GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 6 november/ december 2011

Klubmestre i soling 2011 blev Kim og Carsten Isager et *stort TIL LYKKE til dem.*

Walsteds
Baadeværft

WALSTEDS BAADEVÆRFT · SAUGSKÆRVEJ 21, THURØ · DK-5700 SVENDBORG · TELEFON: +45 6220 5168 · WWW.WALSTEDS.DK

Walsteds beskæftiger sig med reparation, nybygning, ombygning, service, vinteropbevaring, mobil service, forsikringsskader, motor, smedearbejde og el-arbejde.

Vi er serviceværft for Grand Bank Yacht.
Vi udfører alle former for reparationer på alle typer både.

Vi har et stærkt team af specialiserede bådebyggere, snedkere, smede, motorfolk, elektrikere og malere. Alle eksperter på deres område.

Vi er ikke længere end et opkald væk, så du kan få glæde af vores dygtige håndværkere.

Husk ingen opgave er for stor – eller for lille.

Lav din strøm selv. Køb et solcelle anlæg

"Gør-det-selv" pakke 3,0 kWp

16 solar paneler á 190 Wp = 3040 Wp á kr. 10,25	kr. 31.160,00
1 stk. Danfoss inverter ULX 3000 IP21	kr. 9.654,38
Aluminiums monteringssystem	kr. 2.379,93
Kabler og stik	kr. 300,00
Anmeldelse af stamdata	kr. 200,00
	kr. 43.694,31
Moms 25 %	kr. 10.923,58
I alt	**kr. 54.617,89**

Solarpanelerne yder **mindst 2584** kWh pr. år.

ØRKILD-SOLAR

Bodøvej 11
DK-5700 Svendborg

Tlf. +45 62 22 02 84
Fax. +45 62 22 02 83

solar@oerkild.com
www.ørkild-solar.dk

Thurø Sejlklub ”Egely”

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg

Tlf. 62 20 56 53
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12 42 76 64 12
Næstformand	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 60
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 62 08
Sekretær	Inna Marie Krat	Walkendorffvej 24 formanden@thuroesejlklub.dk	Tved	62 22 26 72

Udvalg

Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Carin Nicolaisen	Krussemyntevænget 6 pigesejlads@thuroesejlklub.dk	Kværndrup	62 27 18 20 24 88 04 21
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 22
Optimister	Trine Sveistrup	Nyborgvej 89 optimister@thuroesejlklub.dk	Svendborg	62 22 25 56 30 64 64 51
Aktiviteter	Finn Jebjerg	Hulvej 2 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	28 70 30 08
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Erling Steffensen	Vestergårds Alle 11 bladet@thuroesejlklub.dk	Skaarup	62 22 14 59
Juniorer	Erik Fürsterling	Grønnevænget 4 juniorer@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 78 62
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thuroesejlklub.dk	Svendborg	635 4 00 04
Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60

Næste måneders aktiviteter

Se klubbens hjemmeside på www.thuroesejlklub.dk

November **8.** Aktivitetsudvalget årsmøde kl. 19: i Egely
10. Optimister/ juniorer årsmøde kl. 18: i Egely
14. Solingudvalget årsmøde kl.19: i Egely
15. Bladudvalgets årsmøde kl. 19: i Egely
16. Husudvalget årsmøde kl.19: i Egely
17. Broudvalget årsmøde kl. 19: i Egely
24. Temaaften om el-installationer i fritidsbåde kl. 19: i Egely

December **22. Husk!** deadline til bladet
God jul og godt nytår

Januar **29.** kl. 10:00 ordinær generalforsamling hele klubben deltager. Der er kaffe og rundstykker fra kl. 9:30 i Egely.

Februar Klubmesterskabet i bowling, datoen kommer i januar nr.

Til orientering! Tilmeld dig nyhedsbrevet "klubblad" på hjemmesiden og få Gambøt Posten sendt på mail.

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 6 gange om året i starten af ulige måneder dvs. Januar, Marts, Maj, Juli, September og November. Indlæg og billeder til bladet er meget velkomne og kan mailes til Lise Andersen

Hjemmeside www.thuroesejlklub.dk
Webmaster er Erling Kjeldsen

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Lise Andersen tlf. 62 20 55 90 - Mobil 51 29 09 90. Indlæg til Gambøtposten sendes til:
bladet@thuroesejlklub.dk **lise@thuromail.dk**

