GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 4 juli/august 2009

Galionsfiguren på ”Flora”

… Så lykkedes det endelig

Gennem de sidste par år har vi talt meget om et bord til de handicappede, hvor de kan komme ind med deres kørestole uden at det er alt for besværligt.

Erling Justesen og Ingeborg har i skøn forening nu endelig fået det helt rigtige bord, som er speciallavet og med vores bord på terrasse som foregangskopi.

Det er et bord, hvor der kan sidde op til 4 handicappede i deres kørestole og der er plads til både personlige hjælpere og hjælperne i handicapudvalget .

…. Men lur mig om ikke dette bord vil blive til glæde for os alle, det står dejligt ude i solen så man kan nyde solnedgangen.

Lars, Jørn og Bent var flittige i lørdag. De skruede bordpladen på og holdt ikke op inden de gik tør for materialer.

Der måles og der kontrolmåles og kræfterne lægges i – se det flotte resultat i Gambøt

Thurø Sejlklub ”Egely”

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg

Tlf. 6220 5653
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12
Næstformand	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 60
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 62 08
Sekretær	Inna Marie Krat	Walkendorfvej 24 formanden@thuroesejlklub.dk	Tved	62 22 26 72

Udvalg

Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Janice Frænde	Rolf Krakesvej 47 pigesejlads@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 75 70
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 22
Optimister	Niels Bergmann	Rolf Krakes Vej 79 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 72 79
Aktiviteter	Ole Jensen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Lise Madsen	Bergmannsvænget 24 bladet@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 55 90 51 29 09 90
Juniorer	Jan Christensen	Solsortvej 13 juniorer@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 73 05
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thuroesejlklub.dk	Svendborg	635 4 00 04
Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60
Følgebåde	Tomas Valling	Rolf Krakesvej 4 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	20 20 18 55

Næste måneders aktiviteter

Se klubbens hjemmeside på www.thuroesejlklub.dk

Juli Ferie

August Svendborg Classic Regatta d. 6.- 9. med udgangspunkt fra Maritimt Center

Juniorafdelingen sejladsudflugt d. 15.-16.

Øhavet Rundt d. 21.– 22.
Fredag d. 21. festaften med mulighed for køb af grillmad og drikke varer til rimelige priser starter kl. 19:00
Lørdag d. 22. første start går kl. 9:00 (*Se endvidere på hjemmesiden*).

Lørdag d. 29. Hyæneræs i Faaborg

Mandetur weekenden d. 28. – 30.

September Sydbank Cup d. 5.– 6.

Minifleet starter d. 30. 4 kl. 18:00 og efterfølgende hver torsdag

Optimisterne sejler hver tir. og tor. fra 18:00 til 20:00

Juniorerne sejler hver tir. og tors. fra kl. 19:00 til kl. 21:00

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 6 gange om året i starten af ulige måneder dvs. Januar, Marts, Maj, Juli, September og November. Indlæg er meget velkomne, men vi vil opfordre til at billeder pakkes bedst muligt eller brændes på en CD og enten mailes på tsk@mail.dk inden deadline eller sendes med posten til formanden for bladudvalget 2 dage inden deadline

Læg mærke til den NYE hjemmeside www.thuroesejlklub.dk

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Lise Madsen
tlf. 62 20 55 90 Mobil 51 29 09 90
Indlæg afleveres til: bladet@thuroesejlklub.dk

OBS: DEADLINE næste blad 26. august

Vi giver ordet til formanden

Ib Oldrup

Nyt fra formanden
Så er sommeren kommet over os og vi drager alle af sted til en påtrængt ferie, der er mange muligheder, men bare vi trives enten det bliver for sejl eller motor gennem sommerlandet.

Når vi alle kommer tilbage efter at have nydt en god ferie med det vejr, som endnu engang ikke bliver anderledes der hvor vi var, tager vi fat i sensommeren og den natur som opstår efter at dagene bliver kortere.

På havnearealet er der det meste af ugen vældig aktivitet. Vi har fået en del nye optimister og derfor er sammensætningen i 2009 mest C-sejlere, med mere vægt på den sociale sejlads og mindre på kapsejlads. Der vil blive afholdt Sydbank Cup den 5.- 6. september.

Vi ser et frafald af de unge sejlere når eksamen er afsluttet og ny uddannelse fortsætter et andet sted i landet. Juniorafdelingen er spændt på hvor mange sejlere der forsætter når sommerferien er slut. Afdelingen vil hvis det er muligt at arrangere en tur efter sommerferien.

Bestyrelsen har slidt godt i det med forårets arbejde, og skal tænke fremad her er nok at tage fat på, en af bestyrelsens kommunikationsmuligheder til jer er bl.a. vort glimrende klubblad, men her er der forskellige opfattelser, skal klubbladet kunne sendes til medlemmerne som mail for at aflaste bladudvalget.

Vi har fået etableret klubbåde herunder har vi tilbud til jer medlemmer om brug/leje af bådene f.eks. i sommerferien, men ingen ønsker at leje bådene, der kan være mange forklaringer, men bestyrelsen kunne overveje om sammensætningen af bådene er optimal for jer og måske skal vi ændre sammensætningen eller sælge.
Når disse ord skrives har der været afholdt en grillaften i klubben, det er min forhåbning at mange får afset tid til at hygge sig og drøfte de sommerture som skal sejles og nye destinationer udforskes, enten turen måske går til Skarø eller ud i de Nordiske farvande.

