GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 6 november /december 2009

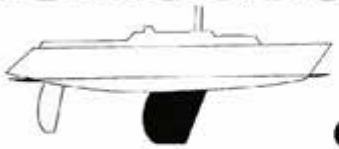
Højvande i Gambøt oktober 2009

Vidste du at Walsteds Baadeværft
er distributør af Rylard lak & maling fra firmaet BRAVA, Italien

Walsteds Baadeværft

WALSTEDS BAADEVÆRFT · SAUGSKÆRVEJ 21 · DK-5700 SVENDBORG · WWW.WALSTED.DK

ØRKILD



Blykøle
Jernkøle
Combikøle

Svendborg

v/ Søren Andersen
Bodøvej 11
DK- 5700 Svendborg

- Vi støber alt i bly
- Udstødningsmanifolde
- Udlejning og salg af skibscontainere

Mangler du bolte, skruer, skiver eller møtrikker i **rustfri syrefast stål,** kval. AISI-316, så har **Ørkild** det absolut største lager i Svendborg! Til fornuftige priser og ingen minimumskøb.

Tlf.: 62 22 02 84 - Fax: 62 22 02 83
mail@oerkild.com - www.oerkild.com

Thurø Sejlklub ”Egely”

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg

Tlf. 6220 5653
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12
Næstformand	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 60
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 62 08
Sekretær	Inna Marie Krat	Walkendorfvej 24 formanden@thuroesejlklub.dk	Tved	62 22 26 72

Udvalg

Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Janice Frænde	Rolf Krakesvej 47 pigesejlads@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 75 70
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 22
Optimister	Niels Bergmann	Rolf Krakes Vej 79 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 72 79
Aktiviteter	Ole Jensen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Lise Madsen	Bergmannsvænget 24 bladet@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 55 90 51 29 09 90
Juniorer	Jan Christensen	Solsortvej 13 juniorer@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 73 05
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thuroesejlklub.dk	Svendborg	635 4 00 04
Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60
Følgebåde	Tomas Valling	Rolf Krakesvej 4 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	20 20 18 55

Næste måneders aktiviteter

Se klubbens hjemmeside på www.thuroesejlklub.dk

November 10. Årsmøde i Juniorudvalget kl. 19: i Egely
12. Årsmøde i Solingudvalget kl. 19: i Egely
17. Årsmøde i Husudvalget kl. 19: i Egely
18. Årsmøde i Aktivitetsudvalget kl.19: i Egely
19. Årsmøde i Bladudvalget kl. kl. 19: i Egely
26. Årsmøde i Broudvalget kl. 19: i Egely

December
God Jul og Godt Nytår

Januar 2010

Ordinær generalforsamling søndag d. 31. jan. kl. 10:00 i Egely

Hele klubben deltager. Der er kaffe og rundstykker fra kl. 9:30

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 6 gange om året i starten af ulige måneder dvs. Januar, Marts, Maj, Juli, September og November. Indlæg og billeder til bladet er meget velkommen og kan enten mailes på bladet@thuroesejlklub eller sendes med posten til formanden for bladudvalget inden deadline

Læg mærke til den NYE hjemmeside www.thuroesejlklub.dk

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Lise Madsen
tlf. 62 20 55 90 Mobil 51 29 09 90
Indlæg afleveres til: bladet@thuroesejlklub.dk

OBS: DEADLINE næste blad 18. december

Vi giver ordet til formanden

Ib Oldrup

Nyt fra formanden.
Bådene er nu kommet på land og vi kryber i vinterforklædning, efter sommerens sejlture, få eller mange sømil, godt eller regnfyldt vejr, mange skyer eller med for megen sol, kampen mellem vind og strøm, det kulinariske mellem vin, masser af øl, sodavand eller dansk vand til alle ombord, for ikke at snakke om 1000-ende måder at grille på, inden kødet er forkullet. Og ikke at foragte en god rugbrødsmad med sild, hertil en dram, af øernes fauna med dens egen smag af f.eks. perikon, rævling, sortbær, blodrod, slåen og ikke at forglemme rønnebær. Velbekomme.

