage, så det løber op for de der deltager.

Det samlede resultat blev en 6. Plads. Og det er tydeligt, at vi nu kan være med blandt de bedste i 2. Div. Hvilket må tilskrives de gode træningsmuligheder.

Der har været interesse for at booke både til stævner fra besætninger udefra og klubben har haft et ungdomshold i Flensborg for at sejle et J70 stævne.

Ligeledes var der 2 både med til årets Klassemesterskab i Hadsund og med en 1.plads bevidste vi at 3 år gamle både med bundmaling godt kan være med endnu.

Der har været mange positive tilkendegivelser omkring projektet ikke mindst fra Dansk sejlunion og en del andre klubber har henvendt sig for at få input til at lave noget lign. Thisted og Horsens, der nu begge har anskaffet både og senest Kerteminde der er også på vej.

Ovenstående har bevirket at vi er blevet inviteret til DS Klubkonference i november for at fortælle om projektet.

Fremadrettet går vi efter båd nr. 4 dette vil være en klar styrkelse af miljøet omkring bådene da der er mange opgaver t varetage omkring projektet vil udvalget arbejde på at inddrage flere personer i arbejdet. Bl.a ønsker udvalgsformanden at træde et skridt tilbage p.g.a.sygdom.

**Henrik Meyer**



Se artikel fra magasinet *“Sport & Uddannelse”*

# Sejl & Studér trak 25 i klubben

Tre unges kampagnetur til Sydfyns uddannelsessteder fik 40 nysgerrige til at møde op, og en vedholdende indsats for fællesskab og sjov også udenfor bådene, har givet medlemsboom i Thurø Sejlklub

Da jeg kom fra hovedstaden til Svendborg for at gå på SIMAC, tænkte jeg, at det bare var en kort flirt med Sydfyn, men det er fire år siden, og jeg er især blevet grebet af Thurø Sejlklub, fortæller Johan Hoff.

Hele sæsonen har den 24-årige maskinmesterelev stået i spidsen for Sejl & Studer.

40 mødte op fra start, og 25 har meldt sig ind.

Samtidig er der gode planer for flere bøm og unge i klubben de næste år.

Succesen har vakt opsigt, og Johan var i november 2017 på talerstolen ved Dansk Sejlunions klubkon-ference for at fortælle nærmere om Thurø Sejlklubs model for Sejl & Studer.

## Gode fornemmelse

Johan Hoff kom til Thurø Sejlklub, fordi han havde lært et af klubbens medlemmer at kende på et instruktørkursus.

Allerede første sæson, Johan var i klubben, kom han til at træne optimistsejlere, som han også havde gjort i sin hjemby.

Anden sæson fik han ansvaret for krabbeholdet. De mindste, som skal lære vandet at kende.

Der var syv første gang, men fjerde gang og resten af sæsonen var de 25.

Det vigtigste var at gøre alle trygge ved vandet og sørge for, de har det sjovt sammen under hele træningen – og også at forældrene bliver godt orienteret om, hvad vi laver ude på vandet, fortæller Johan.

Vi leger al træning ind. Med bolde og badedyr i starten, og sidst på sæsonen sejler de stopdans og limbo med bådene, fortæller han.

Filosofien er, at det først og fremmest skal være sjovt, og de der ønsker at udvikle deres talent, får så opbakning til at træne det ekstra.

Udfordringen i mange klubber er imidlertid, at medlemmerne smutter i 15-18 års alderen, og derfor kom ideen om Sejl & Studer meget kærkomment.

## God forståelse

Da Johan Hoff fik ideen til Sejl Studer i en syd-fynsk version, havde han sammen med Christoffer Slott Westerberg og Frida Sparre Hangel tænkt at gøre det i egen klub, men da de kunne få frie hænder i Thurø Sejlklub, var det langt bedre, for her var sejlbåde og rammer til det.

Et par modne medlemmer af bestyrelsen havde gjort forsøget på uddannelsesstederne, men ideen fængede først, da de tre unge kom ud på SIMAC, HF-Søfart, Den frie Lærerskole og SDU i Odense.

– Vi ved fra os selv, hvad der er vigtigt, hvis vi skulle tage til Gambøt for at sejle: aftensmad, faste priser, et overskueligt program, nem transport og så nogle rare mennesker at være sammen med, forklarer Johan.

Vi sørgede for “kødsovs og sodavand” for 16 kr., hjalp dem til fællestransport, løbende opdateringer på FB-siden og frem for alt sikrede vi, at alle følte sig set hver gang, forklarer han.

Ingen måtte tage hjem fra en klubaften og føle, det ville have været det samme uden den oplevelse, så der blev sunget i arm, fordelt praktiske opgaver, trænet og spist sammen. En aften om ugen en hel sæson for 625 kr. Ikke mindst takket være økonomisk støtte fra bl.a. SIMAC.

Og så sejler de i både til 300.000 kr. Det er helt unikt, siger Johan.

## Godt fundament

Fundamentet for at sejle er tryghed.

– Om de er otte år eller 20, så leger vi sikkerheden ind – du ved, dykker op i hulrummet under en kæntræt båd for at få en vittighed eller svinger sig i vandet fra mastekranen, forklarer Johan.

