GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 1 januar / februar / marts 2016

Unge på vej ud af 2015
mod nye udfordringer i 2016

Godt nytår

Lån en Klubbåd til den kommende sæson.

Selvom det vinter så er det nu du skal overveje, om du vil låne en af Klubbens Solinger eller 806èren, til den kommende kapsejladssæson. Så du har lyst til at sejle mandagskapsejlads, men ikke har en båd selv, så har klubben 4 Solinger og en 806`er man kan låne, hvis man er medlem af Thurø Sejlklub.

For at låne en klubbåd ,kræver det at man kan sejle båden på forsvarlig vis, og at man selvfølgelig deltager i forårsklargøring og løbene vedligeholdelse af båden gennem sæsonen, samt optagning af båden. Det koster 1500,00 kr. for en Soling og 2000,00 kr. for 806èren at låne en klubbåd for en kapsejladssæson. I dette beløb er der indregnet startpenge til mandagskapsejlads.

Hvis du er interesseret så skal du senest søndag d. 27.2 2016 give mig besked, enten pr. mail, eller telefonisk. Hvis der er flere der ønsker at låne en båd, end vi har klubbåde til, så vil der på et Solingudvalgsmøde mandag d. 29.2 blive trukket lod om hvem der får mulighed for at låne en båd.

Hvis man låner en båd, har man forpligtelse til møde op til mandagskapsejlads, hvis det overhovedet er muligt, således at vi får nogle sjove og spændende kapsejladser på Lunkebugten med mange både til start.

Hvis du ønsker at låne en klubbåd til andre kapsejladser er det også muligt. Her er det først til mølle princippet der tæller, så se kapsejladskalenderen igennem og kontakt mig hvis du vil sejle en Soling, og hvis du vil låne 806èren så skal du kontakte Steen Egedsøe.

Du kan også bare tage en hygge tur en dejlig sommerdag i det Sydfynske farvand. Du har mulighed med at sæsonkort at låne Solingerne når de ikke bruges til aktiviteter i Klubregi, i hele sæsonen for 500,00 kr. og 806èren for 750.00kr., eller du kan låne klubbådene i en weekend, eller på dagsbasis. Du kan læse mere på TSK`s hjemmeside.

På gensyn på Lunkebugten

Solingudvalgsformand

Jørgen Holme

Mail: jorgen.holme@gmail.com tlf. 62207670 / 5045686

Steen Egedsøe Mail : helen.steen@dsa-net.dk tlf. 66190238 / 2420528

Thurø Sejlklub "Egely"

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12 42 76 64 12
Næstformand		formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	Thurø	29 66 54 99
Sekretær/ Sejlerskole	Steen Andersen	Ribesvænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk sejlerskolen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 75 01 25 23 20 10
Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Mette Hundahl	Fruerstuevej 50 pigesejllads@thuroesejlklub.dk	Svendborg	24 45 90 40
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thuroesejlklub.dk	Thurø	25 17 92 22
Optimister	Jesper Henriksen	optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	23 34 70 21
Aktiviteter	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Carl Nielsen	bladet@thuroesejlklub.dk		20 48 58 75
Juniorer	Mette Christoffersen	Rønnebærvænget 80 juniorer@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 11
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thuroesejlklub.dk	Tåsinge	63 54 00 04

Øvrige

Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60

Næste måneders aktiviteter

Januar:	**13.**	**Åbent hus i Egely 15.30-17.30**
	18.	**kl. 19.00 i Egely J70 aften - se hjemmesiden**
	27.	**deadline for tilmelding til bowling (side 14)**
	31.	**kl. 09.30 Morgenbord i Egely**
	31.	**kl. 10.00 Generalforsamling i Egely**
Februar:	**10.**	**Åbent hus i Egely 15.30-17.30**
	10.	**Bowling kl.17.45 i Bowl In**
Marts:	**9.**	**Åbent hus i Egely 15.30-17.30**
	30.	**kl. 19.30 i Egely - Foredrag "Oceans of Hope"**
April:	**16.**	**Søsætning**
	17.	**Standerhejsning**
	22.	**Masteskur (se side 25)**

Hold øje med evt. ændringer på hjemmesiden

Til orientering! Tilmeld dig nyhedsbrevet "klubblad" på hjemmesiden og få Gambøtposten sendt på mail.

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 4 gange om året i starten af januar, april, august og oktober.
Indlæg og billeder
til bladet er meget velkomne

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Carl Nielsen tlf. 20 48 58 75. Indlæg til Gambøtposten sendes til:
bladet@thuroesejlklub.dk

OBS: DEADLINE næste blad d. 6. marts

Vi giver ordet til formanden

Her på årets sidste dage er det glædeligt at se tilbage på et kanon år 2015, hvor klubbens 75 års jubilæum blev afviklet, og ikke mindst et godt festarrangement lørdag den 25. oktober, den om formiddagen afholdte reception med besøg af mange mennesker, hvor snakken blandt de mange besøgende selvfølgelig var med temaet sejlads og vor gode driftige sejlklub og vore flotte omgivelser.

Alle jer der deltog på den ene eller anden måde gennem året, skal have en velfortjent tak for jeres bidrag.

Det der skaber klubben er alle medlemmernes deltagelse i vor klubs ve og vel, og vi må konstatere at aldersfordelingen gør at vi stadig skal tiltrække yngre nye klubmedlemmer. Ungdomsafdelingen har i 2015 arbejdet ihærdigt for at det kan ske, bl.a. ved at kunne give nye sejlere flere jolletyper at sejle i.

Men dette kan jo ikke vare ved, der er mange større og mindre arbejdsopgaver der skal løses ved en indsats fra alle, bestyrelsen kæmper stadig for at tiltrække nye bestyrelsesmedlemmer. Der er mange medlemmer med adskillige års medlemskab, der har påtaget sig opgaver for klubben, men når jeg ser ud i den store klubskare, kunne det måske være muligt at få andre til at tage over med klubbens arbejde.

Thurø Sejlklub har generalforsamling den 31. januar og her vil vi tage fat på fremtiden. Vi kan se at vedtægterne trænger til en justering med tilpasning til den fremtidige udfordring. Der skal vælges ny formand for en 2 årig periode, og næstformandsposten skal besættes, da vor næstformand John Runge i efteråret 2015 ønskede sig fritaget for jobbet. Sagt på en anden måde, det er svært at tiltrække nye mennesker der har tid og lyst til at lede og styre klubben. Det kunne måske komme på tale at tilgodese de personer f.eks. ved at bestyrelsen tilbød disse personer en plads ved vore broer, eller alle klubmedlemmer deltager i forpligtende arbejde.

Kan det ikke lykkes at få klubben til at køre, kunne det modsat blive nødvendig for de enkelte afdelinger at skrue ned for ambitionsniveauet. Det ønsker nuværende bestyrelsen ikke sker.

Klubben har et højt niveau ikke mindst med tilførsel af en J-70 båd som giver klubben nye muligheder til sejlerne.

Når du får nærlæst referater fra årsmøderne og fulgt med på klubbens hjemmeside vil du kunne læse omkring den mangfoldighed der kendetegner vor klub, og det skal fortsætte.