En af årets sidste fælles arrangementer er afriggerfesten sidst i oktober måned, og det var med blandede følelser, jeg fik besked om at arrangementet er aflyst på grund af for ringe tilslutning. Bestyrelsen tager konsekvensen af dette og drøfter fremtidige arrangementer

Soling afdelingens både er endnu ikke taget på land, så har du lyst at komme på vandet , kan du ved kontakt til afdelingen, endnu få den sidste årets tur.

Vi har endnu ikke bilfri kørsel på Thurø, men du kan tage cyklen og benytte cykelstativerne oven for bakken, i stedet for sær parkering et eller andet sted på vore arealer. Det er ikke en trussel, men hvis din cykel, bliver fundet udenfor cykelstativet, kan den være indsamlet af parkeringsvagten og er på vej til storskrald uden at der er bliver udbetalt ophugningsstøtte.

Her har formanden er stor udfordring.

Vi er nu på vej til udvalgenes årsmøder en stor del bliver afholdt i november måned, her drøftes og tages stilling til aktiviteter for det kommende år, så vil du som medlem præge debatten mød op og kom med dine ideer og forslag for den kommende sæson. På årsmøderne fremlægges også budget for det kommende år.

I vinterhalvåret er det landjordsarrangementer som vi er fælles om, og det bliver spændende hvad Aktivitetsudvalget vil frembringe for den kommende vintersæson.
Vi har desværre konstateret at vore klubarealer benyttes af andre i nattetimerne, her i august og september måned og som ikke forstår at rydde op efter sig, det er ikke sjovt at klubmedlemmer skal være skraldemænd efter weekendens nattehalløj , vi skulle helst alle kunne komme og nyde vor natur ved vore borde.

Det seneste der er sket er, at vi har haft uinviterede natlige person/personer her sidst i oktober, som har forceret de aflåste rum , Havnekontor, Teknik rum og Rengørings rum, uden at åbne dørene med nøgler.
Der er ikke noget i rummene som har omsætningsværdi, men reparationsomkostningerne skal alle vore medlemmer være med til at betale. Vi har en selvrisiko på kr. 3.300,00. Så kender du personer vi kan sende regningen til, hører jeg gerne nærmere.
Jeg ser frem til vor årlige generalforsamling sidst i januar måned, hvor vi måske i stedet for at kommentere afdelingers under eller overforbrug af fælles midler, kan blive et forum, hvor vi kan drøfte fremtiden for vor klub , både ungdom– juniorer – seniorer ,
for at den stadig kan være en af

Danmarks bedste sejlklubber.

Hermed til orientering

Det er her til morgen, d. 26. okt. konstateret at der har været indbrud i Thurø Sejlklub.

Døren til havnekontoret, teknikker rum samt depot/rengørings rum er sparket ind, således at karmene er ødelagt
Der har været besigtigelse af politiet, samt forsikringsselskabet er kontaktet.

Af hensyn til forsikringsselskabet, bør de afdelinger der har materialer liggende i ovennævnte rum foretage besigtigelse snarest muligt således at tyveri af løsøre også kan anmeldes, hvis der er blevet stjålet noget.

Umiddelbart ser skaderne alene ud til at være gået ud over træværket.

Konsekvensen af dette bliver at der nu SKAL være aflukket til Havnehuset fremover.

50 kr. tilbud til klubmedlemmer

På grund af indtrufne omstændigheder vil Havnehuset fremover blive aflåst i vinterhalvåret,
Vil du gerne have lidt varme inden turen går hjem igen, kan en nøgle fås hos Formanden for Husudvalget **Kaj Hansen**

Mod erlæggelse af kr. 50,-

Beløbet tilbagebetales når nøglen tilbageleveres.
Thurø Sejlklub
Bestyrelsen

Ny juniorleder

Efter 10 år som aktiv deltager i ungdomssejladsen i Thurø Sejlklub, hvoraf de sidste 3 år har været som juniorleder, er tiden kommet til en ny juniorleder skal findes til at tage over efter næste generalforsamling.