Klubbens næste udfordring er afholdelse af Ø - Havet Rundt, og Aktivitetsudvalget er i gang med at gøre dette arrangement klar til weekenden den 21.-23. august, vi håber at der kommer flere deltagende både med den bane der blev afkortet fra forrige år. Husk at arrangementet starter om fredagen. Alle klubbens medlemmer

er velkommen at komme ned på Havnearealet og nyde maden sammen med alle de andre, arrangementet er ikke kun for de deltagende bådes besætninger.

Det er underligt nok men klubbens økonomiske anliggende ligger mange på sinde og det ses ikke mindst på generalforsamlingen hvor der i år var flere deltagere. Broerne har kostet mange midler som bl.a. vil smitte af på klubbens samlede muligheder når der skal prioriteres aktiviteter, i forbindelse med broprojektet har vi ansøgt Svendborg Kommune om tilskud til at dække klubbens underskud først på året, det var ekstra glædeligt at vi har fået et tilskud på kr. 200.000 i forbindelse med projektets gennemførelse, således at vi står bedre rustet de kommende år med vor økonomi.

Jeg har ikke glemt de to aktiviteter – pigesejlads med Hyæneræs i august måned og Solingafdelingen med fleet-sejlads om torsdagen - det kører bare.

God sommer til alle – **fra en af Danmarks bedste sejlklubber**

Den næsten fuldtallige bestyrelse anno 2009

Optimistjoller til salg

I forbindelse med udpakningen af optimistjollerne, har vi sorteret de dårligste joller fra, jollerne sælges til 1000,- kr. per styk, efter først til mølle princippet, ved at sende en mail til "tomas@baadsyn.dk"

Der 5 fra sorteret joller, er alle med ror svær, samt rig, flere joller har skader som skal udbedres.

Jollerne kan besigtiges ved henvendelse til undertegnede, torsdage fra 18.00 til 20.00 i sejlklubben.

Tomas Valling

HANDICAP SEJLADS

Thurø Sejlklub og Dansk Handicap Idrætsforening for Svendborg og Omegn har nu i gennem 20 år kunnet tilbyde handicapsejlads i Thurø Sejlklubs regi.

Det hele blev startet af nogle ildsjæle som brændte for sagen.

Det var noget nyt og anderledes for Sejlklubben at skulle forholde sig til handicappede.

Klubben har påtaget sig opgaven og arbejdet seriøst på at gøre det attraktivt for handicap sejlere at komme ud at sejle og opleve det sociale fællesskab omkring sejlsport.

Gennem alle årerne er faciliteterne løbende udbygget så Thurø Sejlklub i dag råder over et velfungerende anlæg for handicap sejlads.

Prikken over i et er denne vinters tiltag med anlæg af befæstet opholdsplads og flise adgange til havnens forskellige faciliteter samt ny og velindrettet broplads med personkraner der sikre en nemmere og hurtigere adgang til bådene og til verdenshavene tur/retur.

Med alt dette på plads føler vi os godt rustet til at tage imod nye såvel som ”gamle” handicapsejlere.

Jo flere handicappede der kommer ud at sejle jo bedre. Vi har de fysiske rammer til at give handicappede den oplevelse af frihed det er at komme på vandet og mærke vejrliget med både sol, blæst og regn.

Erling Justesen
Handicapudvalget.

Medhjælpere til handicapsejlads i Thurø Sejlklub

Står du lige og mangler noget meningsfyldt beskæftigelse at spenderer noget af din fritid på.

Så kan vi hjælpe dig i handicap afdelingen. Vi kan tilbyde dig at være hjælper ved handicapsejlads onsdag og torsdag.

Vi har pt en del hjælpere, men der er altid brug for ekstra hænder og da vi med vores nye forbedrede forhold for handicapsejlads forventer en øget tilgang af sejlere får vi brug for flere hjælpere. Al slags hjælp er velkommen.

Vi har behov for folk der går til hånde på land – til at sejle følgebåd – til at klargøre bådene til sejlads – til at sejle twinbådene og mange andre forefaldende ting.

Har du lyst til at hjælpe med bare noget af det nævnte og måske bare engang imellem så kontakt mig enten via mail adressen på Thurø Sejlklubs hjemmeside eller telefon 63 54 00 04.

Erling Justesen - Handicapudvalget

Vis hvor du kommer fra

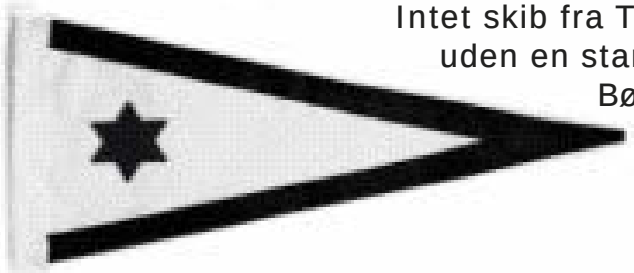
Plaststander til bilen m.v.
10,00 kr. alle bør have en!

Denne skønne badge
i guldtrækkere kan
erhverves for den
urimeligt lave pris
af 65,00 kr.

Ingen hoveder uden
denne skønne cap.
Køb et par stykker.
Pris kun 50,00 kr.

En flot lille nål til
reversen.
Ingen habit
eller jakke
uden denne
gyldne nål.
Pris kun
25,00 kr.

Hvad med et flot stofmærke
i guld til busseronnen,
sweateren
eller jakken.
Pris 20,00 kr.



Intet skib fra Thurø Sejlklub
uden en stander under sallingen.
Bør skiftes hvert år.
Pris kun 50,00 kr.