Kom nu til klubbens generalforsamling, tag del i debatten og kom med synspunkter til den fremtidige udfordring. De aktive klubmedlemmer har vist at vi kan, og vi vil stadig arbejde på, at vi er en af Danmarks bedste sejlklubber.

Godt nytår til alle fra bestyrelsen

Beretning for optimist og ungdom 2015

Endnu en sæson nærmer sig sin afslutning. Det har igen været et begivenhedsrigt år og en stor flok af dejlige børn og unge mennesker i klubben som brænder for at sejle.

Året startede med den fedeste overnatningstur i søspejdernes hytte. Anført af Martin og Johan og med god hjælp fra de øvede sejlere blev det en super oplevelse for alle vore sejlere både store og små. Det er med til at styrke sammenholdet på tværs af holdene og alder med sådanne oplevelser.

Vi riggede til i det flotteste vejr og så forventningsfuldt frem til endnu en sæson Vi har været ca. 45 sejlere i ungdom og optimist i 2015. Vi startede 12 nye sejlere op, der har været noget udskiftning på holdet i løbet af sæsonen, og vi slutter med ca. 10 sejlere på holdet. Som noget nyt har nye sejlere sejlet fra kl. 16.00 om eftermiddagen. Det har fungeret godt dog med logistiske udfordringer i forhold til trænere og udstyr.

Søløver og delfiner har sejlet torsdag, nogen også tirsdag hvis man har haft mod på mere. De øvede har trænet 2 gange om ugen tirsdag og torsdag.

Vi har til tider været udfordret på vejret, det har været en sæson med meget vind specielt før sommerferien.

Sommersejl løb af stablen i uge 27. Det var en bragende succes og vi kunne melde udsolgt længe før alle andre klubber. Tak endnu engang til Martin ”sommersejl” Hansen for igen at stå i spidsen for en uge, som vores børn og unge mennesker ikke lige glemmer. Igen i år var der god hjælp for de store juniorer. Styrkelse af sammenhold på tværs af klubber, aldre og kunnen er meget værdifuldt.

Sæsonen forsatte efter sommerferien, hvor vi blev begunstiget at lidt bedre vejr i august måned – SKØNT for alle både store og små.

Sidste sejlaften blev helt speciel med mørkesejlads, en ny tradition blev vist skabt denne aften. Efter pizza i klubhuset blev børnene anført af Martin og Ditte sendt på vandet med cykellygter. Blinkende mærker blev lagt ud. Seje unger tog udfordringen op og sejlede banen rundt i flot stil. Sjældent har man hørt så meget snak i Thurøbund på en efterårsraften.

Flere af vores børn og unge mennesker har deltaget i stævner i løbet af sæsonen. Der har været en super tur til Middelfart til Fænø rundt, Sailextreme i Kerteminde havde deltagelse af flere af vores sejlere, SSS afholdt stævne hvor vi deltog og i Faaborg var vi også repræsenteret.

Vores ungdomssejlere har deltaget i Stævner i Frankring, Holland, Italien, Tyskland og selvfølgelig også Danmark.

Vores sejlere store som små har klart sig flot til de stævner de har deltaget i.

Vores eget stævne blev afviklet 1. weekend i september. Denne gang i blæst og bygevejr. Ikke noget vi er vant til. Alt i alt blev det en god weekend med deltagelse af ca. 45 sejlere.

Klubmesterskab blev afholdt til det flotteste sensommervejr og vores sejlere var nærmest ikke til at drive på land igen. De var klar på mere sejlads efter frokost. Vi har som noget nyt fået stablet samarbejde på benene med Thurø skole, som hen over efteråret skal bruge vores faciliteter i forbindelse med undervisning. Vi håber samarbejdet kan udbygges hen over tiden. Det er meget værdifuldt for os. Vi har fået lavet et fantastisk samarbejde med seniorgruppen, som har lovet at være behjælpelig på havnen når skolen kommer på besøg. Tak for det!

Vi er heldige vi har en dejlig klub hvor mange gerne hjælper og giver en hånd med. Det gør at arbejdet i optimist og ungdomsafdelingen er sjovt. Der er mange som bærer.
En særlig tak skal lyde til trænergruppen for det store engagement som I altid yder i forhold til de unge mennesker - 1000 tak for det.
Mange tak til Lars for at vores følgebåde næsten altid sejler. Det er sjældent hele vognparken ikke kører. Vi glæder os til næste år hvor vi tager 2 nye ribber i brug.
Tak til alle fordi der ydes en indsats stor som lille, det hele er med til at få tingene til at fungere.
Vi ses til en ny dejlig sejlsæson i 2016

Fra Juleafslutningen 2015

Forårsklargøring af Solinger og 806

Kære Sejlere som har fornøjelse af at sejle i Solinger, unge, gamle, drenge og piger
Så er det nu du har chancen for at få en eller flere hyggelige dage sammen med sejlerkammerater, hvor vi gør bådene klar til sejlsæsonen. Vi starter i weekenden d. 3og 4 april kl. 10. og fortsætter d.9og 10 april kl. 10.
Sæt kryds i kalenderen, så du kan deltage mindst en af weekender med at klargøre bådene til endnu en forrygende sejlsæson. Hvis vi bare er mange nok, behøver det ikke at tage så lang tid.
Husk godt humør og noget praktisk arbejdstøj.

Vi ses
Jørgen Holme

Oceans of Hope

Foredrag onsdag den 30. marts 2016
kl. 19:30 i Egely
med **Iben Skydt,** som er 52 år og har haft sclerose siden 2006

Den 67 fod store sejlbåd er den første nogensinde, der har sejlet jorden rundt med en skiftende besætning af mennesker med sclerose.

Jeg var så heldig at være med på en del af turen i november ´14.

Jeg vil fortælle om mine oplevelser på selve sejlturen, men også om, hvad det betyder at være en del af en besætning med det fælles livsvilkår at have sclerose.

Hilsen Iben

Thurø Bageri

Struwestræde 3 og Brogade 29

Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

THURØ BAGERI
Etabl. 1865
God smag i 150 år

SPAR

Åbningstider:
Alle hverdage 7-20

Posthus åbent:
I butikkens åbningstid

apotek Håndkøbsudsalg
Danske Spil
POST

Bergmannsvej 112 • Thurø • 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 50 08 • Fax 62 20 71 56

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde ... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14

YAMAHA Buster

LEIF LARSEN MARINE A/S
Håndværkervænget 6 . 5700 Svendborg . Tlf. 6222 8911
www.leiflarsenmarine.dk

Tlf. 62 22 89 11

Crescent YANMARIN

Bladudvalgets beretning 2015

Gambøtposten er udkommet 4 gange i 2015.

Biblioteksstyrelsen har ændret reglerne til den økonomiske støtte til porto udgifterne til vores blad – det betyder at vi ikke får tilskud længere.

