GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 1 januar/februar/marts 2013

Fra søredningskurset i Esbjerg

Godt Nytår

Walsteds
Baadeværft

WALSTEDS BAADEVÆRFT · SAUGSKÆRVEJ 21, THURØ · DK-5700 SVENDBORG · TELEFON: +45 6220 5168 · WWW.WALSTEDS.DK

Walsteds beskæftiger sig med reparation, nybygning, ombygning, service, vinteropbevaring, mobil service, forsikringsskader, motor, smedearbejde og el-arbejde.

Vi er serviceværft for Grand Bank Yacht.
Vi udfører alle former for reparationer på alle typer både.

Vi har et stærkt team af specialiserede bådebyggere, snedkere, smede, motorfolk, elektrikere og malere. Alle eksperter på deres område.

Vi er ikke længere end et opkald væk, så du kan få glæde af vores dygtige håndværkere.

Husk ingen opgave er for stor – eller for lille.

Ørkild

Støberi

Containerudlejning

Boligudlejning

ØRKILD-SOLAR
Din solcelle leverandør

TLF. 62 22 02 84 - WWW.OERKILD.COM

Thurø Sejlklub ”Egely”

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg

Tlf. 62 20 56 53
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12 42 76 64 12
Næstformand	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 60
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 62 08
Sekretær	Steen Andersen	Ribesvænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 75 01

Udvalg

Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Marianne Egedal	Kullinggade 40 B pigesejlads@thuroesejlklub.dk	Svendborg	29 82 94 63
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 22
Optimister	Mette Christoffersen	Rønnebærvænget 80 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 11
Aktiviteter	Ole Jensen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Carl Nielsen	Bergmannsvænget 24 bladet@thuroesejlklub.dk	Thurø	20 48 58 75
Juniorer	Bjerne Sørensen	Birkealle 9 juniorer@thuroesejlklub.dk	Thurø	29 71 87 18
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thuroesejlklub.dk	Tåsinge	63 54 00 04
Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60

Næste måneders aktiviteter

Se klubbens hjemmeside på www.thuroesejlklub.dk

Januar **16.** kl. 19: foredrag om sejlads i den Botniskebugt
27. kl. 10: ordinær generalforsamling hele klubben deltager. Der er kaffe og rundstykker fra kl. 9:30 i Egely.

Februar **13.** Klubmesterskabet i bowling, se side 14

Marts **6.** kl. 19: i Egely. Bliv en bedre sejler. Se nærmere side 17
11. kl. 19: Solingudvalgsmøde i havnehuset forårsklargøring og fordeling af bådene.

April **13**. Søsætning
21. Standerhejsning kl. 15:

Godt Nytår

Til orientering! Tilmeld dig nyhedsbrevet ”klubblad” på hjemmesiden og få Gambøt Posten sendt på mail.

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 4 gange om året i starten af januar, april, august og oktober. Indlæg og billeder til bladet er meget velkomne og kan mailes til Lise Andersen
Hjemmeside www.thuroesejlklub.dk

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Lise Andersen tlf. 62 20 55 90 - mobil 51 22 02 86. Indlæg til Gambøtposten sendes til:
bladet@thuroesejlklub.dk **lise.thuro@gmail.com**

OBS: DEADLINE næste blad 15. marts

Vi giver ordet til formanden

Et år går på hæld og vi tager nu over til et nyt
Vi kan alle se tilbage på året der er gået med alle de i klubben forskellige aktiviteter, men vi har også mistet en stridsmand.
Vi har enkelte æresmedlemmer og en af dem - Keld Sims - mistede vi desværre i det sene efterår, han var en god støtte for klubben gennem sit altid gode humør og arbejdskraft for klubben, med en rolig og gemytlig snak om, hvad vi kunne gøre for at løse en opgave. Han har sat sit præg med en hjælpende hånd i flere udvalg, og det arbejde han udførte, må nu lægges på andre hænder. Der vil gå langt tid før vi bliver klar over at han ikke er der mere.
Det er ikke normalt at begive sig ind i politik, da vi ikke er en vælgerforening, men den nuværende regering og dens støtteparti vil gøre det dårligere for den almindelige borger at nyde sejlads på vandet. Regeringen vil ændre Registreringsafgiften på lystfartøjer således at vi skal betale mere til noget **vi ikke ved hvad er.** Afgiften har været forsøgt afmeldt i mange år, det var oprindelig en kort midlertidig afgift.
Den ærede politiker i folketinget Holger K. har vist ikke forstand på, de vilkår som er for sejlerne, samt de konsekvenser som forhøjelsen giver. Vor hovedorganisation Dansk Sejlunion har ikke været på den lade side, men arbejdet på fuld tryk for at overbevise politikerne om at her er der taget fuldstændig fejl af situationen. - DS-Fynskredsen samt de lokale sejlklubber har sendt skrivelse til alle politikerne i Svendborg, men efter hvad jeg har erfaret, har alene borgmesteren svaret tilbage, at han vil drøfte sagen med politikerne på Christiansborg, Størstedelen af vælgerne her omkrig sundet har en eller anden tilknytning til Svendborgsund, men det forstår politikerne ikke.
Der har været afholdt årsmøder i udvalgene, men et udvalg skiller sig ud i forhold til de andre udvalg, nemlig Bladudvalget.
På årsmødet blev budgettet fremlagt og her kan vi se at det bl.a. ikke er helt billigt at sende vor blad ud til alle medlemmerne. På mødet blev det besluttet at bladet som du sidder med GAMBØT-Posten fremtidig kun vil blive fremsendt 4 gange til medlemmerne, og der vil igennem 2013 blive arbejdet på at hjemmesiden fremover skal være den udadvendte information til medlemmerne, men stadig mulighed for at sende et blad til de medlemmer som ønsker det.
Derfor vi I allerede nu kunne se et ændret blad, hvor der er taget hensyn til information fremadrettet over en længere tidsperiode.

Kære klubmedlem til slut vil jeg invitere dig til morgenbord, med en lille en til halsen, det er ***søndag den 27. januar***, når du er færdig med morgenbordet kan du blive og høre hvad der ellers sker i klubben, fordi vi har den årlige generalforsamling der starter kl. 10:00. Vel mødt.

