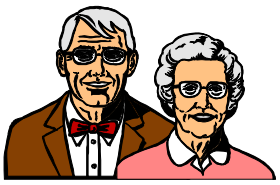
GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 3 maj/juni 2009

Den nye optimistjolle
”ASTREA”

Standerhejsning og broindvielse
i strålende sol, - et flot syn



Seniorgruppen

Så er det igen tid til at se på, hvad vi som seniorer og ikke arbejdsramte, kan hjælpe vores sejlklubben med.
Jeg vil foreslå, at vi mødes **onsdag den 13. maj kl. 10:00**
Når du nu sidder og læser dette, og gerne vil være med i seniorgruppen, så kom og vær med, vi har det sjovt og hyggeligt. Ud over kaffe, kage og øl, så bliver der også tid til at lidt arbejde, alt efter hvad man kan.
Se hvad vi kan komme ud for af arbejde på opslagstavlen i havnehuset.

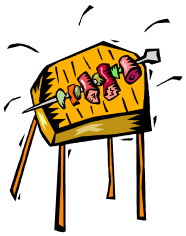
Vi ses

Henning

OBS. OBS.

Klubgrillaften

Fredag d. 26. juni



Vi prøver igen i år at indbyde alle klubbens medlemmer til en uformel grillaften fredag d. 26. juni. Grillerne er klar kl. 18. I skal bare selv medbringe kød– tilbehør og drikkevarer. Hvis nogen har et musikinstrument, så tag det med. Vi laver nogle sangblade. Vi håber meget, at se et bredt udsnit af klubbens medlemmer denne aften. Tilmelding er ikke nødvendig, bare mød op med madkurv og godt humør.

På vegne af broudvalget.

Kim og Harry

Thurø Sejlklub ”Egely”

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg

Tlf. 6220 5653
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12
Næstformand	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 formanden@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 71 60
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 62 08
Sekretær	Inna Marie Krat	Walkendorfvej 24 formanden@thuroesejlklub.dk	Tved	62 22 26 72

Udvalg

Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Janice Frænde	Rolf Krakesvej 47 pigesejlads@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 75 70
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 59 22
Optimister	Tomas Valling	Rolf Krakes Vej 4 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 79 20
Aktiviteter	Ole Jensen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Lise Madsen	Bergmannsvænget 24 bladet@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 55 90 51 29 09 90
Juniorer	Jan Christensen	Solsortvej 13 juniorer@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 73 05
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thuroesejlklub.dk	Svendborg	635 4 00 04
Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thuroesejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60
Følgebåde	Tomas Valling	Rolf Krakesvej 4 optimister@thuroesejlklub.dk	Thurø	20 20 18 55

Næste måneders aktiviteter

Se klubbens hjemmeside på www.thuroesejlklub.dk

Maj

2. Distancesejlads - skippermøde kl. 9:00
4. Aftenkapsejlads kl. 19:00
6. Pigesejladsen starter
13. møde i seniorgruppen kl. 10:00
16. Husk sidste tilmelding til pinseturen
27. Kapsejladsregler, for alle medlemmer, i Egely kl. 20:45
29. Pinseturen afhentning af program. Se nærmere side 14

Juni

26. Klubgrillaften i Gambøt, grillerne er klar kl. 18:00

Juli **Sommerferie**

Minifleet starter d. 30. 4 kl. 18:00 og efterfølgende hver torsdag

Optimisterne sejler hver tir. og tor. fra 18:00 til 20:00

Juniorerne sejler hver tir. og tors. fra kl. 19:00 til kl. 21:00

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 6 gange om året i starten af ulige måneder dvs. Januar, Marts, Maj, Juli, September og November. Indlæg er meget velkomne, men vi vil opfordre til at billeder pakkes bedst muligt eller brændes på en CD og enten mailes på tsk@mail.dk inden deadline eller sendes med posten til formanden for bladudvalget 2 dage inden deadline

Læg mærke til den NYE hjemmeside www.thuroesejlklub.dk

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Lise Madsen
tlf. 62 20 55 90 Mobil 51 29 09 90
Indlæg afleveres til: bladet@thuroesejlklub.dk

OBS: DEADLINE næste blad 26. juni

Vi giver ordet til formanden

Ib Oldrup

Nyt fra Gambøt

Utroligt som tiden går, der er nu gået et par måneder fra forrige blad, og meget er sket i denne periode.
Vi har fået vore broer færdige med god hjælp fra bro liggerne, så det blev til nye opførte broer, herunder at bestyrelsen i sidste øjeblik bestemte sig til at overskride budgettet med nye skilte, det blev prikken over ièt et flot resultat som alle klubmedlemmer nu kan glæde sig over, der har været mange i arbejde, men 3 klubmedlemmer, har næsten den sidste tid, arbejdet i døgndrift, for at færdiggøre broerne, Kim Isager, som broformand, Jens Erik Hvergel, der har stået for vand til broerne, Jørgen Scheldahl, der har udarbejdet og sørget for de nye vandstandere. Broerne kan holde længe, så hvad skal de nu lave de næste 30 år, eller så længe broerne kan holde uden reparation.
Ellers er sæsonen i gang, aktiviteter i alle udvalg.
Aktivitetsudvalget har fået mange henvendelser om aftenkapsejlads i 2009 og vil gerne have flere med, en del mangler endnu at få tilmeldt sig.
Pigeafdelingen er ved at starte op med fordelingsmøde på bådene og i denne skrivende stund har 65 meldt sig.
Juniorerne håber at kunne mønstre op til 10 sejlere i år.
Optimisterne vil også være på vandet med et antal.
Handicapafdelingen har med det nye broanlæg, fået de mest optimale muligheder for sejlads i Olsen bådene.
Vor sæsonstart, var den fælles standerhejsning, der i år blev afholdt den 19. april i strålende solskinsvejr, der var kommet mange klubmedlemmer, allerede i god tid for at nyde vejret og kontakten med andre. På dagen blev vore gavegivere takket, til broerne Mærsk-Fonden, Elsassfonden, der havde sponsoreret anlæg af bedre vilkår for Handicapsejlerne og en ekstraordinær gave fra afdøde tidligere medlem Ejner Hejmdal Christensen Kr. 25.000,- til indkøb af ny optimistjolle.
Alle masterne er på vej fra vinterhi til at blive sat på bådene, det undrer mig at nogle både, endnu ikke har fået en mindre hvid anordning i toppen af masten, men der bliver flere og flere. Det er mig en gåde, hvad genstanden bruges til, er det til at falde i søvn til om aftenen efter sejlads, eller den lange aktivitetsgåtur, er det en GPS, der holder øje med om vi motionerer nok, er det et kontrolapparat der sikrer os at vi får set på alle museer, kirker samt andre nødvendige kulturindtryk vi skal have, eller er det bare signal til betjening af den storskærm som nu har fået den primære plads i båden.
PS. skift ofte batterier i fjernbetjeningen så undgår du motion.
Alligevel vil vi være en af Danmarks bedste sejlklubber.
Nyd foråret og hinanden.