Det har været en stor fornøjelse for mig at arbejde med de mange unge mennesker i sejlklubben. Det er ikke fordi jeg på nogen måde er utilfreds med ”jobbet” og at gøre en indsats i sejlklubben, men døgnet har kun 24 timer, og der er ikke resourcer til at forsætte som juniorleder.

Jeg vil derfor opfordre, de personer som har lyst til at blive den næste juniorleder, kontakte mig, således vi forsat kan få de unge mennesker ud at sejle.

HUSK: det er ungdommen at sejlklubben skal bygge deres fremtid på, så det er vigtigt, at I kommer ud ”af busken”.

Med venlig hilsen
Juniorleder
Jan Christensen

Jeg kan træffes på tlf. 62 20 73 05/mobil 20 20 61 16
eller på adressen Solsortvej 13, Thurø

Årsberetning 2009 - pigesejlerne

Endnu et år er gået og min fjerde sæson som pigesejler lakker mod enden. Traditionen tro skal jeg give et kort rids over sæsonen som er gået.
Vi startede med et vintermøde i februar, hvor Ole Mørch fra La Vie fortalte levende og berigende om sit sommertogt med familie, venner og bekendte som skiftende besætning ned gennem Europa og hjem over Biscayen tilbage i 1992. 35 piger og 1 mand deltog i dette forrygende foredrag og havde en hyggelig aften med masser af drømme bagefter.
Efter sidste års særlige tiltag i forbindelse med 25 års jubilæet og hyæneræsarrangement var det med et lidt mindre festivitas fokus vi lagde programmet for 2009. Og det var egentlig dejligt for hvert år skal jo ikke være et fest år– men helst skal vært år summe af sin egen energi og interesse.

I år synes jeg vi har haft en rigtig god vind langt de fleste af vores onsdage. Sommeren har været med os med varme og smukke aftener, trods det at vi også har haft blæst og vind i sejlene. Jeg mener kun vi har haft en enkelt aflysning i år grundet for megen vind og det var i maj – først på sæsonen, så det har vi næsten glemt.
Programmet har igen år mindet meget om de forrige års. Vi holder hvert år skippermøde og evaluere sæsonen – disse evalueringer bruger vi i vores programlægning og forsøger at tilpasse så godt vi kan. Personligt synes jeg ikke man skal ændre bare for forandringens skyld – og netop derfor minde de årlige programmer ret meget om hinanden, for i bund og grund meldes der om tilfredshed med årets program på skippermøderne. Derfor kun små justeringer i årets program i forhold til sidste år.
Hvad har vi så beskæftiget os med i år?

Ja vi startede op med at lære skib og besætning at kende. Derefter havde vi havnemanøvre med fortøjning incl. Spring og forud for dette havde vi haft lidt teori omkring knuder og passende fortøjninger. Senere havde vi teori omkring spilersætning og – sejlads m.m.
Så begyndte kapsejladserne som vi i år har afholdt i alt 7 af incl. Handicapsejladsen. Opgavesejlads, spilertræning, mand over bord samt slalomsejlads har vi også fundet plads til. I år har vi endda haft to natsejladser på i praksis, idet vores handicapsejlads blev længere end beregnet da vinden aftog og vi måtte tages i mål ved Stenodden i stedet for ved Grasten. Det gav gode muligheder for at studere andre fyr end de for nogen efterhånden vante i Svendborg Sund. Det var såmænd meget godt at prøve. Og denne aften var utrolig smuk og lun så selv marsvinene gav sig til kende.
Hov er der nogen der tænker – vi havde da også et ”Henrik Meyer” kursus – det har hun glemt … men nej det kommer her. Henrik Meyer var igen i år villig til at stille op og lære fra sig – i år med hjælp af Mads Flyger.