Den nye hjemmeside har åbnet mulighed for at fravælge at få bladet tilsendt – det har en del medlemmer gjort. Der trykkes ca. 350 eksemplarer.
Der er p.t. 13 annoncer i Gambøtposten
Lidt hjemmesidestatistik til dem der skal ud at sælge annoncer:
De sidste 360 dage:
28487 besøgende har besøgt hjemmesiden 276591 gange.
De annoncer vi har på hjemmesiden nu, har der været klikket på godt 200 gange pr. stk. i de 2 år hjemmesiden har fungeret.
Mærkelig nok, har alle ca. 30 annoncer været besøgt mellem 195 og 250 gange.
Det er aftalt med Broudvalget, at kodeordet til vores trådløse netværk fremgår af en seddel der ligger i de kuverter gæstesejlerne bruger til at betale havnepenge.

Den lille redaktion består af Inna Krat, Ingeborg Andersen og undertegnede.

Arbejdet vil blive betydeligt nemmere, hvis alle der sender materiale til bladet, sender det som en Word tekst i en vedhæftet fil. Man kan i teksten markere hvor eventuelle medsendte billeder skal placeres. Materialet skal stadigvæk sendes til: bladet@thuroesejlklub.dk.
Bladudvalget hører meget gerne fra medlemmer, der vil bidrage til yderligere udvikling af blad og hjemmeside. Der har været stof nok til de fleste blade – men år vi når deadline er ”indbakken” for det meste næsten tom.
Vi modtager meget gerne indlæg fra så mange som muligt – men det gør det vanskeligt at det meste skal laves efter deadline

P.u.v. Carl Nielsen

P.S. Bladudvalget mangler en kandidat til Bladudvalgsformand.

•

Lær at sejle, hold dit grej i orden, planlæg din tur,
ha' en livline til land og brug vesten.

FRITIDSSEJLERUDDANNELSERNE ER I FRIT FALD!

Efter at have organiseret undervisningen af flere end tusinde fritidssejlere igennem de seneste 15 år, har jeg dannet mig et ganske klart billede af udviklingen på området, og tillader mig i al beskedenhed, at foreslå en simpel og praktisk ny kurs.

Søfartsstyrelsen har tilsyneladende svigtet både sejlerskolerne og eleverne, og ladet markedsmekanismerne udvande kvaliteten i fritidssejleruddannelserne. Derfor frygter jeg for søsikkerheden blandt de mange nye sejlere, som fejlagtigt går rundt og tror, at de har fået en seriøs og solid fritidssejleruddannelse.

Duelighedsprøven vakler.
I fredags havde jeg endnu en af mine elever til den teoretiske duelighedsprøve hos bemyndiget censor Bent Larsen i Nyborg. Prøven var et operativt interview, med udgangspunkt i elevens hjemmeopgaver. Eleven fik mulighed for at demonstrere sine færdigheder i søkortet, og blev overhørt i pensum over en bred kam, med særligt fokus på fagområderne nødsignaler, lydsignaler, skibslys, dagsignaler og vigeregler.
En sådan eksamination tager typisk 1 – 2 timer, og på basis af undervisning og eksamination af antageligt flere tusinde elever, blev Bent og jeg enige om, at forberedelse til den teoretiske duelighedsprøve kræver mindst 80 timers arbejde for eleven, f.eks. 40 undervisningslektioner + 40 timers hjemmearbejde, eller ca. 80-100 timers selvstudium. Så fatter man ikke, at der reklameres massivt i medierne for fantasifulde projekter som f.eks. "Duelighedskursus på en weekend med beståelsesgaranti!".

Speedbådsprøven er allerede faldet.
Med hensyn til speedbådsprøverne er det almindeligt kendt, at eleven i mange tilfælde får udleveret et par A4-ark med information om teoretisk søsikkerhed. Da jeg selv skrev en lærebog for speedbådsførere, og kun holdt mig til kernen af det pensum Søfartsstyrelsen officielt kræver, blev bogen på 50 A4-sider.
I dagens Danmark kan helt ubefarne landkrabber møde op lørdag formiddag, få lidt undervisning i en lille jolle med påhængsmotor, blive eksamineret i nogle få minutter, og gå hjem med et speedbådsbevis, som jvf. de nugældende regler kan danne det praktiske grundlag for yachtskipperuddannelsen. Du kan altså møde en 23-meter skonnert i Kattegat, under kommando af en yachtskipper, hvis praktiske erfaring kommer fra en tur i en lille rød gummibåd lørdag formiddag.
Garvede søfolk kan få angstanfald bare ved tanken.

Men hvorfor er det gået så galt?
Både dueligheds- og speedbådsuddannelsen er efter min mening virkelig gode – på papiret, og hverken sejlerskolerne eller eleverne kan bebrejdes for det voldsomme og stærkt accelererende værditab indenfor fritidssejleruddannelserne. Ansvaret påhviler i min optik alene Søfartsstyrelsen, som øjensynligt ikke effektivt har kontrolleret, at fritidssejlerprøverne holder den tilsigtede kvalitet. Eleverne presser på, for at få en hurtig og billig uddannelse, skolerne gør hvad de kan for at levere, og konkurrerer således uddannelsesniveauet lige ned i skraldespanden.

Hvordan kommer vi tilbage på kursen?
Løsningen ligger ikke i at banke løs på sejlerskolerne med certificering og skærpet tilsyn. Hvis målet er at sikre ensartet kvalitet i fritidssejleruddannelserne, kunne en effektiv og enkel løsning være, at man afholder skriftlige teoriprøver for både duelighedsbevis og speedbådsbevis hver 2. måned i de større byer. Denne service arrangerer Søfartsstyrelsen allerede for VHF/SRC-prøverne, så man kan evt. anvende samme lokaler og samme personale. "Forfaldne" sejlerskoler vil opjustere undervisningen eller uddø, når deres elever dumper på stribe. Billigt, nemt og effektivt.
Til de praktiske prøver skal eleven demonstrere personlige evner til at planlægge, kontrollere og gennemføre en sejlads på en søsikker måde. Der bør kræves en prøvesejlads på mindst 1 time (speedbådsbevis) eller 3 timer (duelighedsbevis), med en garanteret tilfældig, og af Søfartsstyrelsen tildelt, bemyndiget censor. Så slipper de bemyndigede for den ubehagelige, uværdige og stressende følelse af, at være under konstant mistanke for, at samarbejde lidt for intimt med sejlerskolerne.

Jeg håber det bedste, og frygter det værste.
Hvis man ønsker at løse problemerne via den model jeg foreslår, vil det kræve, at Søfartsstyrelsen sætter teoriprøver i de større byer på skinner, f.eks. ved outsourcing, men hvis styrelsen prioriterer som de plejer, altså ikke tager ordentlig hånd om kvaliteten af fritidssejleruddannelserne, og tilsyneladende ikke svarer på konstruktiv kritik fra fagpersoner, må jeg frygte, at mange nye sejlere vil afstå fra at uddanne sig søsikkert, når det bliver almindelig viden, at de danske fritidssejlerudannelser er i fremskredet forfald.

De bedste sejlerhilsner
Benjamin Kritensen,

redaktør på www.duelighed.dk
Gerdrupvej 150,
4230 Skælskør.

Bowling aften…
Tirsdag 10. Februar 2016
Kl. 17,45

Kære venner så er det atter tid til vores årlige dyst, ikke på kapsejladsbanerne, men på bowlingbanerne i Bowl in Svendborg.