Noget om jernkøle og kølbolte

For at kunne rådgive vore kunder, såvel værfter som private, muligt, da vi for mange år siden havde støberi i Ørkildsgade kørte vi forsøg med forskellig fastgørelse af kølbolte i støbejernskøle og samtidig vurdering af forskellige boltematerialer.
Vi støbte simpelt hen et antal støbejernsblokke hvori vi i hver blok indfæstede et antal bolte på forskellig vis, f.eks.

1. Bolte indstøbt i jernkøl.
2. Gevindstykker med indvendigt gevind indstøbt i jernkøl
3. Borede gevindhuller i den støbte og afkølede jernkøl.

Og vi prøvede med:

1. Bolte af alm. Stål.
2. Galvaniserede bolte af alm. Stål.
3. Rustfrie bolte
4. Bolte af rustfrit syrefast stål.

De således forskelligt indfæstede bolte blev alle trækprøvet.
Resultatet var ret entydigt og vi har siden ganske bestemt afholdt os fra indstøbning af hverken bolte eller gevindbøs i jernkøle.

Der blev støbejern af den kvalitet der dengang hed GG – 25, og konklusionen blev, og det gælder stadig, at vi absolut kun kan anbefale at bolte skrues i gevind huller, som bores / skæres i den støbte afkølede jernkøl.
Vores overbevisning går så langt at vi nægter at indstøbe bolte eller gevindbøs i jernkøle.
De sidste mange år har vi til jernkøle kun leveret iskruede bolte af rustfrit syrefast stål i kvalitet AISI-316 L som er den type bolte markedet kræver for at undgå rust i bundvandet; men det kræver naturligvis spændeskiver og møtrikker der ligeledes er af rustfrit og syrefast materiale, og at konstruktøren har dimensioneret boltene efter dette materiale.
Desværre tror mange bådejere at deres køl er en stålkøl. Det er en vildfarelse som vi gerne vil ″mythbuste″ idet **jernkøl = støbejernskøl**.
Betegnelsen for den støbejernskvalitet vi de senere år har anvendt er**:**
"EN-GJL-250".
Heldigvis tager EU sig af andet end krumningen på agurker, og kvalitetsbetegnelsen er i dag så indkørt at alle seriøse støberier leverer til ens standard.
Husk at vi her kun har talt om jernkøle. Med køle helt af bly forholder det sig anderledes.

Hans Andersen

Juniorafdelingen arrangerer:

Sejlads-udflugt ud i det blå i weekenden 15-16august 2009.

Her handler det om hyggeligt samvær, mere end om at komme først over en målstreg. Vi regner med at aftale en destination i forbindelse med et skippermøde som vi holder lørdag den 15.auagust kl. 10.00 ved ”Havnehuset”.

Det er planen at vi tager af sted i klubbens Solinger, Joller og hvad vi ellers kan finde pladser i, og så sejler vi ud i øhavet, formegentlig med en af øerne som destination.

Lørdag spiser vi frokost undervejs, muligvis for anker et sted, og om aftenen vil vi lave bål eller finde en grill, og hygge os med maden og sove i medbragte telte eller ombord, alt efter vejret.

Søndag spiser vi selvfølgelig et godt morgenfoder hvorefter vi i løbet af dagen finder vej hjem til sejlklubben, sikkert med frokost undervejs. Vi forventer at være hjemme til aftensmad tid søndag den 16. august, forhåbentlig godt trætte af det gode vejr.

Turen er gratis for Juniorer og andre medlemmer skal betale 75,- for at deltage.

Tilmelding til:

Erling B. Kjeldsen (følgebåd) telefon 60 11 43 02
mail: ebk@ollerupmail.dk

Eller

Jan Christensen (Juniorudvalgsformand) telefon 6220 7305
mail: janchristensen@live.dk

Dreyer DanBolig • 62 21 44 84 • www.danbolig.dk

merko

… vi har det

HP – MARKED
V/ Hans Petersen
Bergmannsvej 112 Thurø
Tlf./Fax 62 20 55 22

Åbningstider:
Mandag til fredag 7.00-19.00
Lørdag og søndag 7.30-18.00

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde ... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14

LEIF LARSEN
MARINE A/S
5700 Svendborg

Tlf. 62 22 89 11

YAMAHA Buster Crescent TOHKARIN

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 05

Hej alle sammen!

Når vi engang i løbet af efteråret er færdige med at sejle og har fået bådene tømt og stillet i vinterstativ, så er det lige pludselig tid til **afriggerfest.**
I år har Kaj påtaget sig opgaven at arrangere denne fest og den foregår:

lørdag d. 24. oktober i Egely.

Hvordan det skal afvikles er noget Kaj har gang i sammen med gode kræfter fra klubbens ungdomsafdelinger.

Hvis du vil sikre dig en plads til festen, så reserver dagen allerede nu, og send eventuelt en mail til Kaj,
(jyka@nypost.dk) allerede nu.

Mere information følger senere.

Festudvalget

Husk årets mandetur

Weekenden 28. aug. til 30. aug.
Vi starter fredag kl. 11:00 hjemme søndag kl. ca. 16:00.
Der er skippermøde ved havnehuset kl.10:00 fredag
Find nogle gode sejlere eller gode venner.
Det plejer at blive sjovt, vi får sejlet nogle sømil.
Tilmelding på mobil 29285887 eller 62218864

Bjarne O. Skov

Noget fra Husudvalget

Der er stor interesse for at låne Egely til Sejlklubbens medlemmers private arrangementer.

Nu er første del at årets udlånsperiode overstået og antallet af brugere har været overvældende. Det er dejligt og det er forståeligt af vi gerne vil benytte klubbens hus. Vi er meget enige om, at det er et dejligt sted at være, med den udsigt og så med de faciliteter der er til rådighed.