Selv den første aften med over 13 m/s vind lyk-kedes det alle at komme på vandet under trygge forhold. Siden har flere været på ungdoms-cruise i uge 29. En sejltur rundt i landet med andre unge i private både. I år deltog 50 unge. Nogen har hjulpet til ved stævnet Silverrudder i Svendborg, og en del var med til klubmesterskab i J70 i uge 42.

Sejl & Studer har skabt venskaber, som rækker langt udenfor Thurø Sejlklub – eksempelvis har jeg hørt, at nogen er mødtes til den enes digtoplæsning på Arne B. Det er det, der gør studieopholdet til noget særligt, mener Johan.

## God tid til talenterne

Ifølge Johans vision, vokser talenterne ud af det miljø, som er så meget mere end dyre både og strid vind i masteme.

De yngste får lov at lege kapsejlad, og vi træner dem med den indstilling, at de har god tid i mod-sætning til mange andre sportsgrene, siger Johan, og minder om, at en del af klubbens bedste hold i dens tre populære J70'er både er pensionister.

– Som 10-13 årig skal forældrene være lige så meget med, for stævner kræver overnatninger, kørsel, penge og masser af opbakning, så en egentlig talentudvikling kan for alvor først begynde, når de unge er selvkørende på næsten alle om-råder, mener han.



# FYNSKE BANK

**trykteam**  
- står ved roret

Det grafiske univers  
trykteam svendborg a/s  
Grønnemosevej 13  
5700 Svendborg  
tlf. 62 22 91 22  
trykteam.dk

**Bakkegaard**  
THURØ EL-SERVICE A/S  
Søndervej 61, 5700 Svendborg

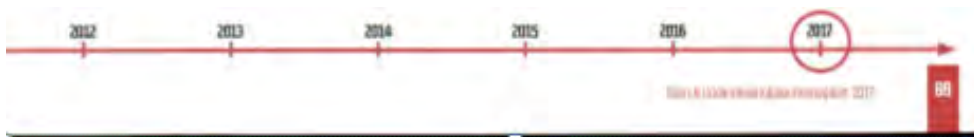
**Tlf: 62 20 58 05**

*Undgå at ende som fiskeføde.*

*Sejl og studer fortsat*

Sejlklubben har sejlere i sportsklassen og i talent-centret. Han understreger blot, at valget af talent og elite ikke bør ske på bekostning af de sociale rammer og netværket, for det er back up'en, både når det går op og ned.

Hvad fremtiden bringer er spændende. Johan Hoff har fået en aftale med hyre ved Mærsk, når han er færdig som maskinmester, men det bliver vist ikke let for hverken klubben eller Johan at sige farvel.



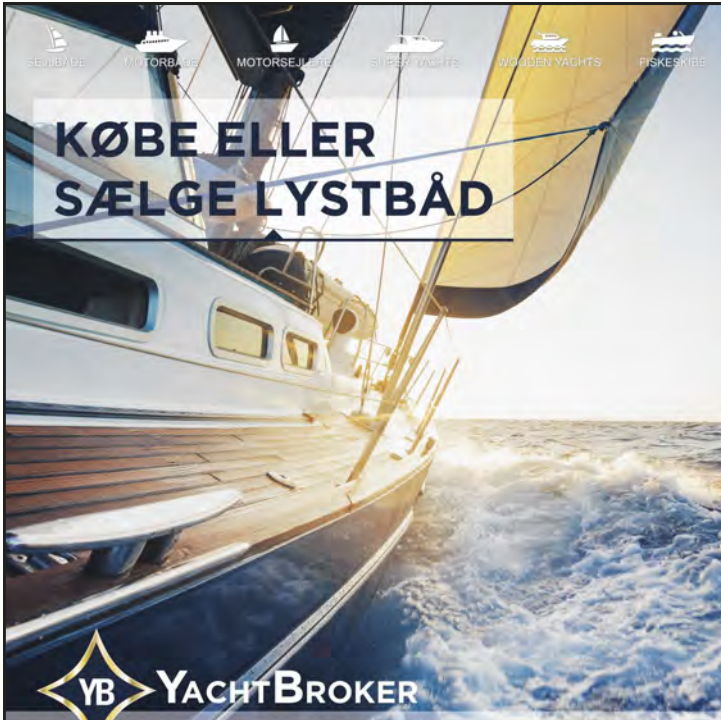
*Redaktionen på  
Gambøtposten ønsker  
godt nytår til alle,  
såvel medlemmer som  
sponsorere med tak for  
indlæg og  
sponsorater i 2017*

*Ingeborg & Carl*



**nyt syn.**

**WICHMANN OPTIK**

**B****POST**  
**PP** DANMARK

# KØBE ELLER SÆLGE LYSTBÅD



## Danmarks førende bådmægler

- Med 7 afdelinger i Danmark er vi altid tæt på dig
- Landets bedste markedsføring af din båd
- Afdelinger i Sverige, Norge & Tyskland
- International markedsføring
- Over 250 bådsalg om året
- Et stort udvalg på 300-450 bådemner
- Professionel website med over 50.000 besøgende hver måned

Vore lokale kontakter i Svendborg  
Frederikshøj 3A  
5700 Svendborg



Mikkel Synnestvedt 21724333  
Bjarne Huusfeldt 40309717

Nu også med udlejning af LM 27  
både via  
Yachtbrooker Charter

v. Mikkel Synnestvedt &  
Kim Winther Sørensen