OBS: DEADLINE næste blad 22 december

Vi giver ordet til formanden

Ja, så sidder du med årets sidste Gambøtpost og vil gerne læse om nyheder i klubben.
Det er en lille redaktion vi har – hvad med at vi alle blev redaktører og fodrede vort blad med alt muligt omkring det at sejle – som er at leve. Kunne vi få artikler med et sejlads indhold som ikke bare er en sejlbåd med vindfart gennem det danske vejr, men måske en lille båd der gynger – det er også en sejladsoplevelse, vi ser med vore øjne og på hver sin måde opfatter vi den natur vi alle fremover skal værne om.
Sejlads i kajakker tæt ved de danske kyster, er et nyt fænomen, men der er flere som vil sejle på denne måde, i stedet for en veludstyret sejlmaskine med større eller mindre maskinkraft, for ikke at tale om en ren motorbåd der sluger og sluger de købte dråber som nu også er iblandet tilsætningsstoffer, men vi sejler ikke hurtigere af denne grund, nej det er blevet mere besværligt at skaffe sig DE DYRE DRÅBER, som nu kun er ved standere lige ved havefronten – hvordan det så skal forstås.
Når vi nu har næsten alle taget bådene på land både kajakken og den store sejl/motorbåd her i oktober bl. a. af forsikringsmæssige årsager, er det igen tid til at tænke på sommerens gode stunder og mens vi ligger i dvale, tænker vi fremad på den nye sommersæson. Det sker også for vor klub og klubbens bestyrelse, planlægningen af år 2012 er i gang, men endnu venter dog de årsmøder som endnu ikke er afholdt, og den efterfølgende generalforsamling. - Når jeg som formand tænker tilbage på den udvikling der er sket i vores klub, kan vi alle være tilfredse med forløbet i klubben, der er skabt gode rammer for en stadig udvikling, med det at sejle i vort skønne farvand.
Det som også ligger denne bestyrelse på sinde er at vi stadig har mulighed for at skabe gode rammer for udvikling af ungdommen i klubben til gode sejlere. Lad os holde fast i facts – gennemsnitalderen er forsat stigende i klubben.
Det at sejle for ungdommen er en stor udgift i den enkelte families budget, men det bliver også en stor udgift for sejlklubberne fremover. Vi kan se at de jolletyper der tiltrækker de unge bliver dyrene og dyrene, hvorfor nogle klubber ikke har råd til denne, ikke ubetydelige udgift. Derfor kunne de sydfynske sejlklubber måske gå sammen og drive ungdomsafdelingerne i fælles regi, ved f.eks. at den enkelte klub tager penge og betaler til den fælles ungdomssejlklub.
Det vil være en flot udvikling hvis klubberne i de næste år kan nå et sådant mål. Mit skøn er også at det kan blive interessant om sejlsporten i det sydfynske igen kan får del i de sponsormidler der i dag gives til andre sportsgrene.
Svendborg Kommune er glad for det fortsatte samarbejde med Team Danmark, men jeg kan ikke læse nogen steder at sejlsporten skal støttes ekstra her i vort sejlermekka. Alle idrætsklubberne omkring Svendborg Sund, der har noget med vand at gøre har langt det største antal medlemmer i kommunen, det har vores politikere ikke opdaget, nå ja de er jo også landkrabber, og kan efter mange år ikke finde ud af at skaffe flere bådpladser omkring den runde lystbådehavn, selv om det vil gavne de unge i Svendborg Kommune.
Hvad med at skabe en ny ungdomsvenlig havn i Svendborgsund – det kunne være en udfordring til - landkrabberne, som en kommunal julegaven til Svendborg Kommunes ungdom.

Ib Oldrup

Klubmestre i soling 2011 blev Kim og Carsten Isager *stort tillykke til dem*.

Klubmesterskab i soling 2011 blev afviklet lørdag den 8 oktober i Thurøbund med vind fra NW til N. 8 til 15 m/sek. Henrik Meier og Jørgen Holme var dommer og havde lavet et rigtigt godt system i år.
Det var en fin dag, med mange flotte starter og tætte kampe. Der deltog 8 mandskaber. Alle hold sejlede 2+2 sejlladser, de vindende 4 hold gik i finalen.
De resterende sejlede 1 finalesejllads for B gruppen, som blev vundet af Kim og Nich Bunger
Finalesejladsen for de 4 bedste blev meget spændende, for inden sidste sejlads var der 3 besætninger der kunne blive mestre.
Dagen blev afsluttet med pølser og drikkelse ved grillen, samt præmie uddeling
TAK for en god dag v.h. **Hans**

Thurø Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben

Allan Røhr	Leif Rasmussen
Bruce C. Dyrhauge	Torben Nielsen
Mathias Berg	Stig Pedersen
Rasmus Juul Kjær	Martin Løvlund Skousen
Signe Juul Kjær	Martin Truels Nielsen
Michelle Skovsgaard	Steffen Mose

Solingsejlere på efterårstur

Lørdag den 22. oktober drog ”solingsejlerne” på deres efterhånden traditionelle efterårstur. Det er i hvert fald 2. gang, at hårdhudede mandfolk kæmper sig ud i bølgerne!

Vejret var fantastisk, blå himmel og frisk sydlig vind. Det blev hurtigt besluttet, at turen skulle gå til Skælskør. Otte mand på to Impala 36. Allerede inden kompasafmærkningen ved Blåby, var der ræs i gang. Kim Bünger og Henrik Snitker havde i år valgt at stille deres båd til rådighed. Vi kunne alle fornemme, at det nok var årets sidste gode mulighed for at komme ud at sejle, så der blev trimmet og lagt kurser.

Spilerne blev gjort klar og ved Thurø Rev kunne vi ikke vendte længere. Med 9 knob gik det op igennem Storebælt. Efter et par spilerkæntringer ude i de store bølger, blev sejlføringen og sejladsen dog lidt roligere. Ved indsejlingen til Skælskør var vejret og vandet blevet helt roligt og der var tid til at nyde den flotte natur. Der blev talt edderfugle og gæs, så vi havde noget til statistikkerne.

Skælskør blev skridtet af hele vejen op igennem hovedstrøget og tilbage igen. Mon ikke det også var en undskyldning for at samle appetit til aftenens grillarrangement. Der var god plads i byen, så vi kunne grille og nyde vejret på havnekajen. Noget tungere end da vi ankom, måtte vi gå til køjs og gennem natten konstatere, at nogen så skal tisse 3 gange!

Søndagen bød på ligeså flot vejr, så det var en ren fornøjelse, efter morgenmaden, at sætte kursen mod Gambøt. Vi sad alle i cockpittet og nød det store morgenbord med varme rundstykker samt æg og bacon. 4 timer og 45min efter var vi hjemme og klar til at pille masten af Bessie, så båden kunne blive klar til vinteren.

En god tradition er født og selvom solingsejlerne stadig er på vandet hver lørdag er det dejligt at tænke på at årets sidste kølbåds-sejltur var en god og hyggelig oplevelse.

Med sejlerhilsen Karsten Isager

”Bilag med fotos fra turen af Karsten Isager og Hans Knudsen”

Breddestævne den 3.september i Kolding

Fællesudvalget, et udvalg til varetagelse af handicapsejlads, sammensat af repræsentanter fra Dansk Handicap Idrætsforbund og Dansk Sejlunion.
Søsatte sidste år Breddestævner, kapsejlads i Olsen Twin både, efter simple kapsejladsregler.
Med 2 stævner om året i forskellige klubber over hele landet, må siges at være en succes med pæn tilslutning og stor engagement fra de arrangerende klubber.
Sæsonens 2. Breddestævne løb af stablen i Kolding Sejlklub den 3. september.
Thurø Sejlklub har været pænt repræsenteret vil alle tidligere stævner. Vi deltog også i Kolding selvom vi her, p. g. a. sygdom og andet" kun" kunne stille med 2 mand. Morten og Lars som hold og Joakim som hjælper på land.
Det blev et godt og veltilrettelagt stævne hvor selv vejrguderne valgte at bidrage med det fineste vejr der var på lager.
Lars har herunder beskrevet sin oplevelse omkring stævnet.