Som den der har med udlån at gøre har jeg megen ros til lånerne, dels fordi de er meget gode til at aflevere huset i fin stand, fordi de passer på tingene og fordi der udvises hensyn, således at det er muligt for to eller tre forskellige lånere at bruge huset to til tre dage i træk.
Det gør det til en fornøjelse at have med udlån af Egely at gøre, og det skal det også være, når der skal være fest.

Men for at holde inventaret ved lige har vi nu besluttet at udskifte glassene, således at der er nye vinglas og vandglas når næste omgang udlån starter til september.

Der er endnu enkelte ledige weekender til udlån i november og december måned i år. Ellers kig ind på Thurø Sejlklubs hjemmeside og se under klubhuse, kalender for Egely. Kalenderen er ajourført, så man kan se hvornår der er udlånt og kendte klubarrangementet. Det er muligt at reservere for indeværende år og to år frem. Men reservationer foregår ved henvendelse til undertegnede, I kan ikke selv skrive i kalenderen,

Sejlerhilsen

Kaj

husudvalg@thurosejlklub.dk

Thurø Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben

Henrik Meyer

Cathrine Lauritzen

Jane Præst
Lars Præst
Lene Præst
Anders Præst

Susanne Laugesen

Trine Birkkjær Hansen

Katja Hellekær

Marianne N. Rasmussen

Henriette Samsø

Dorte Kjær

Christine Søndergaard

Peter Bichel

Susanne Skovgaard

Wolfgang R. Müller

SOMMERPAUSE I ONSDAGSSEJLADSERNE

Så er det blevet sommer og pigerne holder sommerpause.
Vi starter igen den 12. august kl. 18:30.

Husk der er Hyæneræs i Fåborg lørdag den 29. august 2009. Tilmeldingsblanket kommer til TSK-klubben, men kan sikkert også findes på Fåborg sejlklubs hjemmeside, vil jeg tro. Der er jo ikke så længe til, når vi starter igen, så brug sommerferien til at overveje, om det er noget for dig at deltage.

Med ønsket om en god sejlersommer og ferie.

Janice L. Frænde

Formand for TSK-piger

Vinteropbevaring af både

Indendørs og udendørs opbevaring

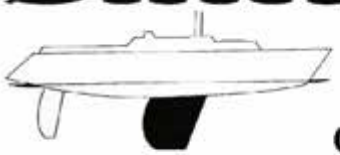
Walsteds tilbyder vinteropbevaring af både i hal samt udendørs opbevaring på indhegnet areal.

Sted: Islandsvej, Svendborg,
Pris ude: pr. m2 kr. 75,00 + moms
Pris i hal: pr. m2 kr. 210.00 + moms

Walsteds Baadeværft

Walsteds Baadeværft · Saugskærvej 21, Thurø · DK-5700 Svendborg · Telefon: +45 6220 5168
Fax: +45 6220 5124 · info@walsted.dk · www.walsteds.dk

ØRKILD



Blykøle
Jernkøle
Combikøle

Svendborg

v/ Søren Andersen
Bodøvej 11
DK- 5700 Svendborg

- Vi støber alt i bly
- Udstødningsmanifolde
- Udlejning og salg af skibscontainere

Mangler du bolte, skruer, skiver eller møtrikker i **rustfri syrefast stål,** kval. AISI-316, så har **Ørkild** det absolut største lager i Svendborg! Til fornuftige priser og ingen minimumskøb.

Tlf.: 62 22 02 84 - Fax: 62 22 02 83
mail@oerkild.com - www.oerkild.com

Vintermøde Thurø pigesejlere den 2. marts 2009:

5 måneders sommertogt med Gibraltar som rundingsmærke

Ja men er det ikke lige det vi har brug for at høre om sådan en rå og kold vinteraften. JO DA – og det tog ca. 35 piger + 1 mand imod og sikke en aften vi fik. Ole Mørch fra ”La Vie” fortalte levende og berigende om sit sommertogt med familie, venner og bekendte som skiftende besætning ned gennem Europa og hjem over Biscayen tilbage i 1992.

Alle ved at Biscayen kan være en særlig oplevelse og det var det da også her. En rigtig møgtur for at citere Ole. De var tæt på kæntring og havde nærkontakt med den engelske kystvagt som holdt øje. Heldigvis gik alt vel og livlinerne holdt. Og sikke en fest de holdt da de var vel i land :-=)

Men også ned gennem Europa kan der ske ting og sager – en stakkels ældre herre kom uanende cyklende lige som Ole og besætning skulle tage masten af og gøre klar til kanal sejlads – vupti der lå han – slået af cyklen af den svingende mast. Ja man skal altså passe på. Heldigvis klarede manden sig og var dermed en oplevelse rigere, selvom han nok var lidt øm i kroppen dagen efter….

Ellers var det faktisk en helt fantastisk 5 måneders tur med tonsvis af sluser – mere præcist godt 300 og heraf 25 på én dag, ja så kan man godt blive træt, når man er ene mand ombord og skal op på land og knokle for at åbne slusen.

Jeg kan også hilse og sige at i Frankrig er det altså vigtig at have broflaget klar, hvis man vil under en bro om man så i nødstilfælde skal lave broflaget af en rød dug og hvid serviet, så skal det til for at de vil åbne!

Men det var besværet værd. Især Frankrig blev set fra en helt anden vinkel end den man normalt kender. Hele turen gennem Frankrig for blot 900 franc og så kunne man fortøje lige når det passede en og gå på land for at nyde landskabet og de små butikker mm.