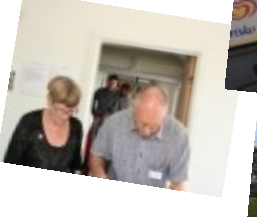
Vi starter med at dyste, og efterfølgende er der buffet.

Prisen inkl. bowling, sko samt efterfølgende buffet: 204, - kr. pr. person.
Mød talstærkt op og lad os få nogle festlige timer i gode venners lag her i vinter mørket. Hvis nogle af jer er medlem af ældresagen vil der blive reduceret pris. Så husk jeres medlemskort

Tilmelding til aktivitetsudvalget v. Bent
senest: 27/1 på telefon 2042 1860 eller 6220 7160

I året der er gået har klubben afholdt 75 års jubilæum. Der blev afholdt en reception i Egely, en stor fest på Thurø Skole og udgivet en jubilæumsbog. Alt dette blev til ved hjælp af en stor gruppe, der under Ingeborg Andersens ledelse gjorde et kæmpestort arbejde. Den fejring kan vi alle være stolte af.

Tak for en flot fest.



ÅRSBERETNING 2015
Handicapdelingen

Sæsonen startede fint med klargøring af bådene hos Thurøbund Yachtværft hvor bådene stod samlet så de var lette at gå til, både med og uden kørestol, i løbet af en forårsdag blev bådene vasket, poleret og bundsmurt så de var klar til søsætning. I løbet af vinteren havde Kim sat bådstativerne istand så bådene igen kunne hvile sikkert og godt i dem.
Vi har været glade for at Thurøbund Yachtværft gennem flere år har sponsoreret vinterophold for vores handicapbåde, hvilket har gjort det så meget nemmere for os at klargøre bådene med hjælp af vores sejlere med forskellige handicap og de frivillige hjælpere. Tak for det.
I år er bådene imidlertidig vinteropbevaret på pladsen sammen med de øvrige både i sejlklubben så det bliver en ny oplevelse for os til foråret.
2015 var et jubilæumsår, Thurø Sejlklub blev 75 år og Handicap-afdelingen havde eksisteret i 25 år.
For godt 25 år siden tog DHIF for Svendborg og Omegn med daværende formand Erik Madsen (og nuværende formand) initiativ til at starte sejlads for handicappede i Thurø Sejlklub, hvilke var en realitet fra 1990.
De 25 år blev markeret med et Breddeestævne for handicappede den 20 juni i Thurø Sejlklub
hvor alle sejl blev sat til med jubilæumstrøjer til deltagerne fint telt på grilpladsen så alle deltagere kunne sidde i tørvejr. Det virkede – alle kunne sidde i det fineste solskin hele dagen.
I et forår der vejrmæssig havde budt på masser af blæst, regn og kulde, valgte vejguderne den 20. juni at møde op med en charmeoffensiv af sol, fint vejr og til dagen passende vind til sejlende. Det blev et yderst vellykket stævne, ikke mindst p.g.a. Den store indsats fra klubbens medlemmer der bakkede så flot op.
2015 blev året hvor vi desværre mistede Jørgen Scheldal, der uforstålig for os alle pludselig døde. Jørgen havde gennem flere år været os en god hjælper, hvor han med sit gode humør og store sejlererfaring var medvirkende til at gøre onsdagssejladserne til en af ugens højdepunkter både sejladserne og det sociale samvær.

Erling Justesen
Formand for Handicapafdelingen
Thurø Sejlklub

Ingen skal drukne i Danmark. Alle skal sejle sikkert.

Årsberetning 2015 Sejlerskole

Sejlerskolen har haft en fin sæson med deltagelse af 16 elever og involvering af 7 instruktører i undervisningen.
Undervisningen er fundet sted i klubbens solinger og klubbens 806èr, samt Kim Isagers spækhugger, Flemming Nielsens Elan 37 og Ulla og Carstens Grinde.
Sæsonen startede tirsdag den 5. maj med lektion nr. 1 og sluttede tirsdag den 15. september med lektion nr. 13.
I perioden 7. januar til 25. marts deltog 5 personer fra sejlerskolen i den teoretiske undervisning til duelighedsprøven i AOF regi under kyndig ledelse af Kim Bünger. Den 26. marts blev der holdt eksamen og alle de 5 deltagere bestod.
Søndag den 16. august deltog en del af sejlerskolens elever og instruktører i en heldagstur til Dageløkke. Dagen startede med morgenmad i bådehuset, hvorefter bådene blev klargjort til turen. Der blev sejlet i Svendborg Senior, Spækhugger, 806 og Grinde. Ved middagstid nåede armadaen frem til Dageløkke, hvor de medbragte madpakker blev spist. Da vejret var dejligt og solrigt, blev det også til en gåtur rundt i landskabet, inden turen tilbage til Thurø blev påbegyndt. Sidst på eftermiddagen ankom de stolte sejlere til Thurø Sejlklub en dejlig oplevelse rigere.
Hele august og september har der været trænet intenst med mand over bord manøvre, da 8 sejlerskoledeltagere i forbindelse med erhvervelse af duelighedsbevis, skulle aflægge prøve i praktisk sejlads i sejlbåd. Den 22. september gik det løs. Alle 8 elever bestod prøven. I løbet af sæsonen har 4 personer erhvervet duelighedsbevis.
Det har trods det skiftende vejr været en god og lærerig sæson for både elever og instruktører. Der er høstet værdifulde erfaringer specielt i håndtering af en sejlbåd i hårdt vejr.

Udvalgsformand sejlerskole
Steen Andersen

Sejlerskole

Sejlerskolen vil også i 2016 arbejde på at udbrede kendskab til sejlsportens mange muligheder og glæder gennem medlemskab af Thurø Sejlklub og deltagelse i sejlerskolens undervisningsprogram.
Vi ønsker gennem undervisningen at skabe gode og dygtige sejlere med øje for naturen, miljøet, sikkerhed, samarbejdet og sammenholdet på en sejlbåd og det sociale netværk mellem sejlere.
Vi ønsker at give voksne mennesker af begge køn en mulighed for at stifte bekendtskab med sejlads i en sejlbåd under trygge forhold og under kyndig vejledning af en af vore mange erfarne sejlerinstruktører.
De endelige planer for sæsonen 2016 er endnu ikke på plads, men i løbet af april måned vil der blive arrangeret et informationsmøde for nuværende og nye elever om sæsonens aktiviteter og undervisningsdage.
Information og spørgsmål vedrørende sejlerskolen kan rettes til:
Steen Andersen Mobil: 25 23 20 10