Erling Justesen
Formand for Handicapudvalget
Thurø Sejlklub

Breddestævne i Kolding Sejlklub

Det sidste breddestævne i år fandt sted d. 3. september i Kolding Sejlklub, en af denne sommers flotteste dage med blå himmel og sol – 22 grader men desværre kun svag til let vind.
Ved skippermødet kl. 9 blev det konstateret, at der var en del afbud, men vi var 8 sejlere, så vi blev 4 både til kapsejlads, Thurøs repræsentanter var Morten og jeg.
Første start gik kl. 9.30 og med den svage vind, var der brug for vores tekniske sejladsfærdigheder, hvor det også var vigtigt at time den perfekte start.
Det blev til 5 sejladser frem til middag, her blev der afprøvet en del forskellige taktikker og strategier med hensyn til krydsninger op til første mærke, så der var stor spredning i feltet. Med den svage vind var der tid til at se på de utrolige flotte omgivelser, når vi sejlede læns fra afvige bøjen til bundmærket. Kolding sejlklub er beliggende i bunden af Kolding fjord, hvor skråningerne rejser sig beklædt med flot bevoksning og store huse.
Ca. kl. 13 blev der blæst til frokost, som bestod af sandwichs, øl og vand samt frisk frugt.
Der var en god stemning i det flotte vejr, og der blev snakket sejlads og udvekslet gode strategier for optimering af eftermiddagens sejlads.
Inden starten til eftermiddagens afgørende sejladser kl. 14 blev der trukket lod om båden, så der var mulighed for et bådskifte. Det var fair nok, for der var lidt forskel på bådene – eller det mente vi som ikke var på en førsteplads.
Banen var blevet gjort længere og drejet en smule, hvilket bare lagde yderlige pres på det tekniske niveau, men vi var blevet skarpe på forholdene, så eftermiddagens sejladser var tætte, der var kamp ved mærkerne.
Det blev til 4 sejladser, vi lagde til kaj omkring kl. 17, bådene blev rigget af. Der var kaffe, kage og socialt hygge på terrassen ved sejlklubben i det utrolige flotte vejr, vi fik snakket om dette års breddestævner, og vi var alle enige om, at det var utrolig hyggeligt at komme rundt til de forskellige klubber og afprøve deres farvand.

Så skulle dagens resultat fremlægges, det blev igen til en første plads til Thurø sejlklub, jeg tror nok at vi har ligget i top 3 ved hvert stævne, vi er rigtig gode sejlere alle sammen, vi er bare lidt bedre os fra Thurø.
Hele det flotte arrangement blev afsluttet med tændt grill og tilbehør. Jeg kørte hjem mod Odense omkring kl. 20 - godt træt efter al den friske havluft.

Hilsen
Handicapsejler
Lars Andersen

Fortvivl ikke - Hjælpen er nær

Godt nok stander vinteren for døren med kulde og mørke, men først kommer den søde juletid der kan tage den værste brod af depressionerne. I hvert fald når den er overstået. Så, oh ve, skal vi igennem januar, og det bliver drøjt, med endnu mere kulde og kolde fingre og tæer. Lykkes det at komme levende igennem, ja så venter februar og man er nær ved at opgive ånden.
Her er det så at hjælpen er nær, for medio februar afholdes Klubmesterskabet i Bowling, og i kan få en aften sammen glade klubkammerater og dertil god mad og drikke.
Husk at kigge efter i det første nummer af Gambøtposten i det nye år, her vil du få oplyst tid og sted, så I kan sikre jer en plads.

Indtil da ønsker vi alle
God Jul og Godt Nytår.

Aktivitetsudvalget.

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 05

Thurø Bageri
Struwestræde 3
Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

1.kl. BAGERI
Etabl. 1865
THURØ·BAGERI

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde ... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14
YAMAHA Buster
LEIF LARSEN MARINE A/S
5700 Svendborg
Tlf. 62 22 89 11
Crescent

Frydendal

TØMRER-OG MASKINSNEDKERI
62 20 60 60

Strandberghus
Type 2
www.strandberghus.dk

Martin Strandberg Tømrer - Snedker
Alleen 16 5883 Oure Tlf. 40 33 30 43

SUPER SPAR

v/ Kim Christensen
Bergmannsvej 112
5700 Svendborg
Tlf. 62 20 50 08 - Fax: 62 20 71 56

Håndkøbsudsalg
Posthus
mandag - fredag 08:00 - 16:30

Spar tid og penge gør som 350.000 af vores kunder

Nordea

I netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne konti og betale regninger - alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på **www. nordea.dk**, eller kom ind til os og hør mere.

Nordea **Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52**

Tilbud om kursus: Elinstallationer i fritidsbåde for sejlklubber

Igennem mit virke igennem mange år indenfor sejlsport, har jeg erfaret at den almindelige sejler ikke altid har helt check på den elektriske installation i sin båd. Desuden har jeg oplevet at selv mange professionelle firmaer ikke installerer enhederne korrekt, hvilket har afstedkommet brand i fritidsbåde. Her tænkes specielt på bovpropel installation.
Indhold:

1. Gennemgang af Ohm´s lov på en forståelig måde, vist med eksempler med en akkumulator og diverse komponenter, således at man bagefter har en for ståelse af principperne.
2. Gennemgang af en akkumulators virkemåde (amperetimer defineres), her under hvad man skal tage sig i agt for. Akkumulatorens karakteristika, opladning, afladning (fra motor og landlader), dybdeafladning. Krav til motor generator og land lader. Hvad må man installere, og hvad må man ikke.
3. Farerne ved akkumulatoren: Syrefare, brandfare, personskader.
4. Ledningssystem, hovedafbryder, herunder ledningstværsnit, effekt/ spændingstab. Samling af ledninger/stik. Brand i ledninger - vist med eksempel på stedet. Beskyttelse af ledningsnet. Sikringstyper - forskellige kvaliteter.
5. Installation af instrumenter: Sikrings beskyttelse, nominelle spændinger til disse.
6. Installation af bovpropel og elankerspil, brandfare, personskader. Eksempler på det første vises.
7. Hvordan man sparer på strømmen, ved f,eks. at installere lysdiodelys.
8. 230 volts forsyning, med udgangspunkt i DanskStandards ISO 13297 "Fritidsbåde - Elektriske systemer - Vekselstrømsinstallationer"
9. Galvanisk tæring, og hvad man kan gøre for at forhindre det. Herunder metallers spændingsrække

Plus hvad der måtte komme op af emner.

Der vil blive uddelt en side med Ohm´s lov og definition af amperetimer, således at man selv kan benytte disse simple formler til dels at checken ens egen installation, dels at benytte ved nyinstallation af instrumenter o.a.

Under hele forløbet vil der være muligheder for at stille spørgsmål.

Jens Koch

SLAM
REDGREEN
Du finder kvalitetstøj hos
PS MARINESHOP
PS MARINESHOP
HUDES PLADS 1 // SVENDBORG // TLF. 63 22 50 48

Pigeafslutning 2011

Sidste fredag i september mødtes pigeafdeling til årsmøde i Egely til et festligt arrangement lavet af pigerne på Flora og Josephine. Bordet festligt dækket med udskårne små skibe fra snitte værkstedet af Lars.

Lone-pokalen

Blev på bedste vis annonceret af sidste års modtager. Lisa fik ikke alene årets modtager men også flere andre piger nævnt, der også havde fortjent den. Årets modtager blev Janice for hendes fine formandsperiode med blandt andet også deltagelse i DS's møde sidste år med et flot indlæg omkring pigesejlads i TSK. Flot klaret Janice.

Chokoladelegatet: Her var der flere mulige modtagere. Legatet gives til en pige eller besætning der har gjort sig bemærket på en eller anden måde. Legatet gik til besætningen på Josephine for deres lidt utraditionelle måde at sætte et for sejl på. Noget med barmene…. *Mere fra pigerne side 17*

Underholdningen var rigtig kreativ

Optagning af både d. 15/11-11

Ikke uden spænding oprandt dagen hvor bådene skulle op. Ny vognmand og tunge skibe var med til at gøre dagen spændende. Carsten var noget lettet da. Andantino endelig stod flot i sit stativ, ikke helt uden dramatik som vognmanden tog med knusende ro.

På vejret var der ingen der forstod hvorfor vi skulle op, men datoen er sat, og det er jo også dejligt at få tingene gjort i godt vejr.

En af de flotte pæreskuder sejlede forbi i det flotte vejr, og lidt misundelig måtte vi se på, da de stod Gambøt ud med signalflag over top.

Med hilsen og et lille bjæf, så har Silke fået en lille hvalp. ***Ingeborg***

Efter over 20 år med Bianca 27 har Jan og Lone Knudsen besluttet at skifte båden ud med en Najad 320 som de lige har hentet i Kappeln.

Mere fra pigeafslutningen

Der var mange kreative forslag og Keld og Bent blev sat til at bedømme hvilken tegning der var den bedste. Ikke urimeligt at det blev Christine der vandt. I ankeret var Keld og Bent's navne indskrevet. Det må da være at påvirke dommerne?
Mon dette var for at påvirke dommerne?

Hvis ikke det var for bedste tegning var det i hvert fald for bedste smil.

Tillykke med det.

Efter tegningerne var der flere discipliner som holdene kæmpede om. Der var hinkning og hula hop rings konkurrence.. Her var flere rigtig sjove tiltag.

En stor tak skal lyde til både bestyrelsen for deres flotte arbejde i året der er gået og ikke mindst til de to, der valgte at gå ud af bestyrelsen: Carin og Lone. I har gjort et stort arbejde i udvalget.

Et velkommen skal lyde til de 2 nye, der er trådt ind:
Mette, tidligere solingsejler, men som nu har fået foden under eget skib, en L23 og til Mette fra Knirke i Norlin 34.
Samtidig også en stor tak til festudvalget, som har stået for aftenens arrangement og ikke mindst til Lisbeth og Marianne som var helt suveræne i ledelsen af aftens konkurrencer.

Tak for en dejlig aften. ***Ingeborg***

Lone-pokalen 2011

Nu er det fjerde gang, den smukke pokal skal tildeles en pigesejler. Én der har været noget særligt for pigesejladsen – gennem tiderne, tidligere eller nu.

Man skulle tro, det blev lettere med tiden. Så mange kandidater kan der da heller ikke være, vel? Men når man åbner øjnene, ser sig omkring og begynder at tænke tanker – ja, så er der bare rigtig mange.

Skal det være hende med den smittende latter, som spreder sit gode humør, og som altid har været med – og har taget indtil flere tjanser undervejs? Eller måske én af solingsejlerne – entusiasterne, der er klar før alle andre og hvert forår tager et nap med klubbens både? Eller hende, der liver op ved en hver festlig lejlighed – om det så kræver at gå mannequin med Thurø-standere som bikini? Måske hende, som gang på gang stiller op med undervisning i dette og hint? Eller hende, som ved et skippermøde overraskede alle med et positivt svar på formandens krav om rengøring (det var 14 dage efter, at hun og andre havde været ″på″): ″vi gør det da bare igen″. Eller hvem egentlig?

Der er faktisk mange, der er med til at gøre det til en rigtig god oplevelse at komme til Gambøt hver onsdag i sæsonen. Piger, der spreder glæde, piger der arbejder for fællesskabet.