Turen gik også sommertiden gennem meget mørke tunneller – 5 km var den værste uden elektrisk lys – så er der altså langt til udgangen, og sikke glad man bliver når lyset kan anes for enden (:-).

Ja da de så ”endelig” kom ud i det fri hav igen, så de selvfølgelig hvaler, delfiner og havskildpadder –

sådan skal det jo være. Og før turen igen gik hjem blev Mallorcas naboø Menorca velbesøgt – det skulle efter sigende være en helt fantastisk ø.

Var Kanalsejladsen billigt ja så er Middelhavs havnene det ikke. 3-400 kr. for en kajplads uden faciliteter. Tjae, men så kunne vi jo stille og roligt vende tilbage til det danske vintervejr og sige tak for i aften.

Det var en rigtig dejlig aften og der skal lyde en stor tak til Ole for indsatsen, som vi ved var stor – men sikkert også dejlig for så blev minderne jo genopfrisket!

Med pigesejlerhilsen

Janice L. Frænde.
Pigesejlerformand

Udsigt fra Gibraltar klippen.

Dette indlæg skulde have været med i sidste nr., men desværre skete der en "smutter". Undskyld Janice og Ole Mørck fra "La Vie"

Pinseturen 2009

Vi startede ud fredag, hvor vi egentlig skulle have været i Lundeborg til fælles grill, men vi havnede i Dageløkke, fordi der stod en strid vind fra nord og det var ikke særlig sjovt at ligge og banke pæle hele vejen til Lundeborg i de bølger, så da Jan ringede på mobilen og fortalte at nogle var sejlet til Dageløkke i stedet for, var vi ikke længe om at lægge kursen den vej. Vi enedes med de andre, der havde fået samme ide, om at tage tidligt af sted næste dag, for der var lovet samme stride blæst op af formiddagen. Kl. 05.00 næste morgen satte vi motoren i gang og gik mod Korsør. Vi valgte dog at sætte sejl nord for Lohals. Det var trods alt en sejltur! Lørdag gik med at få sovet lidt og vente på, at de resterende Thurø Sejlklub medlemmer kom i havn. Om aftenen var der festivitas med god mad og festlige mennesker. Aktiviteterne var arrangeret af Lone & Jan, Jette & Kai og Margit & Jens Erik fra bådene Lotte, Vega og Kalas så der var gang i den til de sene nattetimer.

Efter morgen-andagten søndag gik turen til VTS-Storebælt (Det står for Vessel Traffic Service, som i gamle dage under opførelsen af broerne blev kaldt ”Great Belt Traffic Control” i søkort og på radioen). Vi var spændt ventet af chefen, som oven i købet var taget på arbejde på en fridag, for at arrangere rundvisning for os. Han havde lavet en flot power point præsentation og forberedt en masse spændende for os.

Vi så bl.a. kontrolrummet, hvor de havde fuld kontrol med, hvad der foregik i nærheden af Storebæltsbroen. De kunne afmærke et skib på skærmen og zoome ind på det, måle højde, længde, se kursen og– ja se om

var nogen der solbadede på fordækket – så pas bare på :o), men først og fremmest – selvfølgelig – vurdere om der var nogen fare for sammenstød med broen. I så fald er der et beredskab, der bliver sat i gang, hvor broen bliver tømt for trafik og man sender et fartøj ud mod skibet, der udgør en mulig fare, hvis man ikke har fået fat i det over radio og sat det i den rigtige kurs eller stoppet det. Imponerende!

Vi var ombord på Korvetten Peter Tordenskjold, for at se hvordan den var indrettet og få en fornemmelse af, hvilke forhold mandskabet arbejder under. Man tog sig her mest af at undersøge evt. trusler fra luften. Ugen efter vores besøg skulle skibet på sin sidste tur inden ophugning. Mandskabet glædede sig til undervisning i udstyret på et nyt skib, der skulle være klar om ca. 1 år.

Vi så også et af VTS ”afviser fartøjer” der bliver sendt ud, hvis et stort tankskib truer broens sikkerhed, VTS4. Et af afviserfartøjerne er altid stand by i Nyborg, og kan på 4 minutter nå ud til et skib, som er på vej mod broen. De kan sejle 32 knob og er bemandet med 3 mand. I dagens anledning var de sejlet over til Flådestation Korsør, så vi kunne få en rundvisning.

Så gik turen langs havneområdet i Korsør, hvor vi fik os en lille en på Løgnebænken, men nogle foretrak dog Sandhedsbænken og andre fik dyppet tæer i havnevandet.
Efter en lille pause gik turen til By og Overfartsmuseet, hvor vi kunne følge historien omkring trafikken på Storebælt gennem tiden med modeller af færgerne. Kan nogen huske, da Storebælt var dækket af is og færgen fik hjælp af en isbryder?

Om aftenen var der fælles grill igen med farvel og tak for denne dejlige pinsetur, og vi siger tak for godt selskab og tak for et flot arrangement til besætningerne fra Lotte, Vega og Kalas og de flinke mennesker hos VTS-Storebælt.

Vi fra Havfruen var nok de yngste deltagere, så vi vil gerne slå et slag for, at der kommer flere ”unge” med på disse ture og engagerer sig i fællesskabet og arrangementerne i sejlklubben. Det er jo medlemmerne selv, der på skift arrangerer turen og vover man sig ud kan man være sikker på at møde nogle søde, imødekommende, festlige mennesker, der hellere end gerne tager imod.

Hilsen Anna Dorthe & Erling Brandt Kjeldsen, Havfruen.