Årsberetning Kapsejladsudvalget / Aktivitetsudvalget 2015

Der har igen i år været stor aktivitet i kapsejladsudvalget. Første aktivitet i det nye år var en hyggelig Bowlingaften . Der var som sædvanlig fint fermmøde med 30 deltagere der havde en hyggelig aften. Vi have også fornøjelsen at høre om Tana og Mike St John spændende langturssejlads , et arrangement hvor der var fuldt hus i Egely. Senere på foråret var der mulighed for at komme ud til HF- industri og se deres produkter og lære en masse om glasfiberreparationer, ca. 20 medlemmer var af sted til dette arrangement.
Lars og Karen Løwshall tog på krydstogt til den Svenske skærgård det meste af sommeren, så andre i Kapsejladsudvalget måtte overtage deres arbejdsopgaver i forhold til til Øhavet Rundt, og Mandagskapsejladsen. De resterende udvalgsmedlemmer i Kapsejladsudvalget har således gjort et ekstra stort stykke arbejde i år.
Der har som sædvanlig været stor tilslutning til Mandagskapsejladsen, måske Danmarks største tilslutning til en aftenkapsejlads. Der har været rigtig mange gode sejladser på Lunkebugten i år. Det er stort ønske at Klubben kunne have en fast dommerbåd. Vi må se om der ikke kan blive råd til det på et tidspunkt, eller måske melder der sig en som gerne vil sponsorer en dommerbåd til Klubben. Det vil også være en stor hjælp med en fast dommer, så hvis der er nogen der har lyst, eller kender nogen der kunne tænke sig at tage en tjans som dommer, så sig endelig til.
Handicapudvalget holdt jubilæumsstævne offHoff H
, med hjælp fra kapsejladsudvalget. Det var et vellykket stævne med fint vejr og 10 besætninger til start.
Foråret blev brugt til at planlægge Øhavet rundt. Der var næsten samme antal både til start som sidste år. 62 både var tilmeldt til start. Fredag aften forløb med spisning og hygge i teltet med god musik. 59 både startede, men desværre forsvandt vinden i løbet af dagen, så 29 både måtte udgå. Den sidste båd der fuldførte, kom i mål 5 min inden tidsfristen, så det blev en lang dag på vandet og i dommer båden.
Vi håber at der i næste sæson, er endnu flere der har lyst til at deltage i Mandagskapsejlads og Øhavet rundt. Det er altid sjovest når der er mange at både at dyste imod.
Tak til medlemmerne i kapsejlads/ aktivitetsudvalget for deres arbejde, der gør det muligt for alle os i TSK at få nogle gode oplevelser i Klubben.
Jørgen Holme

På vores hjemmeside kan allerede nu tilmelde dig aftenkapsejladsen 2016.

Flora på 10 ugers sommertogt
(2. del)

Efter 2 dejlige dage i Figeholm satte vi igen kursen nordpå. Vi havde planer om at ligge for anker eller ved klippe.
Der var absolut ingen vind, så motoren måtte holde for igen. Vi gik ind til en lille ø og kastede frokostankeret, hvorefter vi nød en dejlig frokost med sild og øl, ingen snaps - vi skulle jo sejle videre.
Forsøgte et par gange at rulle genuaen ud, men der var for lidt vind.
Vi fandt en naturhavn på kortet (Kungshamn) ved Kårø. Her var rigtig dejligt og stille. Kun fuglene larmede. Lars har taget årets første svømmetur.

Næste morgen spiste vi en dejlig morgenmad med det rette tilbehør, mens vi nød stilheden i naturhavnen. Vi var i alt 5 både, der lå der, men det hørtes ikke.
Vi havde planlagt en tur til Arkøsund, men det blev igen for motor. Da vi var kommet ca. halvvejs rullede vi genuaen ud og drev resten af vejen til Arkøsund.

Det var igen en rigtig flot tur i den skønne skærgård. Vi kom sent ind, så vi spiste nødrationer - pølser med coleslawsalat og flutes. En noget urolig havn pga mange motorbåde, der sejler frem og tilbage uden for molen.

Næste dag gik vi en tur og handlede ind til et par dage, da vi håbede på at finde et stille sted for natten.
Endelig lidt vind fra syd og sydvest. Vi glider stille derudad, men på et åbent stykke kan vi godt mærke, at det er begyndt at blæse lidt mere. Det er dog kun indtil vi igen er indenskærs.
Da vi kom til en smal rende, rullede vi forsejlet ind og startede motoren. Klokken var næsten 15 så vi drejede ind i en vig ved Sackholmen og fik næsen i land ved klipperne.

Er der noget bedre end at vågne op til en fredfyldt morgen i skærgården. vi nød endnu engang morgenkaffen og slap derefter klipperne. Næste stop var Nynäshamn.

Stadig flot sejlads mellem skærene. Prøvede at sætte forsejl, det gav ½ mil mere. Tog det dog ned, da vi skulle gennem nogle meget smalle passager. Vi skulle blandt andet gennem Dragets Kanal, hvor der kun kan passere et skib af gangen. Da vi skulle igennem, hørte vi et trut fra den anden side og måtte derfor vente til en halvstor motorbåd havde passeret. Vi sejlede meget langsomt igennem, da man næsten kan røre klipperne ved siden af.

Vel ankommet til Nynäshamn gik vi en tur på kajen. Her var et røgeri, hvor vi kunne få røgede rejer. Uhm, de smagte godt.
Kirken i Nynäshamn ligger meget flot, og kan ses langt væk.
Vi blev liggende i Nynäshamn og tog bus/tog til Stockholm.
Vi tog på Vasamuseet. Det var overvældende at se det store gamle skib i så flot en stand efter så mange år på havets bund.
Efter et par timer gik vi retur og købte billetter til en havnerundfart, som varede 1 time og 50 min. Derefter gik vi omkring kongeslottet og rigsdagen, og så var vi trætte.
Da vi kom hjem igen, købte vi varmrøget laks ved det gode røgeri og nød aftensmaden i skibet.

De 2 næste dage blev vi liggende på grund af regn og blæst.
Pludselig lyder et velbekomme, da vi sidder og spiser aftensmad i skibet.
Astrid og Frank fra Kolding har lige hentet ny båd i Stockholm. Det viser sig, at de kender både Ditte Juul og Hanne og Finn Moritzen. Astrid og Hanne har gået i sammen klasse på Marstal skole. Verden er lille.

4. dagen startede også med regn, så vi kom først op lidt i ni. Efter morgenmad og bad, besluttede vi at sejle sydpå igen. Vi startede i småregn, men senere blev det til megen regn, dog kun en times tid. Så klarede det op igen og vi nåede at blive tørre inden vi kom til Trosa. Vi var heldige at få en god plads, hvorefter vi gik en lille tur op på havneområdet.
Vi så en vaskemaskine til både.

Dagen efter blev vi liggende i Trosa. Her var så hyggeligt og vi har gået flere ture.
Vi fandt også "Hotel Vega" - et 4 stjernet hotel med kun 3 værelser.
Vejret skiftede mellem sol - overskyet - småregn, og så var det lidt koldt.
Næste dag startede også overskyet og lidt blæsende.

Vi gik lige op og handlede og satte så kursen videre sydpå.
Efter en skøn sejltur landede vi i Oxeløsund Fiskhamn. Gik en tur og fandt et røgeri, som var lukket, men vi fik alligevel lov at købe 300 gram røgede rejer. Vi fik 400 gram og betalte kun 70,00 s.kr.
Dagen efter gik vi til centrum af byen og handlede lidt. Derefter kørte vi med Lions-toget tilbage til fiskerihavnen (det var gratis). Efter frokost gik vi til Femørefortet, og fik en rundvisning både ude og inde.
Bagefter gik vi ud til den gamle fyrmesterbolig. Sikke en udsigt.