Der er også én bestemt, som har taget en ordentlig tørn gennem en årrække. Én der har sørget for, at der er check på tingene, at alting kører. Én som har været ude i den store verden for at fortælle om, hvad det er, vi kan – og gjort det godt. Én som stille og roligt har udviklet sig som sejler – med stor viden og sikkerhed. Én som er åben og tør stille spørgsmål for at blive klogere.
En værdig bannerfører for de Sydfynske Hyæner.
Nå, ja: det var altså også hende og hendes besætning på Mette II, som fik reddet vores overbord-faldne mand.

Vi synes altså, at **Janice** skal have Lone-pokalen i år.

Fandango, Josefine og Rosalina
og sikkert mange flere.

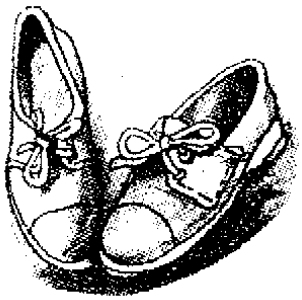
Svendborg
SPAREKASSE
- vi er med ...

En bådslængde foran……
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

Nyt Syn

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01



Jans Skoklinik
Brogade 27a
Tlf. 62 21 02 66

SVENDBORG RIGGER

OG SEJLMAGERVÆRKSTED APS.
Alt i riggerarbejde / stort som småt.
PVC / fibertex - presenninger, kalecher, sprayhoods,
Sejlpresenninger og hynder.

Pilegårdsvej 7, 5700 Svendborg
62 21 31 94
Fax: 62 20 19 50

Fornyelse må der til!

Endnu et dejligt år på vandet. Vi har haft rebet flere gange i år end tidligere år, og vi har virkelig haft glæde af ”udestuen” når regnen piskede ned, men oplevelserne både til søs og på land ville jeg ikke vær foruden, heller ikke i år.
Carsten og jeg har holdt sommerferie til søs i mere end 40 år sammen på forskellige både. De kommende år får vi mere tid til at komme på vandet, så småt i 2012 og endnu mere fra sommeren 2013, hvor vi begge forventer at få mere tid til at sejle også på hverdagene.

Derfor trapper jeg nu ned på aktiviteterne i sejlklubben.
I sin tid meldte jeg mig til at være med i aktivitetsudvalget. Det var da Lone Chetronoch var formand for udvalget. Lone var for mig billedet på en sund og aktiv pige indenfor sejlsport – altid med et smil på læben. Et stort savn da hun pludselig ikke var mere.
Jeg blev hængende i aktivitetsudvalget lige siden da dog med en mindre pause.

Især mandagssejladserne sammen Keld, som efterhånden har været belastet med mig i hen ved 25 år, vil jeg savne.
I de første år startede vi sejladserne fra Grastenbroen i al slags vejr. Senere investerede Keld i en LM 27- Mitte - som har været dommerbåd siden – hvilken luksus.

Ved Øhavet Rundt hvor flagene på de vakkelvorne jernstænger blev skudt op til tiden, sad vi flere nætter og ventede på, at de sidste både skulle komme i mål. Godt at arrangementet nu kan afvikles inden midnat, men atmosfæren er stadig lige intens, både når vi sender bådene af sted, og når vi tager dem i mål.

Jeg vil hermed sige tak til Keld, Karen og Lars, alle i aktivitetsudvalget, bestyrelsen, Lise og Erling i Bladudvalget og alle, jeg har haft berøring med i sejlklubben igennem de mange år. Det har været sjovt, lærerigt og indimellem tidkrævende, men nu tager yngre kræfter over.

Carsten og jeg vil stadig være at finde blandt TSK´s medlemmer, men nu mere som seniorer til rådighed for klubben og om sommeren især på søen.

Med sejlerhilsen
Inna ”Andantino”

VM i RS Tera

Calle Sørensen (13år), **Cirkeline Andersen**(11år), **Trine Rasmussen**(14år) og **Sif Jensen**(14år) har været til VM i enmandsjollen RS Tera SPORT (under 16 år), fra mandag 1. - fredag 5. august. Der kom 46 deltagere. Vi sejlede ca. 7 timer om dagen, bortset fra mandag som var en trænings dag hvor der ingen vind var, så vi sejlede ind efter to timers tid. Vi havde et fælles mål at komme i den bedste halvdel.

Tirsdag. Var den første dag hvor det virkelig gjaldt. Vinden lå på ca. 3-5m/s og vindstød på lidt over 7 m/s.

I den første ud af de tre sejladser var vi alle meget nervøse, for vi vidste ikke om vi ville blive sidst eller om vi kunne slå nogle, men det gik godt.

I 2. Sejlads, sejlede alle forkert bortset fra to glade drenge.

I 3. Sejlads, var vi alle meget opmærksomme på ikke at skulle sejle forkert, men da vi kom i mål var vi glade for at have gennemført den første dag.

Onsdag. Vinden var ligesom tirsdag, dog med lidt større bølger.

1. sejlads gik det godt for os alle 4. Vi sejlede godt og var tilfredse, men desværre fandt vi ud af at Calle var blevet diskvalificeret fordi en JURY båd syntes han sad lidt for uroligt i jollen.

2. Sejlads sejlede pigerne godt, men uheldet havde igen ramt Calle. Han startet ud med at blive presset over linjen så han tyvstartet. Ved top mærket kom en JURY båd igen og sagde han var for urolig og lige før mål kæntrede han.

3. Sejlads var der et stort vindpust og det var ikke alle der havde trimmet sejlet korrekt, men det havde vi så der var heldet endelig med os alle fire. Da Calle kom op i følgebåden var han meget nervøs for at han havde sejlet forkert fordi han var kommet ind så godt, han gik i mål som nr. 3, men heldig vis havde han sejlet fejlfrit.

Torsdag. Vind på ca. 2-4 m/s og vindstød på lidt under 7 m/s.