Godt nytår til alle medlemmer fra bestyrelsen

Ib Oldrup

Årsberetning Solingafdelingen 2012

Sæsonen 2012 startede med forårsklargøring af Solingerne og klubbens 806. Der var som sædvanlig god opbakning til klargøringen af klubbådene.
Så snart 806èren var søsat, tog nogle af Juniorsejlerne af sted på togt til Middelfart. Senere på sæsonen var der nogle Juniorsejlere af sted på tur i det Sydfynske Øhav med 2 Solinger og 806èren, desværre i dårligt vejr. På denne tur skete der desværre en kollision mellem en Soling og 806;eren, heldigvis uden nogen kom til skade men en Soling fik en skade på skroget og en bom og spilerstage knækkede. Forsikringen har udbetalt erstatning, så vi kan få udbedret skaden og købt en ny bom og spilerstage.
Det er dejligt at 806èren er blevet brugt mere i denne sæson, både af juniorsejlerne, men også til mandagskapsejlads og til udlån. Vi har fået en ny genua, og storsejlet trænger nu også til udskiftning.
Solingerne har alle 4 været udlejet til mandagskapsejlads, og juniorsejlerene har deltaget i Tåsinge rundt og nogle har prøvet at sejle Fleetsejlads. Til Fleetsejlads var der i foråret lidt mindre fremmøde, men i efteråret var der igen fint fremmøde med 4- 6 besætninger der dyster på de korte kapsejladsbaner . Igen I år fortsætter Fleetsejlads til der kommer is på vandet. Pigerne har brugt bådene om onsdagen, og der var en enkelt Soling der deltog i Hyæneræs.
Solingerne bliver løbende vedligeholdt med reparationer og udskiftning af slidt grej. Det kræver noget arbejde at vedligeholde bådene, da de er ved at have nogle år på bagen, og bliver brugt flittigt, men bådene bliver hurtigt gjort sejlklare af bådsmændene, og af Solingsejlerne.
Solingerne trænger til nogle nye spilere. Vi har 2 sæt spilere, 4 spilere er 4 år gamle og i god stand, men de 4 gamle spilere trænger til udskiftning, da de er blevet møre i dugen og nemt går i stykker. Vi må prøve at skaffe nogle sponsorer, eller evt. se om vi kan købe nogle brugte som ikke koster så meget.
Solingafdelingen var igen i år på en efterårs tur i et par større både. Denne gang gik turen til Fåborg, hvor vi grillede på haven, og hyggede os ned om læ, da det var rimeligt dårligt vejr. Det var som sædvanlig en sjov tur hvor vi fik lidt

distancekapsejlads også.
Jeg synes det har været en god sæson, Klubbådene har været brugt flittigt, og er i brugbar stand, og hjemmesiden bliver løbende opdateret med nyt fra Soligafdelingen.Vi har i år haft tilgang af nye medlemmer til Thurø Sejlklub , som har meldt sig ind i klubben fordi vi kan tilbyde sejlads i Klubbådene. Vi må selvfølgelig håbe på, at endnu flere af Klubbens medlemmer vil bruge Klubbådene i næste sæson.

Soligudvalgsformand **Jørgen Holme**

Lån en Klubbåd til den kommende sæson.

Selvom det vinter og hundekoldt , så er det nu du skal overveje, om du vil låne en af Klubbens hurtige Solinger eller 806èren, til den kommende kapsejladssæson. Så du har lyst til at sejle mandagskapsejlads, men ikke har en båd at sejle i, så har klubben 4 Solinger og en 806`er man kan låne, hvis man er medlem af Thurø Sejlklub.
For at låne en klubbåd, kræver det at man kan sejle båden på forsvarlig vis, og at man selvfølgelig deltager i forårsklargøring og løbende vedligeholdelse af båden.
Det koster 1500,00 kr. for en Soling og 2000,00 kr. for 806èren at låne en klubbåd for en kapsejladssæson. I dette beløb er der indregnet startpenge til mandagskapsejlads.
Hvis du er interesseret så skal du senest fredag d. 8.3 give mig besked, enten pr. mail, eller telefonisk.
Hvis der er flere der ønsker at låne en båd, end vi har klubbåde til, så vil der på et Solingudvalgsmøde mandag d. 11.3 blive trukket lod om hvem der får mulighed for at låne en båd. Hvis man låner en båd, har man forpligtelse til møde op til mandagskapsejlads, hvis det overhovedet er muligt, således at vi får nogle sjove og spændende kapsejladser på Lunkebugten med mange både til start.
Hvis du ønsker at låne en klubbåd til andre kapsejladser er det også muligt. Her er det først til mølle princippet der tæller, så se kapsejladskalenderen igennem og kontakt mig, hvis du har lyst til at komme ud og prøve kræfter på kapsejladsbanerne.
Du kan også bare tage en hygge tur en dejlig sommerdag i det Sydfynske farvand. Du har mulighed med at sæsonkort at låne Solingerne når de ikke bruges til aktiviteter i Klubregi, i hele sæsonen for 500,00 kr. og 806èren for 750.00 kr., eller du kan låne klubbådene i en weekenden, eller på dagsbasis. Du kan læse mere på Klubbens hjemmeside.

På gensyn på Lunkebugten
Solingudvalgsformand
Jørgen Holme
jorgen.holme@mail.dk
tlf. 62207670 / 50456864

HANDICAP AFDELINGEN

Desværre har vi ikke modtaget årsberetning for handicabafdelingen, men vi bringer i stedet et par glade sommerminder.

Erling Justesen
Formand for Handicap Afdelingen
Thurø Sejlklub

Nyt fra Dansk Sejlunion - tursejlads

Kig ind på http://www.sejlsport.dk – der er meget godt. Også for tursejlere! Eller se på tvk. hjemmeside

Desværre kan vi ikke bringe årsberetning fra Ungdomsafdelingen, men de har et indlæg på næste side

NB: hvis du er tilmeldt nyhedsbrev på hjemmesiden og ikke har modtaget mail med en PDF fil til Gambøt Posten, da tilmeld dig igen, idet din tilmelding muligvis ved et uheld kan være slettet!