En rigtig kanon god aften med stor deltagelse – pigerne betaler gerne lidt ekstra ud over kontingentet for at får denne ekspertise med på vandet. I år trænede vi ikke start af kapsejladser, idet vi mente, vi nu måtte have lært det efter flere års ihærdig træning. Faktisk var det også noget vi havde lært nu – det med at starte rigtigt og tæt på startlinien, endda så tæt at der var enkelte tyvstarter, hvilket vi fik ros for – for som Henrik sagde, så var der sket store fremskridt i forhold til det første år, hvor startskuddet gik og der derefter gik 5 min før den første båd forsigtigt sejlede over startlinien. I år havde vi både tyvstarter og meget spændende og tætte situationer tæt på startlinien. Så mærk jer det gamle ordsprog om at øvelse gør mester! Inden de 2-3 korte kapsejladser den aften havde vi øvet mærkerundinger på en meget kort sejladsbane, hvor vi dårligt kunne nå at sætte sejlene før vi igen skulle runde et mærke og sætte en ny kurs. Men det var sjovt og meget lærerigt og ekstra godt fordi vi var heldige med vejret som var lige tilpas blæsende til at vi kunne styre de tætte løb uden dramatik. Mange tak til Henrik og Mads for en herlig aften.

Desuden skal der endnu en gang lyde en stor tak til alle de piger som i år gav en hånd med ved Ø-havet rundt. Der var rigtig mange der meldte sig – faktisk så mange at listerne kunne været blevet overtegnede, så det var rigtig dejligt. Jeg tror alle havde en hyggelig aften, så lad os gentage det til næste år!

Det var lidt om årets program og afvikling – hvor mange har vi så været i år? Ja vi startede med 70 tilmeldte piger fordelt på 16 både. En båd mødte aldrig op, men de fleste af pigerne herfra gjorde. En ny båd med besætning og et par enkelte nye piger kom også til gennem sæsonen. Vi har haft 16 sejladsonsdage fordelt med 8 før og 8 efter sommerferien. Vi har tit været 15 både på vandet og det mindste antal var vist 9. Gennemsnitlig er der 12-13 både ude hver gang. Det er rigtig dejligt og flot synes jeg. Lad os holde fast i det!

Tilbage er er nu kun at oplyse om skippermødet – som i år holdes tirsdag den 3. november kl. 18.30. Invitation følger senere i aften eller eftersendes. På skippermødet følges op på godt og skidt i årets program.

Dette er som nævnt tidligere mit fjerde år som pigesejlerformand. Igen i år har jeg haft en fantastisk bestyrelse at trække på. I er altid villige til at stille op og aldrig bange for at give en hånd med. En stor tak til jer for jeres indsats.
Sidst men ikke mindst en STOR TAK til Kjeld og Bent som er vores uundværlige dommere ved kapsejladserne. Samt til Lars som troligt regner kapsejladsresultaterne ud for os, lægger dem nettet og sætter på opslagstavlen!

Tak for i år.

Janice.

Pigesejlerformand

Solingsejlerne forlænger sejlsæsonen indtil jul

Vi har besluttet at lade Solingerne blive i vandet, så vi kan få glæde af bådene her i efteråret. Vi håber at der kan blive mange dejlige timer på vandet, og vi har allerede haft nogle sjove sejladser efter at de fleste andre både er kommet på land.
Selvfølgelig er det blevet en anelse koldere, men med hue, vanter og flere lag tøj, så kan man faktisk godt holde varmen, især hvis man knokler rundt på en lille kapsejladsbane.
Vi prøvede at få vores klubmesterskab i Fleetsejlads afviklet lørdag. d. 3. oktober, men desværre fik vi kun sejlet 3 sejladser, før vi måtte opgive på grund af meget kraftig vind. Vi prøver igen lørdag d. 31.10. og håber på rigtig flot sejlvejr.
Vi sejler fleetsejlads hver lørdag, hvor vi mødes kl. 9.00 og sejler så mange sejladser vi kan nå inden frokost. Send en SMS til Nick hvis du kan komme.

D. 5. december holder vi afslutning i Solingafdelingen, med et lille julestævne, hvor vi mødes kl. 9. Herefter sætter vi bådene på land, og så holder vi vores årlige juleafslutning, denne gang holder vi det i Egely, Vi skal selvfølgelig have gang i bob, bordtennis, bordfodbold og andre konkurrencer, samt hygge os med medbragt mad og diverse drikkevarer. Nick vil stå for koordinering af hvem der tager hvad med, til den store julebuffet.
Husk årsmøde i Solingudvalget 12. november i Havnehuset.