”Optimisterne” på banen igen

Så er sæsonen for optimistsejlerne startet igen, søndag Den 26. April var store udpakningsdag, alle joller blev taget ud fra skuret, og sejlerne fik tildelt hver en jolle, som blev vasket, og vokset, så den er klar til sejlads.

Tilgangen af nye rekrutter ser lovende ud, vi er oppe på 12 nye sejlere, og hvis alt går som det plejer, vil flere komme til de næste måneder, så det ser ud til at der bliver fuldt hus i år.

Ud over nye rekrutter er der 10 sejlere der har sejlet mellem 1 og 3 år.

Surferne er ikke startet op endnu, måske grundet vandtemperaturen, men vi regner med at kunne fortsætte succesen fra sidste sæson.

Optimistafdelingen har været så heldig at få testamenteret 25.000,- til en ny optimistjolle, fra et tidligere medlem af klubben, jollen blev døbt Astrea, og sejlerne i optimistafdelingen glæder sig til at kunne tage den flotte jolle i brug.

Hvis der er nogle der kunne tænke sig at sejle optimistjolle, eller prøve kræfter på et surfbræt, er de velkommen tirsdag og torsdag mellem kl. 18.00 og 20.00.

Optimistjoller til salg

I forbindelse med udpakningen af optimistjollerne, har vi sorteret de dårligste joller fra, jollerne sælges til 1000,- kr. per styk, efter først til mølle princippet, ved at sende en mail til ”tomas@baadsyn.dk”

Der 5 fra sorteret joller, er alle med ror svær, samt rig, flere joller har skader som skal udbedres.

Jollerne kan besigtiges ved henvendelse til undertegnede, torsdage fra 18.00 til 20.00 i sejlklubben.

Tomas Valling

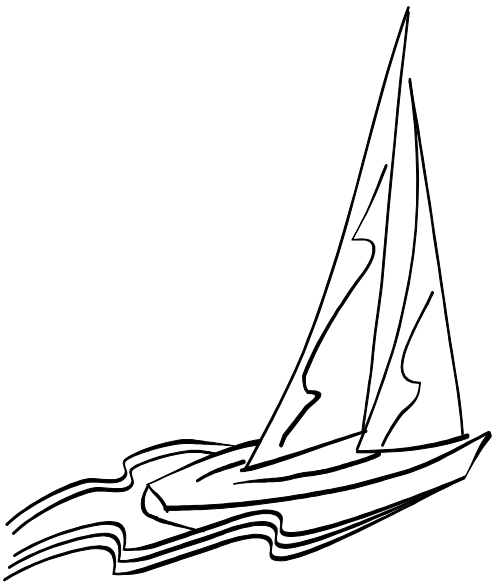
Kapsejladskalender 2009

DS - Fynskredsen

Kapsejladskalender 2009

	Dato	Klub	Hvorfra	Deltagere	
Tåsinge Rundt	17. maj	SSS	Rantzausminde Havn	DH 09	
3. VM udtagelse OK-joller	16. – 17. maj	LB	Lundeborg	OK Joller	
Fyn Cup	22.- 24. maj	BS	Bogense	DH 09	
Classic Fyn Rundt	5. – 7. juni	OS/KS	Kerteminde	**DH 09 + Doublehan-ded**	F
Østersø Regatta	20. – 21. juni	SVA	Rantzausminde lystbådehavn	DH 09 + motorsejlere + doublehanded	
Storebælt Cup Vresen rundt	20. juni	NSF	Nyborg	DH 09	
Svendborg Classic Regatta	6. – 9. August	Sejlklubberne i Svendborg	Svendborg Havn	Klassiske træbåde	
Round the Island	15. august	TBL	Troense	DH 09 Doublehanded	
Øhavet Rundt	**22. – 23. August**	TSK	Gambøt Thurø	Kølbåde: DH 09 Flerskrog: LYS	
Storebælt Cup Agersø Rundt	22. august	Sejlklubberne ved Storebælt	Korsør	DH 09	
Hyæne Race	29. august	FS	Faaborg	DH 09 Kvinder kølbåde	
TucoCup	5. september	FS	Faaborg	DH 09	
Storebælt Cup Romsø Rundt	5. september	KS	Kerteminde	DH 09	
SkarDrej	12. september	BAS	Ballen	DH 09	
Handicap 2009	13. september	SVA	Svendborg	SvA lystal Kølbåde + motorsejl	
Rudkøbing Ho-vedkapsejlads	19. september	RKS	Rudkøbing	Forhånd respitberegn Kølbåde	

	Seneste tilmelding	Program udlevering	Skippermøde	Starttid
	Se www.sss.dk	Se tilmelding	Se program	
	Torsdag d. 7. maj	Udleveres ved registrering	Bureau åbner kl. 10.00	1. start lør-dag kl. 13.00
	Følg med på www.fyncup.dk	På skippermødet	På startdagen kl. 09.00	1. start kl. 11.00
	Følg med på www.fynrundt.dk	Se indbydelse på www.fynrundt.d	På startdagen kl. 09.30	1. start kl. 12.00.
	16. juni kl. 20.00 Se www.sva1.dk	På skippermødet	19. juni kl. 20 i Sva's klubhus	20. juni kl. 08.00
	Følg med på www.nyborgsejlforening.dk	På skippermødet	På startdagen	Se program
	Følg med på www.classicregatta.dk	Se indbydelse på www.classicregatta.dk	Se program	Se program
	Se indbydelse	Ved registrering	På startdagen klubhuset kl. 08.00	1. start kl. 09.00
	Følg med på www.thuroesejlklub.dk	Se indbydelse på www.thuroesejlklub.dk	Se program	Se program
	Følg med på www.nyborgsejlforening.dk	På skippermødet	Se program	Se program
	Se indbydelse	Se indbydelse	Se program	Se program
	Følg med på www.faaborg-sejlklub.dk	Se indbydelse	Se program	Se program
	Følg med på www.nyborgsejlforening.dk	Se indbydelse	Se program	Se program
	Se indbydelse	På skippermødet	12. september kl. 09.00	1. start kl. 10.00
	13. september Se www.sva1.dk	Udleveres på skippermødet	13. september kl. 09.00	1. start kl. 10.00
	Se www.rudkoebinbgsejlklub.dk	Se www.rudkoebingsejlklub.dk	På startdagen	1. start kl. 09.00