1.Sejlads gik det fint. Vi kunne godt have gjort det lidt bedre, vi havde ikke så meget træning i let vind, men vi var stadig i godt humør og friske til næste start.2. Sejlads sejlede vi rigtig fint. Vi havde vænnet os til vinden specielt Calle med sine få 38 kilo lavede en 6. plads og var meget glad.3. sejlads gik rigtig godt vi sejlede alle godt, igen havde Calle fordel med sin lette vægt så kom ind så nr. 5. Desværre, blev Sif diskvalificeret, fordi hun ikke kom ind for tidsgrænsen, som var på 15 min. efter første jolle i mål.

Fredag. Vi nåede kun to sejladser, fordi vi skulle have afslutning af VM, senere på dagen. Vinden var oppe på 8-10 m/s og nogen gange helt op på ca. 15 i pustene.1. Sejlads gik rigtig godt for os alle fire og vi sejlede en rigtig god sejlads.2. Sejlads sejlede vi også en godt. Ikke lige så god som første men den var stadig god. Vi var meget træt efter ugen,

Vores syn på VM' et

Calle: "jeg er rigtig glad for min placering, selvom jeg gerne ville kunne lave 2. og 5. sejlads om hvor jeg blev disket. Det kunne have rykket mig 2 placeringer frem, men er stadig rigtig stolt af mig selv, fordi jeg havde kun sejlet RS Tera to dage før stævnet. Jeg er også rigtig glad for mine nye venner fra både Tyskland men også fra Sydafrika. Vi havde det rigtigt hyggeligt både på vand og land, ved stævnet og også når vi kom hjem til vores lille bed and break fast ".

Cirkeline: "jeg er super stolt over min flotte placering, jeg havde over hovedet ikke regnet med at ligge så godt. Og jeg har lært en masse nye ting, som jeg kan bruge når jeg sejler RS Feva. Det var super sjovt at snakke med nogen fra den anden side af jorden, og høre hvordan det ser ud der hvor de bor. En ting er sikkert jeg vil aldrig glemme denne kæmpe oplevelse".

Sif*:* det var rigtigt fedt at være med til VM. Helt sikkert en oplevelse for livet! At møde så mange mennesker fra andre kulture var super sjovt. Jeg har fået venskaber der vil vare længe, med personer fra både Tyskland og Sydafrika. Skidt pyt med jeg ikke kom i top 10 eller sådan noget, det var selve oplevelsen i at være med jeg er stolt over.

Trine: Det var mega fedt. Selvom at det var nederen at min båd var utæt, og var fyldt med mange liter vand de to første dage, det gjorder mig jo meget langsom. Heldigvis klarede jeg mig godt de to næste dage, og rykkede langt op, efter vi havde fået tætnet jollen. Så jeg er stadig meget tilfreds med min placering, selvom det er surt at tænke på hvor godt jeg havde klaret det, hvis den var tæt fra starten. Jeg har jo kun sejlet halvandet års kapsejlads, så hvis man ser på det synes jeg selv det er ret syret så god jeg er blevet, og det var også fedt at få en masse gode venner, og bruge sit engelsk til at snakke med alle de fremmede sprog.

Navn	**Race 1**	**Race 2**	**Race 3**	**Race 4**	**Race 5**	**Race 6**	**Race 7**	**Race 8**	**Race 9**	**Race 10**	**Race 11**	**Slut point**	**place-ring**
Calle	8	46 DNF	16	46 DSQ	19	3	17	6	5	11	12	97	12 plads
Trine	28	46 DNF	(38)	28	27	28	12	18	18	17	18	194	24 plads
Cirke-line	27	46 DNF	35	35	21	21	(36)	30	20	22	25	237	28 plads
Sif	41	56 DNF	39	36	20	20	34	37	46 DNF	27	29	283	35 plads

Forsættelse af : **Vivi og Per med S/Y BIG L**

Nogen tørrer fancy danske sejl, og da vi kikker op sidder de på den hjemmehørende Carter 30, og vi får os en lang hyggelig sludder om kapsejlads og alt muligt andet.
Selvfølgelig må vi vandre op på klitten uden for byen, fra toppen , hvor der er et kæmpe stort solur bygget af granit med runer på, kan man se det Küriske Hav på den ene side og Østersøen på den anden. Hvor klitten holder op starter tæt fyrre og birkeskov, og vi kan se langt ind i Rusland med deres grænsetårne. Vi skal jo også se Nidden – det store fyr som vi så den nat vi sejlede til Litauen, så vi tager en tur gennem fyrreskoven.. pause på en ølbænk med den flotteste udsigt .....og op til det smukke røde fyrtårn. Da vi går hjem gennem byen møder vi sørme 3 danskere på biltur, jeg ved ikke hvem der bliver mest overrasket ved at høre dansk, så vi får en sludder.
Jeg forelsker mig i en uldplaid med de skønneste får på, Per køber den på forskud til fødselsdag, da jeg bekymret spørger til ødselheden siger Per 180 kr.
Der er en krage der har trampet rundt på båden til morgen, ellers er her helt stille. Vi må jo ud igen, og Per forkynder, at det er flot vejr til en skøn sejltur!
Sejlet bliver sat og vi finder papiret frem med ruten på, da vi er 3sm. Ude bliver vi indhentet af tåge, de to næste bøjer finder vi, men da vi når nr. 18, er der kun 0,1sm sigt og vi beslutter at tage sejl ned og lige finde ud af, hvad vi gør ? Vi taler om at ankre eller fortøje til nr. 18, men vinden er hård nu og bøjen cirkler rundt sammen med strømmen. Per har heldigvis printet alle positionerne ud på bøjerne, og da jeg lige vil tjekke nr. 18, passer den ikke---jeg tager kurslinialen og lægger en kurs den passer heller ikke. Vi sejler rundt om nr.18, så kommer Per i tanke om at vores GPS står med 1/1000min og positionerne er med sek. - GPS bliver stillet om og så passer det hele, også min kurs. Vi sætter vores PC til at lave et spor, og så bliver der sat waypoints fra bøje til bøje. Det eneste vi ser foruden bøjer, er 3 af militærets Ribbåde, der pludselig kommer farende ud af tågen, det er helt surrealistisk !
Tågen er så tæt hele vejen og letter først da vi kommer i havn.
Torsdag d.11/6 i dag er det sommer og der er ingen vind. Der kan pludselig solbades i ingenting mens motoren tøffer afsted mod Letland og selvstyreren klarer resten. Jeg forventer at vi kommer til en lille by Liepaja med oprindelige huse, og en træbro hvor vi nok vil ligge lidt alene, det er vi snart vandt til.
Sikke et chok jeg får, da vi nærmer os bestemmelsesstedet. Vi er havnet midt i ”Baltic Open-2009” der er en 40-50 både i forsk. Størrelse op til 45 fod og store katamaraner, fra de baltiske lande og Rusland. Vi får anvist en plads og får en alenesejler fra England uden på. Sejlerne kommer farende for at se vores vindror, der er endda nogle der fotograferer det efter at det er blevet mørkt. Ombord kommer en ung sejler, der selv har Carter 30, han og en kammerat er nede om læ for at se vores, og de fortæller også om kapsejladsen, der er sejlet fra land til land.
Det lykkes russerne at holde os vågne i næsten 2 nætter, de ligger nemlig