Thurø Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben

Thomas Hansen
Gustav Lerche Hansen
Louise Lerche Hansen
Mathilde Nørgaard Hansen
Jonas Sørensen
Valdermar Himmelstrup Vesterager
Alexander Himmelstrup Vesterager

Børge Danslet
Pia Skousen
Sigrid Skousen
David Skousen
Randi Skousen
Christian Himmelstrup Vesterager
Mie Himmelstrup Vesterager

Optimist og juniorafdelingen

gik før juletid i dvale hvad angår sejlads på vandet. I vintermånederne i det nye år, vil der blive teoriundervisning månedligt for vores nyeste sejlere.
Vi forsøger også via sociale arrangementer at holde gang i afdelingen hen over vinteren, så vi bevarer sammenholdet blandt vore sejlere. De mest øvede sejlere har sejlet hver søndag frem til ca. 1. december hvor det for alvor blev koldt.
Vi er klar til at gå på vandet igen omkring 1. april med de mere øvede sejlere og omkring 1. maj for de knapt så øvede sejlere.
Der venter en spændende sæson hvor vi for alvor vil få glæde af vores nye joller.
Vi glæder os også rigtig meget til at komme i gang med at lege med vores nye kajakker. Disse er jo til brug for alle i klubben, så ingen skal holde sig tilbage fra en tur på vandet i en kajak.
Vi er til sæsonen 2013 begunstiget af igen, at have en super trænerstab, som er klar til at tage sig godt af børnene og lære dem at sejle og finde glæden ved at være på og ved vandet.
Forhåbentlig får vi gang i en "krabbeklub" i starten af sæsonen, så også de yngste sejlere og mindre søskende kan være med. --

Mette Christoffersen

Yachtbroker Fyn og Fyns Yachtbureau bliver til en virksomhed

Vi vil gerne fejre vores nye firma ved en uformel reception for vore kunder, venner af huset og samarbejdspartnere. D. 10. 01.13 på Frederiksø 3a.

Med sejlerhilsen Bjarne Huusfeldt og Mikkel Synnestved
YachtBroker Fyns Yachtbureau

YACHTBROKER Fyns Yachtbureau

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 05

Thurø Bageri
Struwestræde3
Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

1.kl. BAGERI
Etabl. 1865
THURØ·BAGERI

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser
-så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde
... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14
YAMAHA Buster
LEIF LARSEN MARINE A/S
Håndværkervænget 6 . 5700 Svendborg . Tlf. 6222 8911
www.leiflarsenmarine.dk
Tlf. 62 22 89 11
Crescent TOHKARIN

SKIBSKISTEN

Det er gratis at annoncere i Gambøtposten.
Har du noget der bare fylder op, som andre måske lige står og mangler. Så prøv at sætte det i bladet.

Strandberghus
Type 2
www.strandberghus.dk

Martin Strandberg Tømrer - Snedker
Alleen 16 5883 Oure Tlf. 40 33 30 43

SUPER SPAR

v/ Kim Christensen
Bergmannsvej 112
5700 Svendborg
Tlf. 62 20 50 08 - Fax: 62 20 71 56

Håndkøbsudsalg
Posthus
mandag - fredag 08:00 - 16:30

Spar tid og penge gør som 350.000 af vores kunder

Nordea

I netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne konti og betale regninger - alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på **www. nordea.dk**, eller kom ind til os og hør mere.

Nordea **Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52**

Dansk Sejlunion udbyder nedenstående kurser i vintersæsonen.
Vi afholder fire kurser på tre forskellige lokaliteter. På den samme kursusdag har du mulighed for at vælge to emner. Kurserne bliver afholdt følgende steder:

Horsens – 12. januar
Dalum Landbrugsskole (Odense) – 26 januar
Idrættens Hus (Brøndby) – 16. marts

El i båden – Jens Koch giver deltagerne en grundig viden om El i båden, og dens opbygning. Endvidere om Galvanisk tæring og hvordan vi undgår det
Sikringer
Batterierne
Diverse EL installationer i båden
Motorvedligeholdelse – Volvo fortæller i diesel motorens opbygning og hoved-dele.
Den almindlige vedligeholdelse som ejeren kan gøre.
Vinterkonservering af din motor
Klargøring af motor til sæsonen
Sejltrim for Tursejlere – North Sails giver dig indsigt i Rig og Sejl Trim for tursejlere.
Sejlføring i al slags vejr.
Optimering af fart og stabilitet af båden ved god sejlføring
Hvornår sejler vi kun for storsejl eller kun for genua?
Gennaker - og spiler sejlads
E-Navigation – Furono gennemgår AIS, Radar, Kortplotter
Deres anvendelse, problemer, løsninger
Hvad er nyt på marked?
Hvad har du brug for?
Lidt om GMDSS
Natsejlads – Vi har indledt et samarbejde med Marinehjemmeværnet og kan nu udbyde en kursus i natsejlads. Der undervises på land i farvandsafmærkning og skibslanterner. Efter undervisningen er det ud på vandet på et af MHJV fartøjer.
Se kursuskalenderen for nøjagtige adresse/tider/tilmelding.
Tilmelding sker gennem Dansk Sejlunions webside på kursus kalenderen.
Webadressen er:
www.sejlsport.dk/emner/temaer/uddannelse/kursuskalender for at tilmelde dig skal du bruge dit sejlerbrugernavn og password.

P & S MARINE SHOP
På havnen i Svendborg
Tlf. 63 22 50 48, marineshop@p-s.dk - Hudes Plads 1, 5700 Svendborg

Så er det tid til årets bowl i TSK

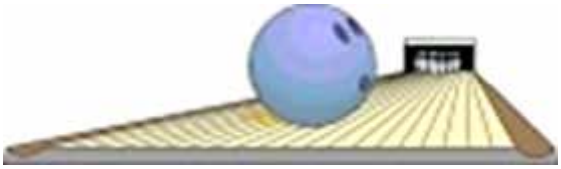
Her i den mørke tid er det dejligt at få lidt socialt samvær blandt medlemmerne i TSK.

Onsdag d. 13 februar går det løs i Bowl´n Fun på Nyborgvej.

Der vil være indtjekning fra kl. 17:30 og kl. 18:00 går det løs på banerne.
Kl. ca. 19:00 er det tid til den kulinariske del af aftenen hvor buffeten i restauranten. Under middagen vil der blive uddelt præmier for den bedst placerede fra hver bane.

Alt dette for 170 kr. pr. person samt hvis du ikke har sko, ekstra skoleje kr. 15,00.