Klubber: Thurø Sejlklub (TSK) – Troense Bådelaug (TBL) – Ballen Sejlklub (BAS) – Svendborg Sund Sejlklub (SSS) – Faaborg Sejlklub (FSk) Svendborg Amatør Sejlklub (SVA) – Odense Sejlklub (OS) – Kerteminde Sejlklub (KS) – Rudkøbing Sejlklub (RKS) - Lundeborg Sejlklub (LB) Nyborg Sejlforening (NSF)

Tilmelding: Se klubbernes hjemmesider

Strømtabel over Svendborg Sund: Se www.havne.sydfyn.dk

Dreyer DanBolig • 62 21 44 84 • www.danbolig.dk

merko

… vi har det

HP – MARKED
V/ Hans Petersen
Bergmannsvej 112 Thurø
Tlf./Fax 62 20 55 22

Åbningstider:
Mandag til fredag 7.00-19.00
Lørdag og søndag 7.30-18.00

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde ... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14

LEIF LARSEN
MARINE A/S
5700 Svendborg

Tlf. 62 22 89 11

YAMAHA Buster Crescent TOHKARIN

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 05

Kom og hør om de nye kapsejladsregler

Der er ændringer i kapsejladsreglerne fra 2009, som vi gerne vil give dig mulighed for at blive dus med.

Kom derfor til **FÆLLES ARRANGEMENT** i forlængelse af pigernes onsdagssejlads

ONSDAG DEN 27. MAJ 2009 I EGELY KL. 20.45.

Her vil kapsejladsreglerne blive gennemgået.

Arrangementet varer ca. en time.

På klubbens vegne
Janice L. Frænde
Pigesejlerformand

Alle TSK medlemmer er velkomne

Husk årets mandetur

Weekenden 28. aug. til 30. aug.
Vi starter fredag kl. 11:00 hjemme søndag kl. ca. 16:00.
Der er skippermøde ved havnehuset kl.10:00 fredag
Find nogle gode sejlere eller gode venner.
Det plejer at blive sjovt, vi får sejlet nogle sømil.
Tilmelding på mobil 29285887 eller 62218864

Bjarne O. Skov

Broudvalget

Nu er broerne så klar til brug og jeg vil lige her sige alle broliggere og broudvalg tak for jeres store indsats når der blev indkaldt til arbejde på broerne. Alt er gået så fint og vejret har været med os, ingen isvinter og ingen forsinkelser fra entreprenøren.

I har sikkert alle lagt mærke til de fine rød/grønne skilte med indgraveret nr. på pladsen. Husk nu at de også skal bruges, så gæstesejlere nemt kan finde ind til ledige pladser. Det hvide vedhæng kan låses hvis man ønsker det, så kan det ikke vendes af fremmede, og der kan skrives hvornår man kommer hjem igen.

Medlemmer der vil have joller stående på pladsen skal henvende sig til broudvalget helst på mail **havnen@thuroesejlklub.dk** med en beskrivelse af jollen. Så har vi styr på hvis joller der er på pladsen.

Og husk hvis du ikke skal bruge din plads ved broen, at meddele det til broudvalgsformanden hurtigst muligt, så vi kan få givet pladsen videre til dem der meget gerne vil have plads ved broen. De kan ikke lide at der er tomme pladser.

Kim Isager

Thurø Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben

Carl-Ove Thor

Jens Nielsen Vogn

Ingrid Westh Olsen

Juniorsejladser 2009

Juniorafdelingen sejler hver uge i sæsonen tirsdag og torsdag fra kl. 18.00 til cirka 20.00. Vi sejler i forskellige bådtyper, som f.eks. Soling, International 806 og 29'er jolle.

Har du lyst at komme med på vandet, kan du kontakte os på mail juniorer@thuroesejlklub.dk eller bare dukke op på havnen (vi mødes altid foran havnehuset kl. 18.00 inden vi sejler ud).

Vi har aftalt at starte med at sejle tirsdag den 28. april 2009. Vi mødes som vi plejer ved Havnehuset kl. 18.00 og så sejler vi fra ca. 19 til 21.

Torsdag den 30. april starter vi på Minifleet sammen med de voksne som sidste år har sejlet Minifleet (Minifleet foregår som kapsejlads på meget korte baner med vore 4 Solinger og hurtige skift mellem 5-6 besætninger hvor 4 er på bådene og 1 besætning agerer dommerbåd). Hvis det fungerer godt, vil vi afvikle disse Minifleet sejladser hver torsdag i 2009 sesonen, og de som ønsker at deltage skal blot møde op ved havnehuset kl. 18.00. Der vil være voksne erfarne instruktører på alle både, og besætningerne bliver blandet så vi juniorer kan lære kapsejlads under sikre forhold.

ebk/14. april 2009

Pinseturen

Program til pinseturen kan afhentes i havnehuset fredag den 29. maj mellem klokken 14:00 og 17:00 før afsejling til Lundeborg.

Samtidig betales for tur og menu.
Er man forhindret på ovennævnte tidspunkt,

kontakt da Jens Erik på tlf. 24 88 65 11

Juniorafdelingen udlejer vores International 806, kølbåd

Hvis man er medlem af TSK kan man leje vores International 806 kølbåd på følgende vilkår:

Mandags sejlads kr. 2.000,- pr. sæson
Onsdags sejlads kr. 2.000,- pr. sæson

Leje pr.
uge fra 1/7 - 21/8 (fra mandag til søndag kl. 12.00) kr. 2.500,-
Leje pr. uge udenfor ovennævnte periode kr. 2.000,-
Leje for en weekend (fredag-søndag) kr. 1.000,-
Lejeindtægten vil udelukkende gå til drift og vedligeholdelse.