På med vanten og fortsat god sejlads

Jørgen Holme

Dreyer DanBolig • 62 21 44 84 • www.danbolig.dk

merko

… vi har det

HP – MARKED

V/ Hans Petersen
Bergmannsvej 112 Thurø
Tlf./Fax 62 20 55 22

Åbningstider:
Mandag til fredag 7.00-19.00
Lørdag og søndag 7.30-18.00

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde ... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14

LEIF LARSEN
MARINE A/S
5700 Svendborg

Tlf. 62 22 89 11

YAMAHA Buster Crescent TOHKARIN

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 05

Sydbank Cup

I weekenden 5. - 6. september afholdt vi Sydbank Cup.

Der deltog 7 optimist A, 6 optimist B, 23 optimist C, 1 Zoom og 3 Feva joller, fra TSK, SSS, Kerteminde, Nyborg, Fredericia, Faaborg og Fjælle-broen.

Selvom vejr udsigterne ikke var de bedste kom alle alligevel godt i gang. Det opstillet pølse telt måtte vi dog hurtigt pille ned p.g.a. blæsten, men det tog ikke modet at de unge sejlere.
C sejlerne startede uden for døren i Thurø Bund, resten sejlede ud i Lunke bugten hvor deres bane var lagt.
Der var i midlertidigt nogle få C-sejler som måtte kapitulere og ind og have et ½ sejl på eller sunde sig lidt på land, til vejret artede sig senere på dagen.
Da den første dag var omme havde de fleste dog haft nogle fine sejladser, men godt trætte var ungerne.

Om søndagen viste vejr guderne sig fra en bedre side, dog næsten for godt, da vinden omkring middag flovede af. Efter middags pausen kom den dog friskt igen og de sidste sejladser kunne afvikles under fine forhold, igen blev der kæmpet bravt og tappert på vandet.

Set i lyset af at der kun blev indgivet én protest (mod en følge båd, som dog blev afvist af protest komiteen), må man igen konstatere, at de unge mennesker udviser godt sømandskab og ”sportsmanship”, godt gået.

Præmie overrækkelsen foregik i strålende sol og alle kunne nyde de stolte børn modtage præmier og pokaler.
Det skal nævnes at vores egen klub løb af med nogle flotte placeringer i optimist B og C rækken samt en flot 1. plads i Feva rækken.

Igen i år skal der gå en meget stor tak til de sponsorere og frivillige hjælpere, som gjorde det muligt igen i år at afholde Sydbank Cup, tak igen og vel mødt næste år.

Niels Bergmann Rasmussen

HANDICAP UDVALGET

Torsdag den 01.10.09. holdt vi afslutning og årsmøde i Egely, med flot fremmøde.
Mødet startede med en gennemgang af året der gik, derefter forslag og ønsker til den kommende sæson.
Der blev udpeget et nyt handicap udvalg, bestående af:
Erik Madsen, Torsten Spanner Lund, Flemming Helskov, Lars Andersen, Erling Justesen.
Aftenen sluttede af med spisning og hyggeligt samvær.
Det var første sæson med vores nye broanlæg, nye flisebelagte ankomst- og opholdsarealer og ikke mindst det nye store bord som ankerplads for et hyggeligt og muntert samvær før under og efter sejladsen .
Det har været en succes.
Det nye broanlæg har lettet adgangsforholdene til bådende kolossalt og det er også blevet nemmere at komme ud på åbent vand. Der har været mange og se på forholdene og jeg ser frem til at det udmønter sig i nye medlemmer de kommende år.
Thurø Sejlklub er godkendt som Handicapcenter for sejlsport af Dansk Sejlunion, godkendelsen gælder for 2 år ad gangen. Vi har fået vores godkendelse forlænget for de næste 2 år.
Udvalget for handicap Sejlads under Dansk Sejlunion har planlagt et handicapsejladsstævne i Thurø Sejlklub i juni 2010. Det bliver et breddestævne hvor det sociale fællesskab kommer i højsædet.
Det bliver en spændende opgave at gå i kast med, det bliver også en mulighed for at gøre opmærksom på de gode forhold vi kan tilbyde handicapsejlere her i klubben.
At vi har fået så gode og flotte forhold kan vi foruden stor opbakning fra klubbens medlemmer, bl.a. takke mange gode sponsorer for:

Svendborg Kommune
Ludvig og Elsa Sass` Fond
Guldfeldt snedker og tømrer
Munck forsyninger

Erling Justesen,
Handicapudvalget.