Aktivitetsudvalget håber at mange vil slutte op omkring denne hyggelige tradition i vinterens mørke. Dejligt at dagen allerede bliver længere dag for dag og at tiden nærmer sig hvor vi skal have skibene på vandet igen.



Tilmelding senest d. 26. januar eller på generalforsamlingen til:
Bent på tlf. 6220 7160 eller 2042 1860
Vel mødt, aktivitetsudvalget.

Der findes nu et trådløst netværk i Havnehuset, og et i Egely.
Navnene er:

TSK-Havnehus og **TSK-Egely**

Forbindelsen leveres af TDC som en 20/2 adsl forbindelse
Hastigheden har jeg målt til 15 Mbit/sec ved download
og 1,5 Mbit/sec, hvilket er tilstrækkeligt til normalt brug.

Redningsøvelse

En god øvelse for alle

Søndag den 25. november i 2012 var en blæsende og regnfuld dag. Vandet var 15 grader i bassinet i Esbjerg på Mærsk Trainingcenter og 16 sejlere var mødt op for at lære lidt om redningsmateriel med praktiske øvelser. Vi blæste redningsflåde op, fik orientering om indhold og hvordan man skal håndtere sådan en.

Nogen har en flåde om bord, andre ikke, men vi kan alle komme ud for at skulle anvende den. Det at holde sammen, passe på hinanden er nemmere i roligt vand med belysning end når der pludselig bliver stress på med bølger, vind, mørke og voldsom bulder og brag. Så bliver situationen en anden, kommunikationen meget

sværere, padling af en flåde er tung, at få fat i en helikoptersele, holde sammen og holde mandtal. De 15 grader havde også sin indflydelse. Vi kan alle komme ud for det, enten at vi skal redde nogen, eller at skibet bliver læk. Mærsk Trainingcenter gjorde det rigtig godt og trygt og alligevel med en god portion realisme.

Vi ved alle nu, at det kan være meget værre, men har dog alligevel en god ide om, hvad der sker. Sidst men ikke mindst hoppede vi i med vores sejlertøj, det var koldere end mange forventede i det sommervarme vand. En rigtig god dag som alle der sejler, bør (og kan) prøve.

Hilsen og tak til Mærsk Training center, klubarrangører og deltagere.

John

Årsberetning 2012 for kapsejlads– og aktivitetsudvalget

Endnu et år er gået med mange aktiviteter i TSK.
Det første arrangement løb af stablen d.26. januar.
Marianne og Leif fra Måløv kom og berettede om en 3 måneders tur ”Østersøen Rundt”. De nåede at besøge Tyskland, Polen, Litauen, Letland, Estland, Skt.Petersborg, Finland, Ålandsøerne og Sverige. Et spændende foredrag, der var pænt besøgt. I pausen nød man en pizza og hinandens gode selskab.
Igen i år havde Erling stablet det STORE årlige TSK-mesterskab på benene, og igen blev det en stor succes. Der blev kæmpet på livet løs, og under den efterfølgende buffet blev de ”værdige” vindere hyldet med applaus og efter Erlings udsagn med god vin.
Sidste vinterarrangement var et besøg på Simac d.22.marts. Der var fin tilslutning, og man havde en spændende aften med foredrag, og efterfølgende havde man lejlighed til at manøvrere et skib ved hjælp af simulatorer. Dette var en stor oplevelse.
Så er vi nået til april, og kapsejladssæsonen står for døren.
Det var, som det plejer. Ved udløbet af fristen for tilmelding var der mange, der endnu ikke havde tilmeldt sig, hvilket vanskeliggjorde sammensætningen af løbene. Vi fik dog lavet nogle starter og løb, men vi opfordrer til, at man i fremtiden får tilmeldt sig i god tid.
Det viste sig, at der igen i år var flot deltagelse i sejladserne, som startede d.28/4 med Op/Ned-bane efterfulgt af vores sædvanlige ”mærkebaner”, indtil vi holdt sommerferie d.25/6.
Der blev startet op igen d.6/8, og d.22.9 sluttede vi af med distancesejladsen .
En fin sæson, der for det meste var begunstiget af fint sejlervejr.
Mandag d.24.sept. blev der holdt en pænt besøgt præmieuddeling i Egely.
Efter sommerferien deltog vi i afviklingen af Classic Regatta sammen med andre sydfynske klubber. Tsk stod for afviklingen af tema-sejladsen, der i år var juniorbåde Det var flot sejlervejr fredag, og der blev afviklet nogle flotte sejladser. Lørdag var vinden meget flov, men sejladserne blev afviklet, og man kunne kåre en vinder.
Udvalgets største projekt - Øhavet Rundt 2012- blev igen begunstiget af fantastisk sejlervejr. - Fredag aften var der som sædvanlig mødt mange op til en hyggelig aften, hvor man nød pigesejlernes lækre grill-menu, ungdomssejlernes pølser og is, eller bare fyldte sig med Ale nr.16. Taktikken for morgendagens sejlads -først over start og derefter øge-blev omhyggelig lagt, og i det hele taget summede det af forventningsfulde sejlere.
Lørdag morgen skinnede solen, og vinden var lige tilpas for en dejlig sejlads Øhavet Rundt. Vores dygtige dommere og hjælpere sørgede for perfekte starter, og efter et par timer var alle sendt af sted.
Med kurs mod Rudkøbing ventede der sejlerne nogle pragtfulde timer med gode dyster på vej tilbage til Gambet. Hen mod slutningen af sejladsen flovede vinden en smule, men det er jo der, det viser sig, om man har styr på sagerne. Resultaterne kan man stadig se på hjemmesiden.
.

Der var i år ingen, der havde generet hinanden så meget, at det var nødvendigt at hejse det RØDE flag, så umiddelbart efter at sidste båd var kommet i mål, kunne man foretage præmieuddelingen.
Udvalget vil hermed gerne sige alle tak til de mange frivillige fra de forskellige afdelinger, der medvirkede til, at ØHR. igen i år blev en succes, samt til alle der har medvirket til afviklingen af udvalgets øvrige aktiviteter.
De næste opgaver, der venter udvalget, er planlægningen af vinterens aktiviteter.