Alle ansøgninger til ovennævnte kan sendes skriftligt til Junior-udvalgsformand Jan Christensen ~~juniorer@thuroesejlklub.dk~~
som også kan kontaktes med spørgsmål på telefon:
62207305 eller 20206116

ebk/14. april 2009

Thurø Sejlklub Venteliste til fast broplads 1. april 2009

Erik Garne Thomsen, medl. 158
Kai Mortensen, medl. 264
Jesper Mortensen, medl. 139
Arne Andersen, medl. 362
Kaj Hansen, medl. 161
Yvonne Albertsen, medl. 37
Dorthe List Nielsen, medl. 69
Susanne Haldager, medl. 14
Boy H. Christensen, medl. 310
Michael Nørgaard, medl. 178
Helle Hasle, medl. 323
Ulla-Britt Lyman, medl. 286
Bent Stub Henriksen, medl. 357
Erik Johansen, medl. 407
Michael Vinther, medl. 241
Frede Bastholm Hansen, medl. 83
Leif Nielsen, medl. 281
Palle Bendix Jensen, medl. 149
Carl H. Jensen, medl. 117
Peter Andersen, medl. 91
Poul Erik Steffensen, medl. 267
John Runge, medl. 141
Carl Kristian Dohse, medl. 233
Søren Bjerrum, medl. 469
Jeppe Søndergaard, medl. 133
Michael Olesen, medl. 79
Jørn Jespersen, medl. 216
Lars Mathiesen, medl. 10
Martin Schjeldahl, medl. 331
Mette Veber, medl. 342
Mette Holme, medl. 3
Jan Knudsen, medl. 280
Lars Holden, medl. 164
Peder Rønnow, medl. 298
Rene Petersen, medl. 106
Simon Bünger, medl. 177
Hanne Moritzen, medl. 52
Torben Kruse, medl. 58
Kurt Sørensen, medl. 445
Lotte Knudsen, medl. 32
Peter Christian Pedersen, medl. 119
Eva Martensen-Larsen, medl. 356
Kurt Hansen, medl. 199
Lars Jørvad Rasmussen, medl. 57
Ulla Dirksen, medl. 345
Christian Petersen, medl. 202
Anette Hoff, medl. 327
Mogens Leth Larsen, medl. 85
Martin Strandberg, medl. 179
Per Nicolaisen, medl. 612
Lene Kure, medl. 338
Ole Wittenberg, medl. 392
Karsten Isager, medl. 108
Halvor A. Pedersen, medl. 59
Poul Steesby, medl. 590
Henrik Karup, medl. 97
Mads Flyger, medl. 27
Lars Bendixen, medl. 205
Tage Huusfeldt, medl. 104
Jesper Henriksen, medl. 115
Mikkel Oldrup, medl. 343
Lars Richter Jørgensen, Medl. 33

Medlemmerne står på ventelisten i den nævnte rækkefølge

Vidste du at Walsteds Baadeværft
er distributør af Rylard lak & maling fra firmaet BRAVA, Italien

Walsteds Baadeværft

WALSTEDS BAADEVÆRFT · SAUGSKÆRVEJ 21 · DK-5700 SVENDBORG · WWW.WALSTED.DK

ØRKILD

Blykøle
Jernkøle
Combikøle

Svendborg

v/ Søren Andersen
Bodøvej 11
DK- 5700 Svendborg

Bulb til Granada 31

- Vi støber alt i bly
- Udstødningsmanifolde
- Udlejning og salg af skibscontainere

Mangler du bolte, skruer, skiver eller møtrikker i **rustfri syrefast stål,** kval. AISI-316, så har **Ørkild** det absolut største lager i Svendborg! Til fornuftige priser og ingen minimumskøb.

Tlf.: 62 22 02 84 - Fax: 62 22 02 83,
mail@oerkild.com - www.oerkild.com

På tur med Freedom fra Altea i Spanien *Forsættelse fra Gambøtposten nr. 2*

God sigt og østlig vind – 7-8 sek. Signifikant bølgehøjde ca. 3 m. På de mange dage, vi var undervejs, var der kun manuel styring i max 2 – 2,5 time. Selv i høj sø var det mere optimalt, at lade selvstyreren styre. Det var bare utrolig dejligt. Der var Ray Marine instrumenter ombord, samt diverse andre digitale instrumenter, der sørgede for at sikkerheden var i orden.

Hygge ombord, skipper spiller luft guitar

Mandag 10/11-08

Lækkert vejr og fin sejlføring – sejlet for både motor og sejl. Rationering på diesel, da der kun er nok til ca. 30 sm. Kl. 8,15 ses en sort prik ind mod Marokkos kyst. Kikkerten afslører en meget stor åben jolle på vej mod Freedom – er det mon pirater eller bådflygtninge? Nervøsiteten breder sig i cockpittet – Bjarne kalder på skipper – der dog lige skal ….. Jollen nærmer sig, og det viser sig at det er 2 arabere, der tigger om mad. Da vores forsyning er i knæ, afvises disse. UHA det var tæt på. Vi indtager et lækkert måltid med spagetti og rest af tun fra dagen før.

Tirsdag 11/11-08

Igen sejlet for motor næsten hele dagen og igen har vi haft delfiner på helt tæt hold. Ingen fisk – Sun Downer i cockpittet.
Vi spiste flere rester fra dagen før krydret med oliven/tomat og spagetti. Ca 90 sm tilbage før Lanzarote kl. 3,00 om natten.

Delfiner på klods hold ud for Afrikas kyst

Onsdag 12/11-08

Vejret utrolig flot om end store, lækre søer omkring os. Vinden er agten for tværs. Siden Gibraltar har vi haft to små fugle med os hele vejen.

Vi antager, at de har sovet i sejlgarderoben på fordækket om natten.
Kl. 19,00 kort før Lanzarote fløj den ene ned i kahytten for at sige pænt farvel. Den cirklede rundt i kahytten – hvilede sig lidt i forkahytten og med 5 personer måbende rundt omkring sig. Vi så ikke fuglene efterfølgende. De havde nok søgt ly i land for uvejret. Langs øen var der utrolig mange krydstogtskibe – helt enormt store. Vinden frisker meget op. Planen var at gå ind på Lanzarote for tankning, men med denne fine vind, valgte vi at gå videre. Vi sejler ind mellem Lanzarote og Fuerteventura og vinden frisker yderligere op. Storsejl tages ned, og vi fortsætter mod Gran Canaria.