Juniorafdelingen udlejer vores International 806, kølbåd

Hvis man er medlem af TSK kan man leje vores International 806 kølbåd på følgende vilkår:

Mandags sejlads kr. 2.000,- pr. sæson
Onsdags sejlads kr. 2.000,- pr. sæson

Leje pr.
uge fra 1/7 - 21/8 (fra mandag til søndag kl. 12.00) kr. 2.500,-
Leje pr. uge udenfor ovennævnte periode kr. 2.000,-
Leje for en weekend (fredag-søndag) kr. 1.000,-
Lejeindtægten vil udelukkende gå til drift og vedligeholdelse.

Alle ansøgninger til ovennævnte kan sendes skriftligt til Junior-udvalgsformand Jan Christensen juniorer@thuroesejlklub.dk
som også kan kontaktes med spørgsmål på telefon:
62 20 73 05 eller 20 20 61 16

ebk/14. april 2009

Stemningsbilleder fra aftenkapsejlads

Klub grill aften

En succes der fortsætter.

Fredag d. 26. juni blev der indkaldt til grill på pladsen i Gambøt af broudvalget ved Kim og Harry.

Der blev grillet og talt rigtig længe hele aftenen og alle hyggede sig gevaldigt. De sidste fortsatte i havne huset og klokken var rigtig mange inden der var totalt ro på pladsen og såvel vi selv, som vore gæstesejlere, kunne gå til køjs.

Mon nu også der er grill kul nok.

Det var der rigtig nok og de fortsatte med at brænde og holde varmen længe efter at folk var færdige med at grille

Vejret viste sig fra sin allerbedste side og rigtig mange var mødt op for at ønske hinanden en rigtig go' sommer.

Ude godt – hjemme bedst
Er det ikke en smuk udsigt vi har at
glædes over i vores dejlige sejlklub.

God sommer - **Ingeborg**

Oliefyr & gasservice

SKÅRUP **VVS** Aps

RYTTERSKOVEN 4 5700 SVENDBORG
TLF. 62 23 17 76

Thurø Bageri
Struwestræde 3
Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

1.kl. BAGERI
Etabl. 1865
THURØ·BAGERI

Frydendal

TØMRER-OG MASKINSNEDKERI
62 20 60 60

SKIPPER·KROEN

SELSKABER
FRA 8 - 80 PERSONER
DINNER TRANSPORTABLE

- God mad
- Et godt sted at feste
- Hyggelige omgivelser
- Ring efter en brochure

info@skipperkroen-thuro.dk
www.skipperkroen-thuro.dk

SØNDERVEJ 1 - THURØ - TLF. 62 20 50 12

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - Fredag: 8:30 -17:00
Lørdag: 10 -13 - Søndag: lukket
www.havnebutik.dk
THURØBUND
Butikken
Kig ind og få en snak om, hvad du har brug for
HEMPEL
JABSCO
rule
since 1824
Saildrive 330
SUZUKI
MARINE
VOLVO
PENTA
Aut.
forhandler
YANMAR
marine
Hudes Plads, Svendborg - Tlf. 6322 5048 - Mobil 2029 3939

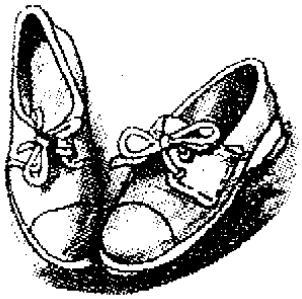
Svendborg
SPAREKASSE
- vi er med ...

En bådslængde foran……
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

Nyt Syn

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01



Jans Skoklinik
Brogade 27a
Tlf. 62 21 02 66

SVENDBORG RIGGER

OG SEJLMAGERVÆRKSTED APS.
Alt i riggerarbejde / stort som småt.
PVC / fibertex - presenninger, kalecher, sprayhoods,
Sejlpresenninger og hynder.

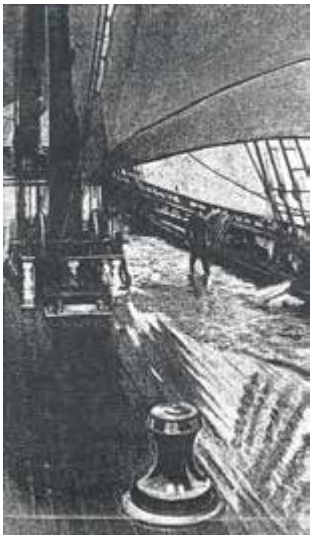
Pilegårdsvej 7, 5700 Svendborg
62 21 31 94
Fax: 62 20 19 50