Vi stod op til dejligt solskin, og besluttede at vi ville videre mod Götakanalen.
Det blev til Stegeborg, som ligger lige før, man kommer til Mem (starten på Götakanalen).
En dejlig sejltur hvor vi kunne sejle det meste af vejen for sejl.

Stegeborg havn ligger vi ved siden af Anette og Ken, som sejler i Birthe og Hennings gamle "Felix".

Vi tager lige en rundtur i den gamle borgruin, og så blev vi inviteret på rødvin/aftenkaffe hos naboerne.
Dagen efter sejler vi det sidste stykke til Mem og den første sluse i Götakanalen.
Efter betaling og lidt ventetid startede slusningen.
Det gik fint, og efter 2 sluser mere lå vi i Søderkøbing lige ved siden af "Felix" igen.

Vi besluttede at blive en ekstra dag, så vi kunne få vasket lidt tøj og få båden gjort grundigt ren både indvendig og udvendig.

Vi brugte det meste af formiddagen på "Store vaskedag". og så gik vi en tur i Søderkøbing om eftermiddagen.

Der blev handlet lidt, og ellers nød vi bare den smukke by, og synet af kanalbådene.
Om aftenen var vi til kanaldans. Meget sjovt og hyggeligt.

Fortsættes i næste nummer af Gambøt Posten

Se de aktuelle vejrmålinger på: www.thuroesejlklub.dk/vejr

Husudvalgets årsmøde 2015 - Beretning

Husudvalget har i det forløbne år taget sig af morgenkaffen til den årlige generalforsamling, ligeledes har vi sørget for de grillede pølser og drikkevarer til standerhejsningen. Arrangementer som er fast tilbagevendende for husudvalget. Men der er også sket andet. Sidste efterår stoppede samarbejdet med rengøringsselskabet Eurest Services, som vi havde benyttet nogle år. I løbet af vinter og forår har vi indgået en ny kontrakt på rengøringen i Havnehuset og Egely med Holst Rengøring som startede op i maj måned i år. Hvis I synes I genkender de personer som kommer og gør rent så er den god nok, de er bare skiftet til Holst. De kender forholdene og gør et godt stykke arbejde.

I Egely er der blevet bygget en ny væg på terrassen mod øst. Den gamle var blevet noget skæv og rådden. Den er også blevet malet og det er hjørnerne og nye vægge på huset også. Indendørs har aktiviteten været at få suppleret service, tallerkener, kopper m.m. således at der kan dækkes bord i Egely til 70 personer. Udlån af Egely til klubbens medlemmers private arrangementer har været ret moderat i år. Der var ventet en nedgang i reservationerne fordi sidste år var første år hvor medlemmerne kunne reservere 3 år frem, og da gik udlånene forrygende.

I Havnehuset er der ikke foretaget meget over det seneste år. Og dog, køkkenet er blevet malet og der er opstillet et nyt køleskab i værkstedet til udvalgene således at køleskabet i køkkenet kan forbeholdes gæstesejlere.

Men det kan ses at seniorgruppen har været på spil over sommeren med at klippe, feje og rive og opsætte nye gelændere hvor de gamle var faldet sammen. Og minsandten om der ikke også er indrettet en krydderurtehave ved siden af grillpladsen, meget praktisk. Tak til seniorerne for indsatsen så vores område ser pænt og indbydende ud.

Husudvalget har udarbejdet en bygningsaudit, oversigt over vedligeholdsarbejder der skal udføres.

På Egely drejer det sig om udskiftning af terrassebrædder og reparation af skorstenen.

Havnehuset skal males udvendigt igen og indendøre skal gang, toiletter og baderummene gås efter. Der skal foretages udskiftning af blandingsbatterier til bad, og kontrol af udsugning fra baderum og toiletter og automatikken til vinduerne. Solfangeranlægget skal renoveres/udskiftes. Ved at anvende solvarme sender klubben et fint signal om brug af alternativ energi, men signalet klinger noget hult når anlægget ikke fungerer ordentligt. Da det er en større udgift vil projektet blive vedlagt budgettet som en særskilt investering.

Jo der er opgaver hele tiden. Men husudvalget står godt rustet til at imødegå disse da udvalget har fået to nye medlemmer i det forløbne år: Åge Sørensen og Børge Danslet. Velkommen til jer begge.

Og så har husudvalgsformanden over et stykke tid ønsket afløsning, når konger, dronninger og selve paven kan abdicere kan husudvalgsformanden også. Som afløser havde jeg udset Mette Holme, men vi skulle lige gennemgå opgaverne så hun kunne overveje situationen nærmere. En dag jeg cyklede forbi Mettes hus så jeg hvid røg stige op fra skorstenen. Jeg ringede og spurgte hende om det var udtryk for at hun vil overtage posten. Det var det, så husudvalget indstiller til generalforsamlingen at Mette Holme godkendes som husudvalgsformand.

Kaj

En bådslængde foran.....
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

Nyt Syn

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01

P & S MARINE SHOP
På havnen i Svendborg
Tlf. 63 22 50 48, marineshop@p-s.dk - Hudes Plads 1, 5700 Svendborg

Søsætning lørdag d. 16. april.

Vi starter som sædvanlig kl. 8.00, så vær klar ved båden, så kranen ikke skal vente. Og husk så, at stativer skal fjernes hurtigst muligt. Når kranen er kørt skal vi alle hjælpes ad med at rive og rengøre pladsen efter os, så vi kan aflevere en pæn plads. Først når dette arbejde er tilendebragt kan vi begynde at tage masterne frem.

Vigtigt at læse herunder.

Vi har i år lidt af en udfordring, idet optimister og ungdom gerne vil have masteskur og pladsen til deres aktiviteter **fredag den 22. april.** Det vil sige at vi skal have vore master ud af masteskuret og gerne væk fra optimist pladsen inden. Vi regner med at rørene som grænser til parkeringspladsen bliver lagt et par meter længere mod vest, end de plejer. Så masterne kan ligge der, indtil der ikke er så mange tilbage. Så kom og hjælp med at flytte og holde øje med din mast. Især dem der ikke skal have mast på lige med det samme.
Dette er på grund af, at optimister, og ungdom gerne vil være klar til sejlads søndag den 17. april hvor der er standerhejsning, så de kan møde talstærkt op.

Joller på pladsen.
alle der kommer med jolle, som skal stå på pladsen henvende sig til broudvalgsformanden når de hensætter en jolle på pladsen. havnen@thuroesejlklub.dk Det vil fortsat ikke koste noget at have jollen på pladsen forudsat at vi ved hvem det er, og at der er plads. Husk at disse joller skal flyttes væk fra pladsen senest en uge før vi har optagning af både i efteråret

Broerne.

Igen i år vil der blive indkaldt et arbejdshold til at smøre broerne.
I år vil der være ***standerhejsning søndag den 17. april***. Vi håber der er mange der har fået master i, så der kan blive flaget over top.

Husk at vor affalds plads kun er til dåser, flasker, olie og skibsaffald. Det er ikke nogen genbrugsplads til alt muligt andet skrammel.