Oliefyr & gasservice

SKÅRUP **VVS** Aps

RYTTERSKOVEN 4 5700 SVENDBORG
TLF. 62 23 17 76

Thurø Bageri
Struwestræde 3
Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

1.kl. BAGERI
Etabl. 1865
THURØ·BAGERI

Frydendal

TØMRER-OG MASKINSNEDKERI
62 20 60 60

SKIPPER·KROEN

SELSKABER
FRA 8 - 80 PERSONER
DINNER TRANSPORTABLE

- God mad
- Et godt sted at feste
- Hyggelige omgivelser
- Ring efter en brochure

info@skipperkroen-thuro.dk
www.skipperkroen-thuro.dk

SØNDERVEJ 1 - THURØ - TLF. 62 20 50 12

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - Fredag: 8:30 -17:00
Lørdag: 10 -13 - Søndag: lukket
www.havnebutik.dk

THURØBUND
Butikken

Kig ind og få en snak om, hvad du har brug for

Saildrive 330

SUZUKI
MARINE

VOLVO
PENTA

Aut.
forhandler

YANMAR
marine

Hudes Plads, Svendborg - Tlf. 6322 5048 - Mobil 2029 3939

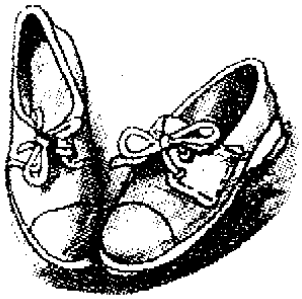
Svendborg
SPAREKASSE
- vi er med ...

En bådslængde foran……
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

Nyt Syn

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01



Jans Skoklinik
Brogade 27a
Tlf. 62 21 02 66

SVENDBORG RIGGER

OG SEJLMAGERVÆRKSTED APS.
Alt i riggerarbejde / stort som småt.
PVC / fibertex - presenninger, kalecher, sprayhoods,
Sejlpresenninger og hynder.

Pilegårdsvej 7, 5700 Svendborg
62 21 31 94
Fax: 62 20 19 50

På et skib i brand i det Indiske Hav *(forsættelse fra nr. 5*

Kapt. Anders Harsbo

Ved middagstid havde vi været på siden af hans båd, og han havde fået kursen og besked om, hvor langt der var ind, men det gjorde ikke synderlig virkning. Han bad mig om at ro væk, så vi kunne nå land og sende nogen ud efter dem, da de ikke kunne mere. Da de havde samme kvantum vand tilbage som vi, bad jeg ham give dem dobbelt ration og få humøret op, thi nu skulle vi nok nå ind. Det voldte mig meget besvær at tale, tungen føltes, ligesom den gnavede på overalt, og var blevet for stor og til slutville kvæle mig. Det var min mening at få folkene i min båd til at strække ud for at nå land, hvor jeg kunne få nye folk og undsætte styrmandens båd. Vejret var fint, men strømmen hård vestgående, således at vi i det sidste Etmål var blevet forsat over 68 miles mod vest.
Pludselig syntes jeg at høre motorstøj. Vi holdt op med at ro, og nu hørte vi tydeligt udblæsningen fra en totaktsmotor. Vi blev enige om den retning, vi havde ham i, og alle mand kom nu til årerne, således at båden skød en god fart.
Vi styrede således, at vi kom på tværs af hans kurs, men vi kunne endnu ikke øjne ham, da man højst kan se en 3 – 4 sømil, når man sidder i en lav båd på det åbne hav. Snart efter blev han synlig, men det lod til, at han ville sejle forbi os, idet han roligt fortsatte sin kurs øst over.
Jeg fik i en fart det danske flag bundet på en stage, som jeg svingede med, og til vor lettelse begyndte han nu at dreje og kom ned imod os. Da han kom nærmere, så vi, at det var et dansk skib, nemlig Ø.K.s lille motorskib Martinique, der var på rejse fra Bombay til Singapore med stykgods.
Det første, kaptajnen spurgte mig om, var, hvor vi kom fra, og jeg pegede ud imod søen. Jeg spurgte ham straks om at få vand, men han ville først have os op på dækket. Der var ingen af os, som kunne stå på benene, men jeg så, da jeg kravlede op på dækket, Point de Galles fyr stå højt og tydeligt omtrent 10 sømil borte og det var mig en glæde, lige så stærk som glæden over skibet, vi her havde fundet, for nu vidste jeg, at mine beregninger var rigtige, og at vi ville have nået land den nat.
Vi sad snart alle på dækket, hver forsynet med en sodavand, og jeg ville formane de andre til at drikke langsomt, men jeg var vistnok selv et godt eksempel på det modsatte. Det er den drik, der har smagt mig bedst i mit liv, ingen, der ikke har prøvet tørst, kan gøre sig tanker om, hvordan det smager. Det er, som livsånder vågner igen, og man bliver et helt andet menneske. Tungen kunne nu begynde at fungere igen, så jeg kunne tale, og jeg bad straks kaptajnen om at gå ud for at finde den anden båd, som jeg ikke havde set siden middag. Jeg var klar over, at den var langt tilbage, men efter en tids forløb fik vi øje på dem, de gik kun småt frem. Vi kom langs siden, og efter at de havde fået noget at drikke, begyndte de snart at komme til kræfter