På et skib i brand i det Indiske Hav *(forsættelse fra nr. 3)*

Kapt. Anders Harsbo

Samme eftermiddag ved firetiden kom bådsmanden meget bleg og meddelte mig, at der var varme og gaslugt midt i lasten under storlugen. Det var nu 73 dage siden vi indtog lasten, så den amerikanske kaptajn havde haft ret, da han bad mig gøre testamente, før jeg afsejlede, fordi vor last af kul efter hans erfaring ville komme i brand, når der var gået hen ved 70 dage.
Alle mand kom nu i arbejde med at tage storlugen af og rigge lossegrejer op, så vil kunne kaste en del af lasten over bord for om muligt at komme ned til det sted, hvor der var ild i kullene.
Vi forsøgte med et par jernstænger at finde ud af, i hvor stort omfang ilden havde fat, og det viste sig, at på forkanten af storlugen omtrent 10 fod nede, blev jernstangen næsten rødglødende. Vi arbejde med at kaste kul over bord og kom efterhånden af med en 50 tons, men nu blev der en sådan varme og gaslugt, at folkene ikke kunne arbejde der længere, og den ene efter den anden besvimede, men vi havde en line om hver af dem, der arbejdede dernede, så de hurtigt kunne hales op, når man så, det var galt fat.
Arbejdet var gået stærkt, og alle gjort deres bedste, men vi lukkede nu lugerne og skalkede dem så tæt som muligt, hvorefter vi satte pumpen i gang med at pumpe vand ned i lasten for om muligt at få slukket ilden på denne måde. Vi lavede et lille hul i lugen og presenningen for en gang imellem med jernstangen at støde igennem den skorpe, som dannede sig mellem kullene og ilden. Vi så da dampen stå op gennem det lille hul, og der vågnede et lille håb om, at vand og damp i forening kunne få bugt med ilden, så det dejlige skib kunne reddes.
Mandag aften ved titiden blev der givet et hvil, hvor vi kunne få en tår kaffe og et øjebliks ro, alle havde været i arbejde hele søndag nat og mandagen og var meget trætte. Folkene var alle i lugaret, og vi agter havde lavet os et sejldugshus, hvor vi sad og nød kaffen, da der pludselig lød som et halt tordenskrald i lasten hvorefter lugerne med presenninger og det hele fløj højt op i luften – helt op til mærseråen, hvorefter det meste faldt udenbords. En ildsøjle stod op af storlugen i højde med masterne, men kun et øjeblik blev den stående for derefter rask at dale og forsvinde ned i lugen. Det første, vi henvendte vor opmærksomhed på var riggen – om der var ild i den – hvilket mærkværdigvis ikke var tilfældet, men da vi nærmede os lugen, så vi hist og her mellem kullene en lille grønblå flamme, der ligesom trak sig ind i den sorte masse og forsvandt.
Det var en lykke, at ingen af mandskabet var på dækket, da eksplosionen indtraf, da det ellers næppe var forløbet, uden at nogen var kommet til skade eller blevet dræbt af de svære lugedæksler, der faldt ned på dækket efter luftfarten.
Presenninger og alt var sprængt i laser, men da vi på rejsen havde syet et nyt sæt, fik vi hurtigt lugerne dækket igen og fortsatte med at pumpe vand i lasten, idet vi

dem med proviant og vand i alle de spande og ting, der egnede sig dertil. Desuden fik vi vore kort og navigeringsinstrumenter i bådene, da vi nu ikke turde håbe at redde skibet, skønt jeg var fast bestemt på ikke at forlade Bonovento, før det ligefrem gjaldt om at redde livet. Vi havde efter bestikket 350 miles ind til Point de Galle (sydvestpynten af Ceylon), og det ville blive en lang rotur i det stille vejr med den frygtelige varme, der ligger over en båd s lavt nede på vandet.
Jeg lod nu arbejdet indstille for at holde et skibsråd, hvor jeg forelagde mandskabet stillingen, som den så ud, og bad enhver frit at udtale sig om, hvorvidt de vidste andet at gøre end det, der allerede var udført, men ingen havde noget at tilføje hertil. Jeg meddelte derefter, at vi ville gøre alt klart til at forlade skibet, så snart vi så, at alt håb var ude, og dette samtykkede de alle i. Jeg bad dem derefter tage fat på arbejdet igen, men påbød dem ikke at komme til lugerne, idet der var fare for flere eksplosioner. Vi fortsatte med at pumpe vand i lasten hele natten.
Jeg havde endnu en pligt at opfylde, der voldte mig stor sorg, idet jeg måtte lade alle vore levende dyr og fugle dræbe, for at de ikke skulle lide døden i flammerne. Enhver ville gerne være fri for dette arbejde, men endelig tog min gamle hovmester og kok mod til sig og ordnede det. Nogle af hønsene blev gjort rene for at steges til brug om bord eller når vi var gået i bådene.



Med søer stående ind over sig er "Bonovento" for fulde sejl på vej fra Kapstaden til Ceylon; et par storme hjalp kun på farten.

Da dagen gryede, blev bådene efterset, og de enkelte ting, der manglede, bragt derned. Vi havde om bord en lang let båd – såkaldt gig – som folkene bad om at få med, idet de ville bruge den til transport af de bedste af deres ejendele. Jeg sagde til dem, at den ville blive svær at bugsere, men at vi kunne forsøge, og gik det ikke, måtte vi lade den sejle. Da de var indforstået hermed, blev den sat i vandet og lastet med deres ejendele.
Vi havde nu alt i bådene, proviant til en måned, vand i den lovbefalede tank og desuden i alle de spande og ting, der var anvendelige dertil. Endvidere medicin, forbindsstoffer og alt til navigeringen, og vi afventede nu, hvorledes det ville udvikle sig. Pumpen havde gået hele natten, og det var mange tons vand, der var pumpet ned i lastrummet.
Om formiddagen blev der taget observationer for at bestemme skibets nøjagtige plads, så vi havde en bestemt position at gå ud fra, når vi blev nødt til at forlade skibet.
Vi havde atter nogle gange forsøgt med jernstangen at støde gennem skorpen, men det var svært at få hul, og når det endelig lykkedes, væltede store dampmasser op, desværre et tegn på, at ilden tog til i stedet for at tage af, som vi havde håbet.

Vi havde lige holdt middag, da den anden eksplosion indtraf. Efter et vældigt brag i lasten sprængtes med frygtelig kraft lugerne, ja selv dæksplankerne op i luften, og flammerne slikkede overalt. Vi havde to katte om bord, der ikke var blevet dræbt, og med et spring satte de ned i bådene, som ville de sige, at her var nu det eneste sikre sted, og det var sandt, et blik over dækket overbeviste mig om, at her var ikke mere at gøre.