TSK Pigesejlernes årsmøde – Fredag den 2. oktober 2015

Formandens beretning

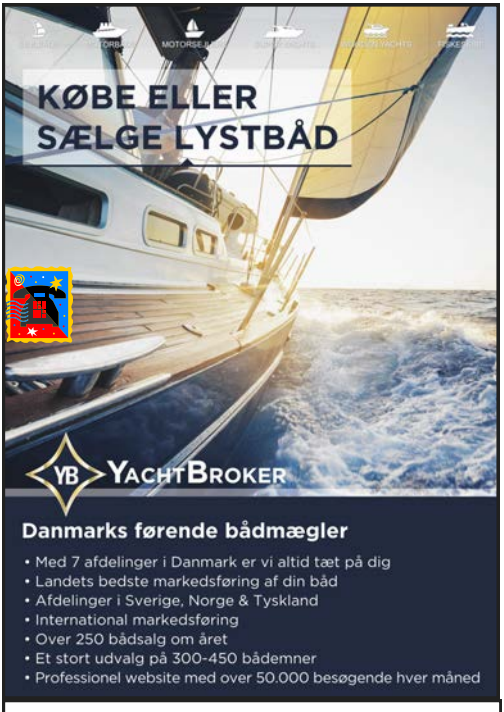
Vi har i år været 69 pigesejlere i 15 både, og to faste dommere, så der er 71 personer i alt.
Der var 16 onsdage i sæsonen, 8 før sommerferien og 8 efter, som vi plejer. har planlagt, at sejladsen hver anden onsdag skulle være kapsejlads og hver anden onsdag skulle være en anden slags sejlads, hvor man øver noget og lærer noget. Som noget nyt har vi haft "tavlen", hvor en bådene på skift skal tage en situation fra sejladserne op til fælles diskussion og læring.
Vejret har ikke været så godt vejr i år, og især i foråret måtte vi aflyse flere sejladser på grund af for meget vind.
I år var det vores tur til at arrangere Hyæneræs. Det blev til gengæld en pragtfuld dag, hvor vejret virkelig var med os. Der var 3-5 m/s og solskin. Hele arrangementet gik rigtig godt, takket være de mange frivillige, som gjorde et stort arbejde for at arrangere. Der blev lagt en god op-og-ned-bane ude på Lunkebugten, og den sejlede vi to gange om formiddagen. Efter en frokostpause inde ved havnepladsen, tog vi den lange distancesejlads om eftermiddagen med start fra broen i Gambøt. Om aftenen var der fest med spisning og præmieoverrækkelse, og det var alt sammen meget hyggeligt.
Der var dog to ting, som kunne have været bedre. Den ene var, at der var en båd, som ikke følte, at de fik plads nok ved mærket, og de følte sig bagefter presset til at opgive at indgive protest, og var faktisk ret skuffede og frustrerede over det, så Hyæneræs endte med at blive en dårlig situation for dem. Vi har haft et par andre lignende situationer i løbet af sæsonen, og det er ærgerligt.
Jeg vil gerne opfordre til, at vi bestræber os på at give rigelig plads til andre både i alle situationer, hvor både kommer på klods hold. Og husk på, at situationer ses forskelligt fra de berørte både, så hellere give lidt for meget end lidt for lidt plads ved mærkerne. Alle vil sikkert helst vinde ved at sejle bedst, trimme bedst og planlægge bedst med hensyn til vind, strøm m.m.
Det andet som kunne have været bedre til Hyæneræs var, at der kun deltog 8 både i alt, og af dem var kun 5 både med fra TSK. Det var en skam, især når vejret var så fantastisk. Jeg ved godt, at der kan være mange årsager til det, fx var Rosalina jo blevet solgt, og de er ellers altid med – men jeg håber bare, at det ikke er en trend, der fortsætter. Måske skal vi gøre mere ud af at markedsføre Hyæneræs næste år. Men vi skal også glæde os over, at der var to både fra SSS og en fra Troense Sejlklub, og det sidste var meget glædeligt, for vi er jo ikke vant til at der kommer nogen fra Troense.

Mht programmet, så har vi ikke gjort så meget ud af undervisningen i år, og så aflyste vi den sædvanlige træning med Henrik Meyer pga. dårligt vejr.

Også i år har vi været så heldige at få nogle frivillige til at være dommere for os, så vi ikke behøver at være det selv. Tak til Bent og Jens-Erik, som også i år har hjulpet os.
I år var vores ellers så faste mand ved tasterne jo taget på en længere ferie, så vi har været uden hjælp til at få kapsejladsresultaterne ind i programmet, og nogen af jer har givetvis savnet resultatlisterne fra kapsejladserne. Det er ikke fordi det vrimler med folk, som kan bruge programmet, men heldigvis er det lykkedes os at få Per Røssel til at taste alle de mange resultater ind her i de sidste uger. Så nu har vi fundet sæsonens vindere og alle resultater ligger på hjemmesiden. Tusind mange tak til Per for det store arbejde.

Tak også til alle dem, som gennem sæsonen lægger båd til og hjælper med at lære andre at sejle. Vi har jo 10 skippere, som lægger deres egen båd til, og det er rigtig godt. Uden det var der ikke meget pigesejlads.
Det er dyrt at have en båd og holde den vedlige og købe nyt udstyr til den. Det gælder naturligvis også for klubbens både. Klubben betaler mange penge til både, og derfor har bestyrelsen – altså den for hele klubben – nu bestemt, at fra 2016 skal alle medlemmer, der låner klubbens både betale en pris for sæsonen.

Børnene har allerede betalt i år, så det er kun rimeligt, at også voksne skal betale. Faktisk er Pigesejlerne de sidste, der har fået det gratis i år. Betalingen bliver i størrelsesordenen 500 kr. for hele sæsonen (så vidt jeg er orienteret), så det er stadig billigt at sejle. De pigesejlere som sejler Soling og 806 skal huske, at der også følger en forpligtelse til at møde op mindst en dag til forårsklargøring af bådene.



Vore lokale kontakter i Svendborg

Frederiksø 3A
5700 Svendborg

Mikkel Synnestvedt 21724333
Bjarne Huusfeldt 40309717

Hvis man ikke kan komme, skal man finde en, der kan komme i stedet for en. Jørgen Holme har lovet, at der vil komme datoer her i efteråret, så I kan få det i kalenderen i god tid, men han har ikke givet os datoerne endnu.
Når sæsonen slutter, så plejer vi jo at evaluere forløbet på et skippermøde. Det bliver i år onsdag den 4. november kl. 1900 her i Egely. Alle er velkomne, men vi håber, at alle både vil sende mindst en person – det behøver ikke være skipperen. Christine har lavet et særligt evalueringsskema, som kan bruges til det.
Ellers vil jeg bare sige tak for denne sæson og for fire år i pigesejlerudvalget og bestyrelsen, og hav en rigtig god vinter!