igen. Der blev nu sørget for et måltid mad til os, og det var gode sager, der blev budt på. Da måltidet var overstået, fik vi bådene taget op på dækket af Martinique, og alle mine folk blev sendt hen at sove.
Kaptajnen ville have os med til Singapore, men det ville jeg meget nødigt, da jeg havde fået skræk for vandmangel, Martinique var et lille skib, og med 19 mands besætning ekstra var jeg bange for at komme ud for vandmangel endnu engang. Jeg bad ham derfor – om muligt – at sætte os i land i Colombo, hvad han også indgik på. Colombo kunne vi komme til i løbet af natten, og den styrede vi nu efter.
Jeg spurgte ham, hvorfor de nær var sejlet forbi os, og han svarede, at det var, fordi de havde mødt så mange fiskere, så de troede vi også var en fiskerbåd, og da vi lå op under solen, havde de ikke set så nøje efter, før en kineser, der havde fået øje på flaget, havde varskoet den vagthavende.
Om morgenen, da jeg blev purret ud, lå vi uden for Colombo, og havnevæsenets damper var langs siden. Vi satte nu vore både i vandet og gik i dem, dog først efter at have taget afsked med kaptajn og officerer på Martinique, som havde været overmåde flinke imod os og gjort alt godt for os. At det skulle blive et lille stykke Danmark, der var bestemt til at blive vor redningsmand, havde ingen af os tænkt sig. Martinique fortsatte nu sin afbrudte rejse, fulgt af vore bedste ønsker. Havnevæsenets damper slæbte so i haven, hvor vi blev modtaget af autoriteterne samt en stor menneskemasse. Den danske konsul, direktør Houlberg, Århus Oliemølles filial i Colombo, var også mødt og tog sig af os. Der blev sørget for, at de, der trængte til det, kom på hospitalet, medens resten blev anbragt på hotel.
Blandt dem, der måtte på hospitalet, var min lille, tapre svensker.
I den tid, vi var i Colombo; blev der vist os venlighed fra alle sider, og konsul Houlberg var manden, der særlig tog sig af os. Ved hans hjælp blev det mig muligt at lære en del af Ceylon at kende – det siges, at her lå paradiset engang i tidernes morgen, og for os blev det virkelig et paradis efter de prøvelser, vi havde været ude for.

Anders Harsbo

Bark "BONOVENTO" af Aalborg - Billedet er taget under 1. verdenskrig

Afriggerfest 2009

Musikken var bestilt - dilettant spillerne fra Thurø revyen var klar, og havde fået mange input om sjove begivenheder fra hverdagen i Thurø Sejlklub til deres indslag - indbydelsen var sendt ud: ja, stort set alt var klart.