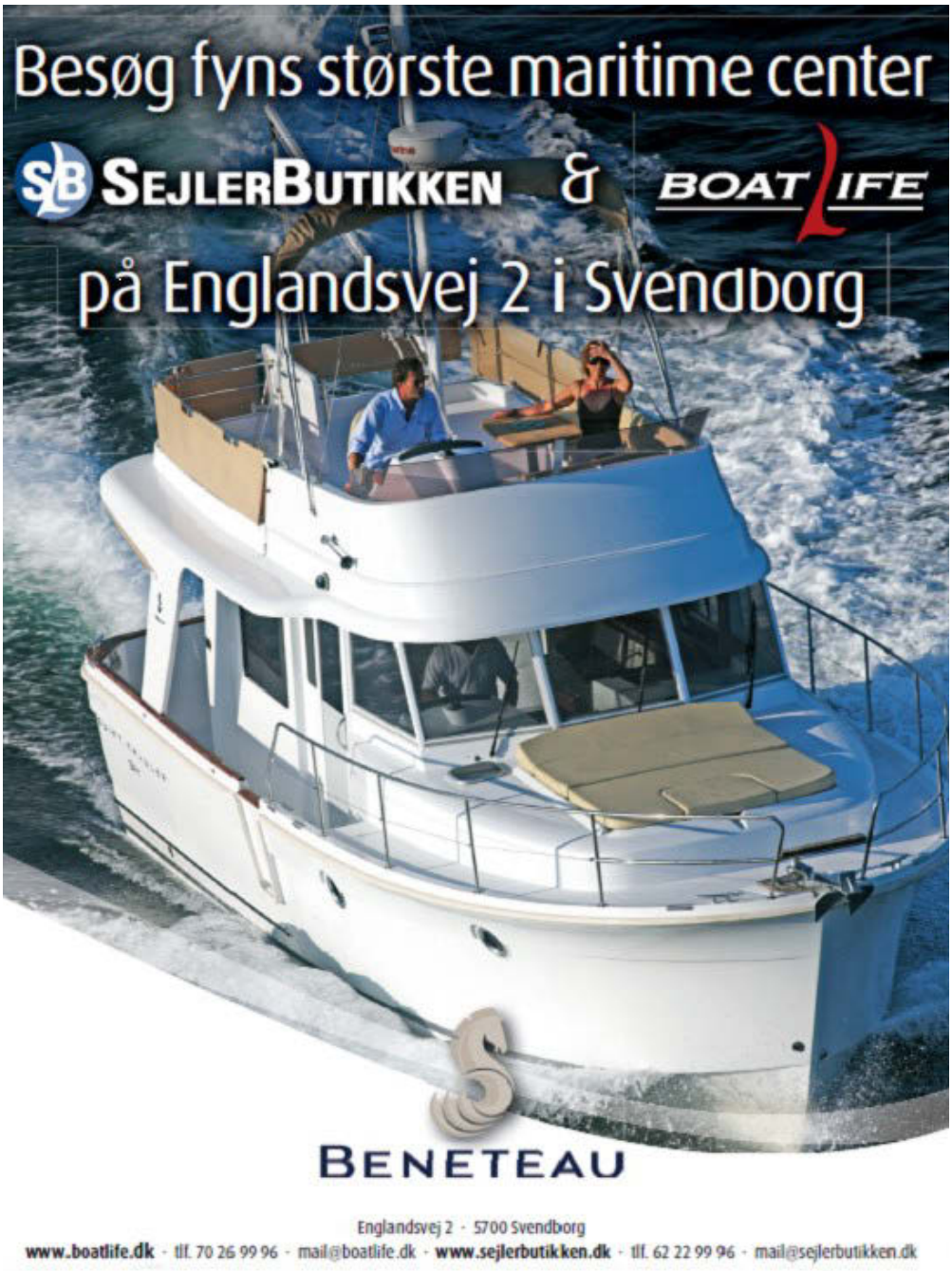
lige foran vores bovspryd. Alle skal fotograferes foran vores båd og det danske flag, en lille dreng kommer ombord, og det er lige til sommerens foto, vi føler os nærmest som en turistattraktion. Byen er stor med sporvogne og en byvandring der tager 2 timer. De har en stor markedshal, hvor vi forundres over udbuddet af varer, lige ved siden af er der udendørs grøntmarked og ved siden af et marked med tøj og ting.
Der kan man bare se, hvor man kan tage fejl.
Nu trænger vi til at sove igen..... vi sejler 25sm op ad kysten til den lille by Pavilosta med træhuse og en lille havn, hvor vi først går på grund, og derefter får den bedste plads i havnen.