Total afslapning

Torsdag d. 13/11-08

Efter en utrolig hård nat med sejlskift, får vi en flot sejlads med vinden ind fra agten. Bølgehøjden skønnes til ca. 7 til 8 m. (Bjarnes skøn) De sidste rester af morgenmad indtages og frokosten består af lækre kiks uden pålæg. Det var heller ikke vejr til at udfolde sig kulinarisk om læ.
Endelig toner Gran Canaria op i horisonten. Connis halstørklæde er færdigt, og vi har fået flybilletter hjem.

Kl. 17,00 anløbes Las Palmas, hvor vi bliver hilst velkommen af en havne medhjælper, der anviser os plads mellem ca. 250 andre både, der er tilmeldt Arc 2008. En sejlads som går fra Las Palmas og til St. Lucia i Caribien. Et flot syn med alle signalflag sat over top på de deltagende både.
Turen afsluttes med det store ædegilde på Marinaens restaurant. Det var næsten mere end vi kunne klare efter ikke så meget mad det sidste døgn inden.

En spændende tur har fået sin afslutning og et nyt eventyr venter Freedom på sin vej over mod Caribien og med en frisk besætning.

Conni, Bjarne, Bent og Ingeborg

Freedom på vej i mål på St. Lucia

Sæsonstart 2009 for pigerne

Så er pigerne klar til at gå på vandet. Trods nogle bådes valg om ikke at sejle i år, er der med en ny båds tilgang - Erland med Brasen - lykkedes at få plads til de 65 piger, der har meldt sig til. Det er dejligt, så tak for den nye båd!

Der er fyldt godt op på bådene, så skulle vi få mange efter-tilmeldinger må vi ud og se, hvad vi kan gøre ved det. Men dejligt er det, at vi fra start har plads til alle – dette er også lykkedes, fordi et par enkelte efter eget ønske har valgt at være løsgængere i år. Det vil sige, at de hopper på, hvor der er plads på bådene fra gang til gang.

Pigernes motto er jo, mød op – alle kommer ud at sejle. Vi har vist endnu ikke oplevet, at dem der er mødt op på pladsen ikke er kommet ud at sejle. Så derfor mød op – også selvom din båd ikke lige sejler den aften.

Onsdag den 29. april holdtes fordelingsmøde, hvor program og fordeling på bådene blev præsenteret. Herefter starter sæsonen på vandet onsdag den 6. maj. Jeg vil gerne her henvise til at holde sig orienteret på hjemmesiden – der vil der blive orienteret om eventuelle ændringer i program m.m. Hjemmesiden er ajour – også hurtigere end hvad vi kan nå at få i bladet…

Som nævnt er der 65 piger i år. De er fordelt på 16 både, hvoraf 5 er klubbens. Desuden er der jo vores uvurdelige mænd som hjælper os– Dommerne Keld og Bent, ”Bådtilæggerne” Lars Løvshall, John Runge, Ole Christian Mørch og Erland Dissing samt solinghjælper Jørgen Holme. Så holdene er sat og vi glæder os til at komme igang!

Med ønsket om en rigtig god sæson

Janice L. Frænde
Pigesejlerformand

Solingafdelingen

Så er sejlsæsonen startet.

Der er blevet arbejdet flittigt med at forårsklargøre bådene, og vi er nået rigtig langt med at forny og skifte slidt grej ud , så bådene snart skulle i topform til sæsonen.
Hvis, eller mere sandsynligt når, der er noget der går i stykker på bådene, og det er noget der ikke lige er til at fikse selv, så kontakt bådsmanden på den pågældende soling, eller ring til mig.
I år er alle 4 solinger tilmeldt aftenkapsejlads, så der skal nok blive nogle rigtig spændende dyster på Lunkebugten. Vi har besluttet at vi skifter både hver mandag, så der ikke er nogen der bliver forfordelt med hensyn til at sejle i en henholdsvis hurtig eller langsom båd.
Vi holder selv styr på båfordelingen - Henrik Buchwald har sat system i tingene, med en farve til hvert mandagskapsejladsteam, så dommerne kan holde styr på resultaterne.
Minifleetsejladserne er flyttet til torsdag, så juniorsejlerene kan deltage i Fleetkapsejlads, enten sammen med nogle af os "gamle" eller som en ren juniorbesætning. Vi ser frem til at få nogle sjove intensive sejladser sammen med juniorerne.
Hvis der er nogle der har mod på at dyste mod nogle andre solingsejlere, så er der et solingstævne d. 9, 10. maj i Skive, det er muligt at låne en trailer af Solingklubben.
Vi får målt alle solingerne, så det bliver nemmere, at deltage i kapsejladser arrangeret af andre klubber, når vi har et målerbrev til hver båd.

Rigtig god vind i solingerne.

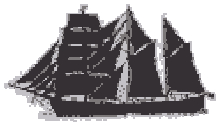
Jørgen Holme

Ved standerhejsning og indvielse af de nye broer, var der både stil og strålende sol.

Optimisterne har fået en ekstraordinær gave på kr. 25.000,-
Fra nu afdøde tidligere medlem Ejner Hejmdal Christensen til indkøb af en optimistjolle. Betingelsen var at jollen skulle hedde"ASTREA".
På Thurøs Lokalhistoriske Arkiv, der har lokaler på Bergmannsvej 70, (over biblioteket). Ved man næsten alt hvad der er værd at vide om Thurø og her fandt vi oplysninger om en skonnert af navnet Astrea!

Følgende er uddrag fra F. Holm-Petersens, "Skibe og Søfolk fra Svendborgsund, 1963"

Bramsejlskonnert ASTREA på 142 brt. blev bygget 1872 af Peter Bom på Thurø for egen regning. Den førtes af kaptajn Hansen Thurø.
På en rejse i november 1875 fra England med en ladning guano til Helsingborg blev Astrea den 29. november på Elben løbet i sænk af dampskibet SULTON. Ved kollission omkom en letmatros fra ASTREA. Den øvrige del af besætningen bjergede med nød og næppe livet og landsattes af dampskibet i Stade an der Elbe.