Vi har desværre mistet vores gode ven Keld-Sims.
Keld har i alle årene været synonym på Thurø sejlklub. Ligegyldigt hvem der gennem årene sad ved roret i klubben, har Keld altid været der. - Keld var en af de mest hjælpsomme, jeg kender. Aldrig sagde han nej, når vi i udvalget bad om hjælp til afvikling af vores arrangementer. Det var utrolig hyggeligt at være sammen med Keld på dommerbåden, hvor vi beundrede hans rolige væsen og hans store viden om kapsejladser og ikke mindst hans humoristiske bemærkninger- man følte sig godt tilpas i hans selskab.
Keld bliver svær at undvære!
Vores tanker går også til Lise, der ligesom Keld har ydet meget til klubben. -

Æret være Kelds minde. **Ole Jensen**

Bliv en bedre sejler og få mere glæde på vandet.

Kære sejler

Du inviteres til en helt speciel inspirationsaften i Egely onsdag den 6. marts 2013 kl. 19:00
Peter Wolsing fra Dansk Sejlunion, der bl.a. har skrevet bøgerne "Sejl, vind og vær glad" og "Kom godt i gang med kapsejlads" har udviklet et meget lærerigt undervisningskoncept, der på en gang er egentlig læring og samtidig en peptalk, der kan gøre dig til en bedre sejler og dermed give dig mere glæde som sejler.
Aftenen er en 2 - 3 timers intensiv peptalk. Arrangementet er gratis - og alle klubbens medlemmer kan deltage, erfarne som nybegyndere.
Der kan købes øl vand og kaffe.
Der vil være mulighed for at købe bogen "Kom godt i gang med kapsejlads"

Vel mødt
Aktivitetsudvalget

” EN HELT ANDEN SEJLADS”
Atlantic Ocean - Panama Kanal - Pacifik Ocean 2011.

Denne beretning starter med slutningen.

10 cm. høj, 4,5 cm. bred, 3,0 cm. tyk, vejer kun 17 g.

Tingensten hedder en PLB Personal Locator Beacon, pris i England ca. 2.200 dkk. uanset på hvilken position du er i verden, kan denne lille tingest redde dig og dit skib. Denne lille tingest kommer til at spille en væsentlig rolle i denne beretning.

Med Pilot Keld Hummer som skipper og ejer af ”SY Freedom”En Elan 43 sejlyacht var Conni & jeg sammen med et par af Keld´s naboer Hanne & Bjørn inviteret til at hjælpe med at sejle båden gennem Panamakanalen fra Colon i Atlanterhavet til Balboa Saling Club ved Panama City i Pacifik Ocean (Stillehavet).
Det heler startede i 2004 med, at vi havde lært Keld Hummer gennem Kgl. Dansk Yacht club, at kenne, en næsten 2 m høj blond dansker med en umiskendelig blågrå øjenfarve..

Keld Hummer havde på det tidspunkt sin båd liggende i Trogir i Kroatien, hvor vi derfra var med på en flotiliesejlads på 8 både.
I 2008 blev vi tilbudt sammen med Bent & Ingeborg at hjælpe Keld med at sejle båden som nu lå i Altea i Spanien ud gennem Middelhavet og Gibraltarstrædet til Las Palmas på Grand Canaria, en lille tur på 1.100 sm, det tog 14 dage, Keld skulle videre over dammen og være med i ARC Atlantic Race For Cruiser´s.
Efterfølgende sejlende *Keld ”Freedom” sammen med et par* Kroatiske sejler til Sct. Lucica og senere til Columbia til Katagena hvor hun overvinterede *i 2009.*

Først i November 2010 sejlede Keld og et par andre gaster fra Columbia, båden til Shelter Bay Marina *ved* Colon indsejlning *til Panama Kanalen fra Atlanterhavssiden (Caribien) hvor planen var at vi skulle påmønstre.*
2010
Vi ankom Panama City Int. Airport 26.11.10 7:30
Da vi ankom lufthavnen skulle vi gennem paskontrollen som i alle andre lande, det forgik meget bureaukratisk, vi havde i flyet fået udleveret 2 blanketter hvoraf den ene var en art visa som skulle udfyldes korrekt, det fik vi at vide var meget vigtigt´ så det var spændende.

Forsat side 20

Svendborg
SPAREKASSE
- vi er med ...

En bådslængde foran……
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01

Nyt Syn

Det gik utrolig langsomt i tolden og der var meget varmt og fugtig luft, air konditionen i lokalet var åbenbart i stykker.
Vi måtte ikke komme for tæt på skranken hvor paspolitiet sad, kun hen til en streg der var malet på gulvet, overskred vi den ved et uheld var der straks en fra paspolitiet er råbte et eller andet på spansk, men vi forstod hvad han mente!
Når så paspolitiet, det var en kvinde! havde kikket lidt frem og tilbage i papirerne og rodet passet igennem flere gange som om der var skjult et eller andet mystisk i passet, så fandt hun en passende side, tog hun en ordentlig indsugning som om hun ikke kunne få luft, tog et megastort stempel i hånden klaskede det ned på stempelpuden med et ordentlig brag og derefter i passet, så alle vi der var ved at falde i søvn vågnede op. Sådan foresatte det ved alle, komisk! og da det kom til vores tur var det, det samme, de papirer vi møjsommeligt havde udfyldt ville hun overhovedet ikke se i, dem fik vi igen sammen med passet, nå ja nu var vi endelig igennem og inde i landet,. ”Via Las Panama”
Vi skulle nu videre med hyret taxi til den modsatte side af Panama til Shelter Bay Marina ved Colon hvor båden ”Freedom” ligger en køretur på ca. 90 km det koster kun 50 US $ ca. 275 kr. men det var nu også noget af en oplevelse, 5 personer med fuld oppakning i en lille bil uden støddæmpere og uden Aircondioton 37 gr. celsius og en luftfugtighed på over 93, så vi bomler derud af i 2 timer af det de kalde en motorvej med masser af huller i vejen. Hver gang vi møder en tankstation skulle chaufføren derind, det var ikke benzin han tankede ,men vand så vi var begyndt at tale om at måske kørte den på vand, køleren bruger åbenbart mere vand en benzin, så den var nok utæt.
Mvh. Bjarne Huusfeldt