Vi manglende kun én ting før festen kunne begynde: og det var tilmeldinger fra sejlklubbens medlemmer. Dette kunne vi ikke forstå, for vi havde indrykket en annonce i klubbladet og sat indbydelsen sejlklubbens hjemmeside.

Tiden gik ….. og vi forsøgte af flere veje at få tilmeldinger. En arrangør skrev til mange medlemmer i sejlklubben, en anden arrangør kontaktede folk personligt på havnen i sejlklubben, vi forsøgte også med sms til medlemmer, men svaret var næsten det samme overalt: ”vi kommer ikke til afriggerfesten”.

Vi måtte derfor til sidst konkludere: at ganske få medlemmer i sejlklubben nemlig 20 personer, hvoraf de 6 var arrangørerne, havde lyst til at deltage i årets afriggerfest.

Vi måtte derfor aflyse festen, og i stedet prøve at minimere tabet til de omkostninger, vi ikke kunne aflyse.

Med venlig hilsen
Arrangørerne af afriggerfesten

Vær med til at gøre bladet mere levende

Hvis du har en god ide eller en god, sjov eller spændende oplevelse du kan fortælle om, gerne med billeder eller en tegning. Så kontakt bladudvalget, enten med en mail, CD eller med posten.

Hilsen bladudvalget

Bowl 'n' Fun
For glade og skøre kugler

Årets store årlige bowlingkonkurrence

Kom og vær med. Vi vil gentage succes i lighed med tidligere år og igen lave en hyggelig aften med buffet og bowling bagefter.

De der har været med før behøver ikke mere introduktion - og til dem der ikke har været med før er kun at sige:

Kom og hyg jer sammen med de andre hyggelige fra sejlklubben, og få en god afslutning på en mørk og kold vinterdag.

Dato er ikke endeligt fastlagt, men det bliver i februar.

Thurø Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben

Birgit Sørensen	**Kristian Kjærø**
Frederik Schou	**Felix Loftlund**
Anna Kuhlmann	**Marcus B. Mathiasen**
Andreas Christiansen	**Asbjørn Carlsen**
Simon Hansen	**Isabel St. John**
Sebastian M. Nielsen	**Mogens Juhl**

Strandberghus
Type 2
www.strandberghus.dk

Martin Strandberg Tømrer - Snedker
Alleen 16 5883 Oure Tlf. 40 33 30 43

SPAR

Vi glæder os til at se dig!

Kim Christensen
Bergmannsvej 82
Tlf. 62 20 50 09

Spar tid og penge gør som 350.000 af vores kunder

Nordea

I netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne konti og betale regninger - alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på **www. nordea.dk**, eller kom ind til os og hør mere.

Nordea **Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52 21**

SB SejlerButikken
Rigtig vejledning - for din lyst!
BÅD & MOTOR
Lillestrand 3
DK-5600 Faaborg
Tel. +45 62 61 08 20
butik@baad-motor.dk
SejlerButikken
Østre Hougvej 118
DK-5500 Middelfart
Tel. +45 64 41 10 30
mail@sejlerbutikken.dk
SejlerButikken
Englandsvej 2
DK-5700 Svendborg
Tel. +45 62 22 99 96
mail@sejlerbutikken.dk
FIRE STÆRKE FORDELE
FORRETNING
Kom ind i vores store forretninger fyldt med udstyr til dig og din båd. Eller ring din bestilling til os og vi leverer med det samme.
NETBUTIK
Kig forbi vores netbutik på www.baad-motor.dk og send os din ordre via websiden. Så leverer vi med det samme og overalt i ind- og udland.
SERVICE OG MONTAGE
Vores værksted foretager service og montage af blandt andet motorer, bovpropeller, varme, køl og instrumenter.
AUTORISERET
VOLVO PENTA
BUKH
YANMAR
HONDA MARINE
SUZUKI
Coronet
BENETEAU
YACHTBROKER
BÅD & MOTOR
Enetorhandling af Coronet og Beneteau motor både
www.baad-motor.dk

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.