Desværre har vi ikke et billede af Astrea, men dette skulle være en bramsejlsskonnert!

Hjertestarter kursus

Sidste år i marts ansøgte jeg om en hjertestarter til Thurø Sejlklub. Det gav resultat og Tryg Fonden har været så venlige at sponsorere dels en hjertestarter, men så sandelig også et kursus hvor vi skulle lære at betjene den. En marts dag oprandt og 25 medlemmer har nu i to hold været på kursus i at betjene vores hjertestarter, som hænger i forhallen i havnehuset.

Det var en rigtig fin dag og Michael kom og underviste os. Det var ikke, som man kunne forvente, et tørt kursus, men et kursus med megen morskab og lidt grineri i krogene og megen morskab, da alle skulle prøve at provokere en situation frem, så tæt på den reelle verden som muligt.

Alle 25 kan nu betjene vores hjertestarter og er ambassadører for vores hjertestarter, som vi alle ikke ønsker at få brug for, men nu er vi sikkerhedsmæssigt dækket ind også på dette område.

I forbindelse med den sponsorerede hjertestarter, vil de, der fik første kursus, få et opfriskningskursus om et år, så man ikke glemmer at betjene den.

I kan gå ind på www.hjertestarter.dk og se vi er med på en fælles oversigt. Samtidig med dette sponsorat, har vi pligt til at hjælpe med vores hjertestarter også hvis der skulle opstå akutte problemer i vores umiddelbare nærhed.

Tak til Trygfonden for dette flotte sponsorat.

Ingeborg

Hårdt arbejde

INTRODUKTION
til fortællingen om et skib i brand i det Indiske Hav.

"Benovento" af Aalborg

Kære læser.

Kaptajn Anders Harsbo var min kones farbror.
Da han døde, arvede hans bror Carl Harsbo original manuskriptet til nedennævnte artikel, som Kaptajn Harsbo i 1936 skrev og solgte til ugebladet Hjemmet. Derudover et lommeur af guld som bror Anders havde fået for redning af besætningen på en havarist i 1912. Ifølge inskriptionen i uret på positionen 61 grader Nord, 24 V. Hvilket er i Nordatlanten sydvest for Island.
Endelig et aneroidbarometer,og det var hvad der var efter Anders Harsbo, der tilbragte sine sidste dage stort set lam i bentøjet efter en ulykke under losning mange år tidligere.
Da min svigerfar forlod denne verden, forærede min svigermor gulduret til min kones nevø, og manuskriptet og barometeret havnede hos min kone, måske fordi jeg havde vist interesse for begge dele.

Gambøtposten mangler ind imellem stof, og derfor forespurgte jeg chefredaktøren på ugebladet Hjemmet om vi måtte bringe historien om Bonoventos forlis i klubbladet, og det måtte vi godt.
Inna Krat har beredvilligt renskrevet, så her er så fortællingen. Lidt anderledes end det vante stof, men dog om hav og skibe.

Lidt fakta:
Bonovento var et barkskib på 1341 br.ts, bygget at stål i Norge i 1892. 1916 blev det solgt til rederiet Limfjorden i Aalborg. 1919 forliser skibet efter selvantændelse i kullasten. To år efter Bonoventos forlis overgik samme skæbne et andet af rederiets store sejlskibe, nemlig det 1650 br.ts, store barkskib Lysglimt.
Foråret 1921 indtog skibet en kullast i Østafrika bestemt for Aalborg. Da skibet befandt sig i Sydatlanten selvantændte kullene og slukningen måtte også her opgives, og besætningen gå i bådene. Efter kun 18 timer blev de dog taget op af en italiensk damper og derefter landsat i Dakar.

Hønsene ombord fodres

Det frarådes alle Thurøsejlere at indtage kullaster på langdistancesejladser.

Forhåbentlig god læselyst. **Erling S.**

Beretningen om Benovento starter på side 30

Oliefyr & gasservice

SKÅRUP **VVS** Aps

RYTTERSKOVEN 4 5700 SVENDBORG
TLF. 62 23 17 76

Thurø Bageri
Struwestræde 3
Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

1.kl. BAGERI
Etabl. 1865
THURØ·BAGERI

Frydendal

TØMRER-OG MASKINSNEDKERI
62 20 60 60

SKIPPER·KROEN

SELSKABER
FRA 8 - 80 PERSONER
DINNER TRANSPORTABLE

- God mad
- Et godt sted at feste
- Hyggelige omgivelser
- Ring efter en brochure

info@skipperkroen-thuro.dk
www.skipperkroen-thuro.dk

SØNDERVEJ 1 - THURØ - TLF. 62 20 50 12

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - Fredag: 8:30 -17:00
Lørdag: 10 -13 - Søndag: lukket
www.havnebutik.dk
THURØBUND
Butikken
Kig ind og få en snak om, hvad du har brug for
HEMPEL
JABSCO
rule
since 1824
Saildrive 330
SUZUKI
MARINE
VOLVO
PENTA
Aut.
forhandler
YANMAR
marine
Hudes Plads, Svendborg - Tlf. 6322 5048 - Mobil 2029 3939

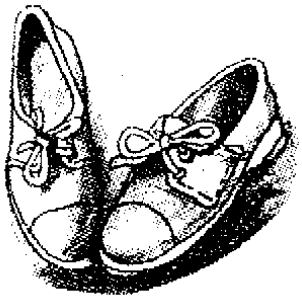
Svendborg
SPAREKASSE
- vi er med ...

En bådslængde foran……
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

Nyt Syn

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01



Jans Skoklinik
Brogade 27a
Tlf. 62 21 02 66

SVENDBORG RIGGER

OG SEJLMAGERVÆRKSTED APS.
Alt i riggerarbejde / stort som småt.
PVC / fibertex - presenninger, kalecher, sprayhoods,
Sejlpresenninger og hynder.

Pilegårdsvej 7, 5700 Svendborg
62 21 31 94
Fax: 62 20 19 50

På et skib i brand i det Indiske Hav

Kaptajn Anders Harsbo fortæller her med sine egne ord, om barken Bonovento´s uhyggelige brand under fødderne på ham og hans 18 mands besætning, og om de frygtelige dage, de tilbragte i bådene pint af ulidelig tørst, inden de til sidst blev reddet.