Forsættes i næste nr. af GP

Beretning fra bladudvalget

Efter Bladudvalgets årsmøde i 2011 trak Erling Steffensen sig fra posten som udvalgsformand. Da udvalget efterlyste en ny formand på generalforsamlingen - uden held - konstituerede det sig med mig som formand. Erling blev i udvalget indtil nr.5 - 2012 var færdigredigeret.
Redigering og de praktiske gøremål omkring udsendelsen af Gambøtposten har heller ikke i år medført problemer som vores dygtige IT- redaktør Lise Andersen ikke bare løser. Må hun bare ikke miste lysten så er alt godt. Noget af det der kan tage lysten fra en "blad redaktion" er usikkerheden om der indkommer stof nok til næste nummer og om alle nu vil overholde deadline (næsten alle indlæg til nr. 6 - 2012 var afleveret til tiden).
Lise slår fast at indlæg til Gambøtposten skal sendes til Lise og kun til Lise i form af mail til adressen:

bladet@thuroesejlklub.dk eller lise.thuro@gmail.com

De strenge tider har medført at bladets annoncører er blevet lidt tilbageholdende. Det er imidlertid ikke mange der indtil nu er faldet fra, men det vil da få indflydelse på bladudvalgets indtægtsside. Kan vi finde nye indtægter?

Bestyrelsen har nu vedtaget at samle alle kommunikations medier (Gambøtposten, hjemmesiden og Internet i husene) under Bladudvalget. Dette for at give mulighed for nytænkning – hvordan ønsker vi fremtidig kommunikation mellem klub og medlemmer.
Skal Gambøtposten udkomme 6 gange om året? Hvis ja – skal alle 6 numre trykkes og sendes ud med posten?
Kan vi udvikle nyhedsbrevene fra de enkelte udvalg – og hvad gør vi for dem der ikke "er på nettet"?
Er hjemmesiden spændende nok? Hvis nej - hvad kan vi gøre for at gøre den mere spændende?
Hvordan ønsker vi at bruge internettet i Egely og havnehuset?
Kan vi nedsætte nogle ad hoc udvalg der vil arbejde med nogle at ovenstående problemstillinger?

P u v.
Carl Nielsen

Broudvalgets årsberetning for 2012

Året startede med, at vi fik besluttet, at der skulle gøres noget ved mastekranen, så den kom til at fungere noget bedre. SH Groop gav en pris på opgaven. Kranens elektronik skulle udskiftes til en vejecelle, der sidder i toppen af bommen. Denne bevirker, at spillet slår fra ved 300 kg, og det er meget præcist, den slår fra. Dette var en ret stor omkostning på 21.000 kr., men nødvendig. Nu fungerer den i hvert fald godt.
I januar er det så tid at få styr på bropladserne. Der skal udsendes sedler, som broliggerne skal tilbagemelde med bådstørrelse, og om de ønsker plads den kommende sommer, og hvor mange der ikke gør, så vi kan tilbyde lånepladser fra ventelisten. Der er gerne en 12 – 15 stykker, som får låneplads. Herefter skal pladserne fordeles. Det er lidt af et puslespil at få til at gå op. Men det plejer at kunne lade sig gøre, selv om der somme tider er nogle, vi er nødt til at flytte lidt rundt på. Det kniber med at få de allerinderste små pladser besat. Jeg har i foråret forsøgt at få den jolle, der ligger i slæbestedet og spærer for de inderste pladser til at ligge lidt anderledes, men det er en svær opgave. Så jeg tror vi må leve med det, som det er.
Sidste weekend i marts blev der igen smurt træbeskyttelse på broerne af det indkaldte arbejdshold. Vi har nu også fået sat høje bøjler på vore redningsstiger, så det nu er nemmere at komme op på broen fra stigerne. Jeg vil opfordre alle til at lægge mærke til, hvor disse stiger er. Så hvis uheldet er ude, ved du selv, hvor de er, eller kan vejlede andre.
Lørdag den 14. april var vi så klar til at modtage bådene, som blev søsat denne dag.
Bropælene er beskyttet med væv, som er smurt med vandtæt maling. Det er ved at være noget slidt, så måske skal vi indkalde til en arbejdsdag til foråret for at få det frisket op.
Mågerne er hårde ved vore broer her om vinteren, med alle deres klatter, jeg vil gerne have forslag og ideer til hvordan vi evt. kan få dem til ikke at opholde sig og klatte på broerne.
I juni havde vi igen den årlige klubgrillaften. Vejret var ikke det bedste. Faktisk regnede det ret kraftigt om eftermiddagen, da vi gjorde klar til at tænde grillen, men det blev tørvejr og en god aften, hvor der blev grillet og hygget.
I sommer har broudvalget igen stået for tømning af boksen med havnepenge. Vi har jo i år sat gæstelejen op til 120 kr. i håb om at få en lidt større indtægt, men da der i sommer har været en nedgang på ca. 200 gæster, har vi kun lige fået de samme ca. 100.000 kr. ind, som vi plejer. Det er især de tyske gæster, der har svigtet med 140 besøg mindre, end der plejer.
Seniorerne på onsdagsholdet har i år fået sig kæmpet igennem det efterhånden ret kraftige krat, der var kommet på bagsiden af masteskuret. Her i efteråret er masteskuret så blevet smurt på den meget tørstige beklædning, det var efterhånden meget tiltrængt. Det har virkelig pyntet. Vi må så se, om det skal have en gang mere til næste sommer.
Lørdag den 13. oktober kom bådene igen godt på land. Der er igen plads til solingerne, som kommer op engang i december.
Gæstebøjerne er sjæklet af moringerne, med venlig hjælp fra Allan dykker, tak til ham for det. Efterfølgende har seniorerne renset dem for ruer og lagt bøjerne op på grillpladsen. Så kan de blive efterset i løbet af vinteren.
Jeg vil gerne til slut takke alle i udvalget for godt samarbejde.