Rejsebrev3

Regnen trommer mod kahytten, det er sådan en dag, hvor det er svært at få skiftet til landgangstøjet. Heldigvis er det længe siden at der har været udsigt til heldagsregn, så vi vælger at lade hyggen brede sig, i dag er det"skrivedag" i storstaden Stockholm.
Pavilosta er vores sidste lille flodhavn, jeg vil ikke påstå at det bliver et savn, for jeg har lige været ude at se på indløbet og det tyder på endnu en spændende udsejling. Det går heldigvis fint for vi har sat sejl forinden, og det hjælper godt til med at trække os ud gennem søen. Blæst er der nok af og bølgerne er store, nogle nok 4m. Så vi kurer af sted for rebet storsejl og lidt rullet ud på forsejlet og da vi når Ventspils, drøner vi ind gennem det store havneindløb, hvor der heldigvis er plads nok til at få gjort skibet klart på roligt vand, inden vi sejler op til fiskerihavnen, der også rummer plads til lystbåde. Tilsyneladende ligner alt sig selv fra sidst, men desværre viser det sig, at intet er vedligeholdt siden 2005, så det er en noget slidt og halvdød havn vi er kommet til.
Vi har talt om, at da alle de baltiske lande er blevet medlem af Schengen, er der ikke behov for kontrol mere, altså behøver man ikke have personale på døgnet rundt som før, og så har man bare sluppet tøjlerne. Her møder vi nogle af de både, som vi har ligget sammen med i forskellige havne på vores vej her til.
Vejret viser sig fra den smukkeste side og vi drager af sted for at få fyldt depoterne op. Da vi skal handle pålæg viser mit tegnsprog sig at være lidt for effektivt, jeg peger på skinken og viser fire fingre, det udløser et stykke skinke på 400g. Da jeg retter misforståelsen og viser skiver og fire fingre, får jeg udleveret 400g. skinke skåret i skiver, ja så priser man sig lykkelig for de lempelige priser, og smagen fejler ikke noget !
Ventspils er lige så dejlig som vi husker det, her er stadig rent og pænt. Vi nyder en tur i bymidten og runder også det lokale marked, og suger stemningen til os. Det er tydeligt at der overalt er gang i at renovere og isolere både private huse, men også det ældre boligbyggeri, og det kommer til at gøre en stor forskel. Alle parker og alleer er velholdte og bugner af farvestrålende blomster, og der er mange af dem.
Nu er det tid til at gøre sig nogle overvejelser..... hvor skal vi nu hen ?

Der er ingen tvivl om, at vejret denne gang har begrænset os i den grad, at vi nu ser mere på hvad vi har lyst til, frem for vores overordnede planlægning.
Vi beslutter os for at vælge Riga fra og i stedet sejle til den store estiske ø Saaremaa, og i et anfald af optimisme omkring vejret i den nærmeste fremtid, skifter vi fokken ud med genuaen nu må sommervejret komme.
Onsdag d. 17/6 kl. 7.15 forlader vi Letland og sejler ud på den mest flade Østersø vi har set på hele turen. Heldigvis kommer der lidt vind og vi kan få luftet vores genaker, som ellers har haft næsten fast stadeplads inde i stikkøjen. Det er herlig sejlads så længe det varer, for vinden spidser og inden vi får set os om må der rebes og så fløjter vi af sted op langs Saaremaa på bidevind og med krap sø. Det er en meget anderledes sejlads end vi har haft længe og vi nyder det meget. Efter 10 1/2 times sejlads er vi fremme og finder renden ind til Roomasaare, som ligger i et meget lavvandet område.
Da vi går ind er der lokal kapsejlads, og vi møder nogle af de både som deltog i Liepaja, de vinker og tager imod vores trosser.
Roomasaare er en super moderne havn, og vi nyder de gode forhold. Bussen går lige fra havnen så vi kører de 3 km ind til Kuuresaare, som er den største by på øen. Da vi har besøgt byen før gøres der ikke så meget ud af at besøge den velbevarede borg, men vi beslutter os for at leje en bil til i morgen, så vi i stedet kan komme rundt og se øen. Saaremaa har for øvrigt i gammel tid været en dansk besiddelse. De 3km hjem foregår på gåben, så vi kan få lidt motion, og så skal morgendagen planlægges for vejnettet er jo ikke som der hjemme, vi er nødt til at ”navigere” lidt.
Bilen bliver leveret præcis kl. 9, og så går det mod nordøst til küiguste, her skulle være en lille havn som vi har tænkt på at gæste. Vejen til havnen er en lille grusvej der snor sig lang væk fra alting, men vi fortsætter og ender ved en bom. Godt vi er så nysgerrige og besøgte stedet fra landsiden, synet der møder os er en lille pontonbro som er halvt sunket og ingen forbindelse har med land. Stedet er forfaldent og totalt forladt- tænk sig at have sejlet 5sm her ind ...krise !!!!!
Turen går videre over en dæmning til øen Muhu og vi beslutter at køre tværs over øen og tjekke havnen Kuivastu, da den også er en mulighed. Alt er lukket p.g.a byggeri, godt at vi kørte herop.
Her er en meget smuk natur, det minder mest om Gotland og undervejs besøges små butikker med lokalt håndværk – træskærearb. - broderede ting og forskelligt tøj lavet i lammeskind – meget fint forarbejdet. På vestsiden af Muhu er der en gammel fiskerlandsby, hvor de 105 huse er bevaret i sit oprindelige udseende, man må kun færdes til fods og det er meget specielt med stråtage og gamle stendiger. Til slut besøger vi europas største meteorit-krater, det er imponerende stort i diameter og meget dybt, bunden er nu en grøn sø. Der er et tilhørende museum, hvor man kan få supleret sin viden.
Turen går tilbage til Roomasaare og vi synes det har været en god tur, hvor vi fået et godt indtryk af både Saaremaa og Muhu.

Forsættes i næste nr.


Besøg fyns største maritime center
SejlerButikken & BOAT LIFE
på Englandsvej 2 i Svendborg
BENETEAU
Englandsvej 2 · 5700 Svendborg
www.boatlife.dk · tlf. 70 26 99 96 · mail@boatlife.dk · www.sejlerbutikken.dk · tlf. 62 22 99 96 · mail@sejlerbutikken.dk

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.