Vi forlod New York midt i september 1918 med en ladning petroleum og benzin i kasser foruden en del andre brandfarlige stoffer. Skibet, barken Bonovento var i New York kommet ind under det amerikanske Shipping Board, der bestemte, hvorhen og med hvad vi skulle sejle. Da vi tilhørte en neutral nation, skulle vi sejle med de farligste laster og udsætte os for de tyske undervandsbåde, som spredte skræk og rædsel til alle sider.
Vi blev af det amerikanske admiralitet forsynet med så mange påbud, anordninger og sejlanvisninger, at vi var ved at drukne i dem. Der skulle omtrent dagligt skrives ned, hvad hver mand om bord fik at spise, samt hvad han foretog sig, og derfor fandt jeg det bedst at putte alle papirerne i kabyssen og koge kaffe på dem, hvorefter vi måtte sejle den vej, som vejr og vind ville tillade, og i øvrigt bruge den sømandsforstand og – kundskab, som mange års erfaring på søen havde givet mig.
Rejsen var bestemt til Capetown i Sydafrika, og om begyndelsen er der ikke meget at skrive. Vi var i Amerika blevet forsynet med alt det, vi manglede hjemmefra. Da Bonovento trængte hårdt til at få syet nye sejl samt et grundigt eftersyn, var der nok af arbejde, hvilket som bekendt er det bedste middel til at få tiden til at gå, og der blev ikke ofret mange tanker på krigen og undervandsbåde. Vi mødte ingen skibe på vor fart og nåede efterhånden til vestenvindsbæltet.
En nat, da vi var på ca. 35 grader sydbredde, blev jeg purret ud af styrmanden, der fortalte, at der var kommet nogle lave skyer – lignende en tågebanke – drivende fra vest. De havde en så modbydelig liglugt, at der næppe var til at ånde på dækket. Jeg sagde til ham, at det var sikkert en død hval, der lå oppe i vindøjet og lugtede, men det, hævdede han, kunne ikke være tilfældet, da skibet løb 11 miles fart, og stanken nu havde ligget over skibet de sidste 2 timer. Jeg gik på dækket, og aldrig har jeg lugtet noget så modbydeligt, det var som tusindvis af rådne lig lå og drev omkring os. Natten var klar med fri udsigt til alle sider, men der var intet at se uden den lette dis, som lå over det hele. Jeg beordrede vagten agterud, hvor alle mand fik en stram dram, for i New York var der en del spansk syge, og man sagde der, at den eneste kur mod sygdommen var spirituosa, hvilket jeg senere kom til at sande. - - -
Den 9. november kom vi ind i Table Bay i Sydafrika med lodsflag og karantæneflag oppe, men der kom ingen mennesker ud til os, hvorfor jeg gik ind og ankrede i bugten. Næste dag så jeg signaler på et dansk fuldskib, der lå inde i dokken, og de lød på at komme i land. Jeg lod mig ro over til skibet.

Kaptajnen fortalte mig, at den spanske syge grasserede frygteligt i byen, hvor folk var døde som fluer, og det var ingen overdrivelse; i den tid, vi var der, blev tallet af døde opgivet til omkring 35.000. Alt i byen var lammet af sygdommen, der først begyndte at aftage, da der overalt i byen kom opslag om, at folk skulle drikke spiritus blandet med saften af citroner. Jeg tror, det var den liglugt, vi havde mødt i søen, der havde frembragt sygdommen, men på mine folk havde jeg anvendt den rigtige medicin, og jeg havde ikke én mand syg under opholdet i Sydafrika.
Vi kom nu i dok og fik lasten udlosset, og nogle dage efter fik jeg besøg af den portugisiske konsul, der ville slutte skibet for en glimrende fragt til Madeira med en ladning fødevarer. Fragten var stor, og jeg kunne få mange fordele for skibet. Jeg henvendte mig på det amerikanske kontor, idet jeg mente, at da der nu var våbenstilstand, måtte jeg kunne blive fri for at sejle mere for Shipping Board, men det kunne ikke tillades. Jeg sendte gennem den danske konsul telegram til rederiet i Ålborg om at forsøge at få en ordning, men fik svar, at det var umuligt, idet vi skulle gøre endnu en rejse for amerikanerne. Fragten til Madeira, der således gik tabt, ville have indbragt 300.000 kr. men uden en øres udgift til lastning eller losning.
På det amerikanske kontor blev det sagt til mig, at den fragt kunne et af de allieredes skibe få, medens jeg skulle gå til Colombo og Ceylon med en ladning kul. Da jeg havde hørt det, undersøgte jeg hvorledes det ville blive med monsunskifterne, og så straks, at det ville være et mirakel, om vi kunne nå derop før skiftet. Jeg protesterede omgående på kontoret, især da jeg af en amerikansk skipper fik besked om, at kul fra Durban af den slags, vi skulle laste, ikke kunne ligge i et skib mere end 70 dage uden brandfare. Han havde haft disse kul i tre forskellige skibe, der alle var brændt på rejser fra Capetown til Manilla, så nu ville assurandørerne for hans rederi ikke mere assurere med disse kul. Jeg skulle imidlertid ikke slippe fri, og skønt jeg bad dem på kontoret skynde på, at jeg kunne komme af sted så hurtigt som muligt, gik alt nu efter krigen så langsomt, at det blev langt efter nytår, før vi fik lastet.
Endelig sejlede vi i fint vejr midt i januar, da det er højsommer på den sydlige halvkugle. Vi søgte sydover for hurtigst muligt at komme med i vestenvindsbæltet, og rejsen gik godt frem øst efter, følgende den 41. breddegrad.
Vi så flokke af hvaler af alle slags overalt, de nød rigtigt at ligge og dovne i den rolige sø. Ligeledes var der masser af albatrosser, fregatfugle samt de små capduer. Albatrosser fulgte stadig skibet, og vi fangede mange af dem, når skibet ikke gjorde megen fart. De fanges med en trekant af blik, der er beviklet med flæsk. Når de får deres krumme næb ned i trekanten, er de lette at hale om bord. Der er en del kød på brystet af dem, men de fleste fik dog lov at gå igen, idet kun et par af dem blev dræbt, som jeg ville have udstoppet. Den største albatros, vi fangede, målte 17 fod fra vingespids til vingespids, i sandhed en stor fugl. Det ejendommelige ved den er, at der i kropsbenene ikke findes marv, men et stof som spindelvæv.