Kim Isager

En Drømmetur

Da tanken blev til handling.
En langtur til

Kroatien

John Runge
9. december 2012

Læs om turen side 25 og 26

Beretning til Husudvalgets Årsmøde 2012

Sidste år fik klubhuset Egely en grundig omgang både udvendig og indvendig. Men arbejdet blev nylig afsluttet, ja og dog, sidst på sommeren i år hvor de mest medtagne ydervægge blev malet, der resterer stadigvæk nogle hjørner og vinduer. Og så blev zinksålbænkene på det gamle Egely også udskiftet.
Men der er stadigvæk vedligeholdsarbejder på Egely. Hoveddøren er ikke tæt, rammen rådner i bunden og overfladen på døren krakelerer. Vi har fået fremstillet gelændere til trappen, disse vil blive opsat; om trappens stabilitet så er tilstrækkelig må komme an på en prøve.
Men et er arbejde og ønsker om fornyelser, vi kan glæde os over at mange af Sejlklubbens medlemmer benytter sig af Egely til afholdelse af private arrangementer. Ikke blot til stor glæde for lånerne, men også at de seneste års tiltag med hensyn til lånemulighederne har bevirket forøget udlån og deraf øget indtægt til Sejlklubben.
Når vi bevæger os ned ad trappen mod Havnehuset kan vi ikke undgå at bemærke at Seniorgruppen har været på spil over sommeren. Der er opsat nyt bord og bænk, der er klippet og beskåret i buskadserne, der er fejet og fjernet ukrudt på trapper og plads og de udendørs borde og bænke er passet og plejet. Alt dette i seniorernes ånd med det formål at arealerne skal se ordentlig ud og alle skal føle sig velkommen. Tak for indsatsen seniorer.
Og så kommer vi videre til Havnehuset….ja Havnehuset….det har i den senere tid været udsat for diverse tiltag som de fleste har bemærket. Men alle skal vide at der har været researchet i trætjæreproblematik og gjort forskellige forsøg, over meget lang tid, og formålet er ene og alene at få tilvejebragt en overflade hvorpå yderligere overfladebehandling kan binde og tørre, eller finde et middel der kan binde på det eksisterende og tørre i hvert fald indenfor rimelig tid, og så må det også gerne se ordentligt ud.
Vi endte op i to muligheder, at afrense overfladen for trætjære eller udskifte bræddebeklædningen,…….. afrensning var trods alt billigst. Nå ja vi kunne selvfølgelig også vælge ingenting at gøre, men det er heller ikke en langtidsholdbar løsning. Denne opgave fortsætter til næste år når bådene er sat i søen igen.
Vedr. havnehuset er det også ønskeligt at få udskiftet gangbroen omkring huset, brodækket er medtaget og nogle brædder allerede udskiftet, men strøerne underneden har også set bedre dage. I værkstedet skal skabene udskiftes, de ruster mere og mere. På kommunikationssiden har der længe været ønske om at kunne bruge Internet i Egely via internetforbindelsen på kontoret i Havnehuset. Der har været taget action tidligere, der ligger en lang ledning på kontoret som aldrig har fungeret og Ø-net har været inde over for at afdække sine muligheder og betalinger derfor. Nu er det besluttet at installere en hurtig bredbåndsforbindelse og etablere trådløs internetforbindelse mellem kontoret i Havnehuset og Egely. Og så har I vel alle sammen bemærket at der er monteret ny hoveddør og nye døre til toiletterne på vestsiden af Havnehuset.Meget er sket i det forløbne år + alt det jeg ikke lige har husket at nævne og meget skal ske fremover. Det kræver ressourcer både økonomiske og menneskelige. Vi har søgt om og fået bevilget tilskud til mange af vedligeholdelsesarbejderne

fra Fritidsudvalgets pulje til vedligehold af klubhuse i Svendborg kommune. Det er vi glade for, men alligevel stiller det også krav til Thurø Sejlklubs økonomiske formåen, og det er gået godt, vi skal bare fastholde at større tiltag ikke udføres i samme budgetår. Det kan godt lade sig gøre.
Men, men, men, når det kommer til den menneskelige ressource er vi i den situation at flere hænder er ønskelige når arbejdet skal udføres. Nogle stiller op, men der er garanteret mange blandt jer medlemmer som læser dette, der nu får dårlig samvittighed eller bare lidt dårlig samvittighed, fordi du på en eller anden måde kan være med til at gøre en forskel når det kræves for at vedligeholde klubbens huse og inventar.
Jeg beder blot om at DU henvender dig til mig eller en af de øvrige husudvalgsmedlemmer og fortæller at du godt vil med på holdet og hvad du er god til at udføre, og det er garanteret mange ting.
Så skal vi i husudvalget nok få lavet en plan over opgaven og du vil blive kontaktet når det er tid at gå i gang.

Og så holder vi altid ølpause kl. 10:32….. ***Kaj***

En Drømmetur

Tankerne

For en del år siden, da vi havde en L-23 fik jeg et sæt søkort over den øvre del af den Kroatiske skærgård. Jeg havde siden midt min ungdom drømt om, at få lov at sejle i Middelhavet, og da jeg havde en båd med trailer, L-23' eren, var det nærliggende. Det blev ikke til noget, men kortene og tankerne har hele tiden været der. Sidste år købte jeg en Corsair 27. Det er en trimaran, konstrueret af Ian Farrier, og bygget i godt 450 eksemplarer i America. Den blev købt i Tyskland, Osnabrück. Det var en stor dag, da vi (min søn Nicolaj og jeg) kørte hjem. Både rigere og fattigere. Det første år gik med at lære at sejle sådan en halv ø i forhold til hvad jeg var vant til.