Mandskabet var nu alle kommet agterud, uden at en eneste var kommet til skade ved eksplosionen, et rent mirakel. Jeg gav dem ordre til at gå i bådene og indtage deres pladser, og vi forlod skibet. Vi havde stukket en lang smækker line ud fra Bonovento for at fortøje bådene deri, således at vi kunne ligge ved det brændende skib og dog være i sikkerhed, såfremt noget af riggen skulle falde ned. Mandskabet havde under vor kamp med ilden næsten ingen hvile fået og ville sikkert falde hen, når de kom i bådene, og den første spænding var udløst. Da ville reaktionen melde sig, men her kunne de sove. Min mening var at holde mig så længe som muligt ved skibet, da vi lå på Ruten Ceylon-Australien, hvor der var en mulighed for at blive optaget af en forbipasserende damper, der måtte blive opmærksom på det mærkelige bål, som om natten ville ses viden omkring.

Nu lå de tre både og vuggedes af de lange dønninger. I min båd var vi ti mand, og i styrmandens båd ni mand, og desuden var der giggen medfolkenes bedste ejendele. Medens vi lå og betragtede ødelæggelsen, kom jeg pludselig i tanker om, at jeg ombord i kahytten havde en del konserveret frugt, som jeg i forvirringen havde glemt at få med i bådene. Jeg gik med min båd hen til skibet, og det lykkedes at komme op på halvdækket og få frugten reddet, hvilket var et stort gode, da det var noget af det bedste af hele vort udstyr. Dér lå det stolte skib brændende fra for til agter, et sørgeligt syn! Sejlskibet er for sømanden et levende væsen, man vokser sammen med det og føler med det, man kender alle dets gode og dårlige sider. Nu at se det ligge dér var som at se sin bedste ven i nød uden at kunne hjælpe ham.

Da mørket faldt på, var det et fantastisk syn at se ilden løbe op ad faldene (tovværk som holder ræerne oppe). Det var, som om strålende dyr løb hid og did i riggen og tændte blus ved blus. Hen imod midnat gik der ild i store bramstang og røjlrå, der begge var af Pitchpine træ og brændte med så klar en flamme, som var det det stærkeste elektriske lys. Samtidig dannede de et skinnende kors, det smukkeste og mest lysende kors, som jeg nogensinde vil få at se.

Efterhånden som råbåndene brændte, gled sejlene ned i flammerne og blev fortæret af ilden. Men de udviklede derved et meget stærkt lys, således at alt rundt om skibet var klart som midt på dagen. Skæret fra branden har kunnet ses milevidt omkring.

Fortællingen forsættes i næste nr.

SKIBSKISTEN

Solus 24, Zefyr, erhvervet januar 03, for kr. 36000,- og trængende til den berømte kærlige hånd er, grundet særlige omstændigheder, til salg.
Båden er siden renoveret og er i dag i god og sejlklar stand, med Furlex rullegenua og ditto krydsfok. Tre år gammelt storsejl. Som endda er en sejlmagersvendeprøve, og et gammelt, men OK storsejl i reserve. Endvidere 4 hk. firtakts sailpower påhængsmotor, og sprayhood. Origo kogeapparat, ovs. ovs.
Vinterstativ og stativ til overdækning, samt pressending.
Båden vises gerne frem, og erhverves for et rimeligt bud.

Erling Steffensen
St. Byhavevej 34
Her i staden
Telefon 62 22 14 59

Til salg

Vi vil gerne have solgt de gamle lamper, el-standere og kabler
så hvis nogen er interesseret i at købe, skal de henvende sig til
Kim Isager 62 20 59 14

Lamper	200 kr.
El-standere	300 kr.

Kabler snakker vi om

Strandberghus
Type 2
www.strandberghus.dk

Martin Strandberg Tømrer - Snedker
Alleen 16 5883 Oure Tlf. 40 33 30 43

SPAR

Vi glæder os til at se dig!

Kim Christensen
Bergmannsvej 82
Tlf. 62 20 50 09

Spar tid og penge gør som 350.000 af vores kunder

Nordea

I netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne konti og betale regninger - alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på **www. nordea.dk**, eller kom ind til os og hør mere.

Nordea **Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52 21**

SB SejlerButikken
Rigtig vejledning - for din trykhed
BÅD & MOTOR
Lillestrand 3
DK-5600 Faaborg
Tel. +45 62 61 08 20
butik@baad-motor.dk
SejlerButikken
Østre Hougvej 118
DK-5500 Middelfart
Tel. +45 64 41 10 30
mail@sejlerbutikken.dk
SejlerButikken
Englandsvej 2
DK-5700 Svendborg
Tel. +45 62 22 99 96
mail@sejlerbutikken.dk
FIRE STÆRKE FORDELE
FORRETNING
Kom ind i vores store forretninger fyldt med udstyr til dig og din båd. Eller ring din bestilling til os og vi leverer med det samme.
NETBUTIK
Kig forbi vores netbutik på www.baad-motor.dk og send os din ordre via websiden. Så leverer vi med det samme og overalt i ind- og udland.
SERVICE OG MONTAGE
Vores værksted foretager service og montage af blandt andet motorer, bovpropeller, varme, køl og instrumenter.
AUTORISERET
VOLVO PENTA
BUKH
YANMAR
HONDA MARINE
SUZUKI
Coronet
BENETEAU
YACHTBROKER
BÅD & MOTOR
Enetorhandling af Coronet og Beneteau motor både
www.baad-motor.dk

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.