Mette Hundahl

Årsberetning Solingudvalget 2015

Der har været stor aktivitet i Solingudvalget i 2015. Vi har fået en Soling til, så der har været 5 Solinger klar til at blive brugt af Klubbens medlemmer, samt 806èren, og til næste år vil der også være en J 70 båd. Bådene er igen i år blevet brugt flittigt af Sejlerskoleelever, Pigesejlere, til mandagskapsejlads, Fleetsejlads og flere sponsorarrangementer afholdt af ungdomsafdelingen med kapsejlads i Solingerne.

Bådsmændene, forsøger at holde bådene sejlklare, og det kræver et stort stykke arbejde at vedligeholde bådene, da Solingerne har mange år på bagen. I år er der også brugt mange kræfter på at gøre den nye soling sejlklar. Hans Knudsen har som altid været til stor hjælp med at reparere skader på bådene, stor tak til Hans, for hans indsats. Det koster en del at forny og reparere bådene, så det er en stor hjælp at sponsorerne har hjulpet til med tilskud til materialer. Tak til: P.S. Marineshoppen, Havnens Fiskeriartikler, Sejlerbutikken, Thurøbund Yacht og Kuttervæft og Stjerne Stilladser.

Medlemmer fra Solingudvalget tog initiativ til at få etableret et hold som kunne kvalificere sig til at sejle kapsejlads i Sejligaen under Dansk sejlunion. Dette lykkedes og som noget nyt har besætninger fra TSK deltaget i J 70 B ligaen, samt i stævner i Kerteminde og Oure. I ligaen deltager mandskaber fra sejlklubber fra hele landet i sjove sejladser 3-4 gange om året, forskellige steder i landet. Der har været masser af spændende sejladser, for de besætninger der har deltaget. Torben Strange Pedersen er holdleder for TSK`s liga hold. Clas Sørensen med sin besætning klarede sig godt i Ligaen, og sørgede for at TSK igen kan sejle i B ligaen til næste sæson. Vi har været heldige at Stjerne stilladser har sponseret holdets deltagelse i Ligaen.

TSK fik sponseret 370.000 fra Mærskfonden til køb af en J 70 til glæde for medlemmerne i TSK. Det er intentionen at så mange som muligt kan komme ud at sejle i den nye båd, som vil blive købt i løbet af vinteren. Det kommer til at koste lidt at sejle i J 70`eren, da driften af båden skal finansieres gennem sponsorater og brugerbetaling. Der bliver nedsat et J 70 udvalg under Solingafdelingen der skal stå for organisering og udlån af J 70 båden, med deltagelse af repræsentanter fra juniorudvalg, sejlerskolen, og pigeafdelingen, samt holdlederen fra Sejlsrortsligaen. Bjerne Sørensen og Henrik Meyer vil stå for at etablere dette J70 udvalg.

Til Fleetsejlads kunne vi godt bruge nogle flere deltagere, så vi har prøvet med reklamere på bannere. Den første torsdag i måneden er der åbent hus, så det er muligt at prøve Fleetsejlads. Vi håber at der er flere der i næste sæson der har lyst til sjov kapsejlads torsdag eftermiddag.

Kim og Lene Bunger stod i foråret for et stævne med Fleetsejlads ,med blandede besætninger og efterfølgende spisning og hygge. Dejligt at klubbådene kan bruges på tværs af afdelingerne i Klubben.

Der er mange sejlere fra Solingafdelingen, der har været behjælpelig med at stille sig til rådighed for sponsorarrangementer i Ungdomsafdelingen. Tak for jeres velvillighed.

Vi havde også set frem til at få penge i den slunkne Soling kasse ved et sponsor arrangement, med dette blev desværre aflyst.

Vi ser frem til næste sæson, hvor vi alle brugere af Soliger / 806 sejlere hjælper til med klargøring og vedligeholdelse af bådene, så vi kan glæde os til at komme ud at sejle i en Klubbåd der er i orden og sejlklar

Formand for aktivitetsudvalget
Jørgen Holme

Brug for ny bank?

Drømmer du om en bank uden stive procedurer og en beslutningsdygtig rådgiver som er nem at komme i kontakt med? Så skift til Fynske Bank. Det er lettere, end du tror. Bare ring til een af os!

FYNSKE BANK
i dag, i morgen, i fællesskab

Steffen G. Jacobsen
Tlf. 63 22 01 02

Anne Kjær Hansen
Tlf. 63 22 01 01

Lena Ahler Eriksen
Tlf. 63 22 01 05

J70 SEJLERE

J70 INTERESSEREDE

KLUBMEDLEMMER

Der indkaldes herved til J70 - OG SEJLSPORTSLIGA - AFTEN

Mød op Hvis du vil sejle J70

I Egely mandag den 18. januar kl.1900

Eller hvis du er interesseret i at vide mere om Thurø

Sejlklubs ambitiøse sejlsportsprojekt.

Hvis du kunne tænke dig at sejle for Thurø i sejlsportsligaen.

V I S E S

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE A/S
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf: 62 20 58 05

Samarbejde med Thurø Skole tillæg i Fyns amts avis

I forbindelsen med samarbejde med Thurø Sejlklub og Thurø skole, har klubbens ældre kræfter lavet en stor indsats, i forbindelse med undervisnings besøg som har fundet sted i efteråret. Indsatsen har været meget værdi fuld, på flere niveauer for klubben.

1) Den viden som disse medlemmer har erfaret gennem et længer sejler liv er guld være i mødet med elev og lærer fra Thurø skole.

Den mesterlærer erfaringer som eleverne får, ved at følge en meget erfaringen person og sammen med erfarende laver og løse opgaver. Hvor der sker en erfarings udveksling under opgaver - hvor der diskuteres - forklares, - sættes ord på det som sker mens opgaven/ forsøget udføres. Har meget stor læringsværdi for eleverne, som ikke normalt har mulighed for at indrage som mange kompetente personer, når man undervisser klassen i mindre grupper

2) Som det fremgår af artiklen i FynsAmts avis i november, som dækker en

undervisnings dag i Gambøt, den 11. november. Var der en stor glæde hos "mestrene" som var mødt op for, at hjælpe med dagens undervisningsbesøg.

Glæde ved at kunne give deres kompetencer og viden videre. Ikke mindste det at indgå i processen med at lave forsøg sammen med eleverne, hvor de fik et indblik i hvordan de samarbejder og løser opgaverne. Som Steen Andersen fra sejlerskolen udtrykte det; "*han blev meget glad over at, opleve det og det var meget inspirerende og ser frem til næste gang".* Det, at kunne videregive erfaringer med samtidigt for noget nyt ingen, i mødet med de unge elever, har været en kvalitet i sig selv for "mestrene" (de ældre erfarende medlemmer).

Det gør at klubben kunne føre projektet videre, også til interne projekter. Man kunne opleve en større udveksling mellem klubbens medlemmer og afdelinger, så man i højere grad kunne inspireres og udveksle erfaringer.

For vi er alle sammen om at sejle, eller glæden ved at være på vandet.

Der er ingen tvivl om at ovenstående samarbejdet med skolen, har givet et "åndelige" input til klubbens værdi, som ikke kan måles i materiale goder. Så har samarbejde med Thurø skole, været støttende for at Sejlklubben har fået et større beløb til indkøb at nye følgebåde til den kommende sæson.

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06