Læs mere side 26

Forberedelserne

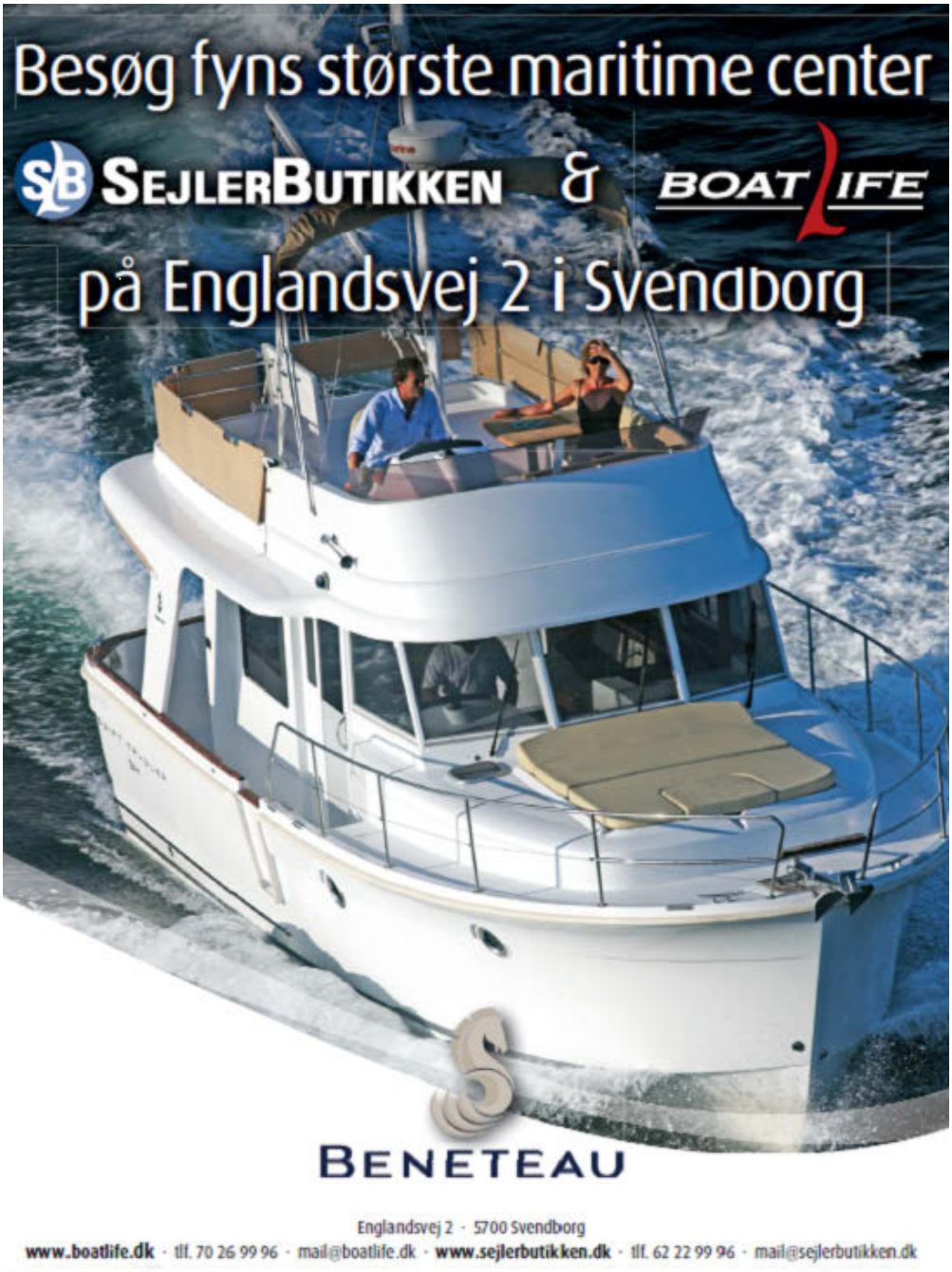
Vinteren gik med at se på, hvad man skal have med på en tur til Middelhavet. Det er faktisk ikke så lidt.

- Mit sønæringsbevis som skibsfører var udløbet for en del år siden.
  Så jeg valgte at få det ombyttet med et Yachtskipperbevis af 1. grad. Gå i gang i god tid for mit vedkommende havde Søfartsstyrelsen åbenbart problemer med deres EDB. Det tog ca. 11/2 måned kostede 600 kr. Mindst duelighedsbevis er nødvendigt også for at leje charterbåd, hvis man ikke vil have huset med på ryggen.
- Mit radiocertifikat blev udskiftet fra et GMDSS af ældre dato til et VHF certifikat også hos Søfartsstyrelsen. Certifikatet blev ombyttet u.b.
- Hos FTLF (Foreningen til Langturssejladsens Fremme) er det muligt at få dels et ejercertifikat, dels et momscertifikat. Begge dele er rare (læs: nødvendige) at have, specielt ved sejlads uden for EU. (Og det er Kroatien jo endnu heldigvis;-). Bliv medlem det er der meget godt i, men husk deadline for aflevering af ansøgning. Jeg var lige ved at komme i klemme, fordi jeg ikke var opmærksom nok. Tak for hjælpen.
- Derudover gik en del tid med at læse om området omkring Zadar, som var udset som prøveområde. Her brugte jeg Google Earth (GE) flittigt. På flere hjemmesider fra flerskrogssejlere her hjemme og i udlandet blev det undersøgt, hvordan deres erfaringer var. Trojka en hollandsk F82, havde været dernede flere gange og anvendte hver gang Borik havn (lige uden for Zadar) så det kunne jo være et godt udgangspunkt. En anden ting var turen derned. Der skulle ikke være for mange bakker. Alperne har jo en vis dimension for et vogntog på ca. 15 m. og en vægt på godt 4 tons. Turen blev lagt fra Svendborg, Hamburg, Hannover, Magdeburg, Østrig, Slovenien, og Kroatien over Zagreb (næsten) til Zadar.
- I Middelhavet ville jeg gerne se vandfaldene i Petrovic og så sejle stille og roligt tilbage til Zadar. De ligger ved Skradin 50 sm syd for Zadar og billederne på (Google Earth) er meget flotte.
- Vores søn og svigerdatter, samt vore ene datter ville gerne med den første uge. 2. uge ville nogle af vores mange-mangeårige venner gerne med. Alt i alt en forholdsvis fri tur borset fra vandfaldene.

Turen

Vi startede om onsdagen den 4. juli 2012. Jeg havde brugt et par dage på at gøre det hele klart og kl. 15:30 kørte jeg hjemmefra mod Nyborg. De fleste ville sige, at det er den forkerte vej, men vores søn Nicolaj skulle med på køreturen og han kom fra København med toget. Kl. 17:45 kørte vi ned på motorvejen med og mig, og hver 4.- 5. time kørte vi ind på en tankstation, fyldte ca 50 l diesel på. Efter 6 gange stop (270 l forbrugt), 25 timer, holdt vi kl. 18:30 i Zadar. Det er da nemt. Til venstre ses vogntoget i Nyborg og nedenunder 1. blik mod Middelhavet.

Forsættes i næste nr..


Besøg fyns største maritime center
SejlerButikken & BOAT LIFE
på Englandsvej 2 i Svendborg
BENETEAU
Englandsvej 2 · 5700 Svendborg
www.boatlife.dk · tlf. 70 26 99 96 · mail@boatlife.dk · www.sejlerbutikken.dk · tlf. 62 22 99 96 · mail@sejlerbutikken.dk

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.