Man ser aldrig albatrossen bruge sine vinger, den eneste gang, den forsøger derpå er, når den letter fra havet, men da bruger den fødderne, idet den løber hen ad vandet, til den når en bølgetop, således at den får luft under vingerne og kan svæve bort. At se en albatros i hård storm komme ret op imod vinden, uden at man kan se den bevæge vingerne, er et vidunderligt syn.

Vi var i alt 19 mand om bord i skibet, hvortil kom 5 svin, 40 høns og 30 duer, der alle gik frit omkring på dækket, og kun med dårligt vejr, når skibet tog vand over, måtte dyrene i hus. Det er morsomt at se, hvor hurtigt dyrene bliver tamme og finder sig til rette om bord, når de får lov at færdes mellem mennesker, og ingen gør dem fortræd. Aldrig ser man på landjorden dyr så tamme og med den fortrolighed til mennesker som på søen. De udvalgte får kælenavne, som de villigt lystrer, når der kaldes på dem. Skulle der være en af mandskabet, der ikke er dyreven, vil det hurtigt vise sig, da dyrene rent instinktmæssigt vil sky ham, selv om man aldrig kan opdage, at han gør dem noget ondt.

Jeg har haft duer, der når jeg gik i land, fløj med mig og ventede på mig, mens jeg gik ind i et hus; de sad på tagryggen, og når jeg kom ud igen, slog de ned på min skulder og fulgte med til skibet. Jeg havde engang en due, der havde brækket det ene ben, da jeg fik den. Sydlændinge er rene dyrplagere, de snører benene sammen på det fjerkræ, der skal sælges, så dyrene, når man har frigjort dem, knap kan gå i dagevis. Jeg fik benet på duen sat sammen ved hjælp af en forbinding af pap, som jeg opvarmede for at gøre det blødt. Denne due blev så tam, at den kom ned i kahytten for at lege. Dersom jeg sad og skrev og lod, som jeg ikke så den, kunne de tage fat i penneskaftet for at henlede min opmærksomhed på, at den nu var der og ville kæles for. Og jeg har set svin vise virkelig glæde, når jeg i en havn havde været borte fra skibet i nogle dage og igen vendte tilbage.

Sejladsen gik strygende, idet vinden var god og førte rask fremover, vi slap dog ikke for et par storme, men de hjalp os kun til at komme stærkere frem, og jeg håbede nu at nå i havn i tide. Sidst i februar var vi nået op gennem Sydøst- og Nordvest-passaterne, men så fik vi desværre efterhånden stille, idet vi var kommet op i det bælte, hvor monsunen var ved at skifte fra nordøst til sydvest. Det ville nu vare en måned, før vi kunne gøre os håb om stadig vind igen, idet en lille byge nu og da var alt, hvad vi kunne vente, og vi havde endnu hundreder af miles sejlads, før vi nåede vort bestemmelsessted.

Der var gjort alt for at holde lasten så kølig som muligt, samt for at gassen kunne trænge bort, således at der ikke blev nogen ansamling der, idet det frygtelige spøgelse – ild – hang over hovedet på os, uden at det nogensinde blev nævnt. Vi kunne intet gøre for at afværge det og ingen steder komme, kun de strømme, der var i vandet, førte os lidt frem og tilbage. En søndag formiddag havde en af mine høns udruget 17 kyllinger, og alle mand var vældig interesserede i de små skabninger. Dog blev det ikke glemt at undersøge lasten, idet en mand, i reglen bådsmanden, kravlede over kullene flere gange både dag og nat for at se efter, at der ingen varme steder var, eller gaslugt at spore.

Fortællingen forsættes i næste nr.

SKIBSKISTEN

Sælges

Oppustelig HELLY-HANSEN,
150N, 18-40 kg: 200,-kr

Oppustelig SECUMAR
150N 20-45 kg: 300,- kr

Fast med krave, BALTIC,
100N, 15-30 kg: 100,-kr

Fast med krave, HELLY HANSEN,
100N, 15-20 kg: 100,-kr

Alle fire veste er i fin stand.
De har været brugt af et barn.

Henvendelse:
Dorthe og Henrik Snitker
Kukkervænget 15, Thurø
5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 68

Til salg

Vi vil gerne have solgt de gamle lamper, el-standere og kabler så hvis nogen er interesseret i at købe, skal de henvende sig til Kim Isager 62 20 59 14

Lamper 200 kr.
El-standere 300 kr.

Kabler snakker vi om

Strandberghus
Type 2
www.strandberghus.dk

Martin Strandberg Tømrer - Snedker
Alleen 16 5883 Oure Tlf. 40 33 30 43

SPAR

Vi glæder os til at se dig!

Kim Christensen
Bergmannsvej 82
Tlf. 62 20 50 09

Spar tid og penge gør som 350.000 af vores kunder

Nordea

I netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne konti og betale regninger - alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på **www. nordea.dk**, eller kom ind til os og hør mere.

Nordea **Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52 21**

SB SejlerButikken
Rigtig vejledning - for din trykhed
BÅD & MOTOR
Lillestrand 3
DK-5600 Faaborg
Tel. +45 62 61 08 20
butik@baad-motor.dk
SejlerButikken
Østre Hougvej 118
DK-5500 Middelfart
Tel. +45 64 41 10 30
mail@sejlerbutikken.dk
SejlerButikken
Englandsvej 2
DK-5700 Svendborg
Tel. +45 62 22 99 96
mail@sejlerbutikken.dk
FIRE STÆRKE FORDELE
FORRETNING
Kom ind i vores store forretninger fyldt med udstyr til dig og din båd. Eller ring din bestilling til os og vi leverer med det samme.
NETBUTIK
Kig forbi vores netbutik på www.baad-motor.dk og send os din ordre via websiden. Så leverer vi med det samme og overalt i ind- og udland.
SERVICE OG MONTAGE
Vores værksted foretager service og montage af blandt andet motorer, bovpropeller, varme, køl og instrumenter.
AUTORISERET
VOLVO PENTA
BUKH
YANMAR
HONDA MARINE
SUZUKI
Coronet
BENETEAU
YACHTBROKER
BÅD & MOTOR
Enetorhandling af Coronet og Beneteau motor både
www.baad-motor.dk

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.