GAMBØTPOSTEN

Thurø Sejlklub

Nr. 2 marts/april 2009

Arbejdet med de nye broer tager form

Bowlingaftenen blev igen i år en succes. Der var mødt mange op til nogle hyggelige timer og lækker mad (Buffet).
Bowlingkonkurrencen har heldigvis fundet indpas i vinterklublivet og man må håbe, at det fremover bliver en fast tradition, der kan samle mange medlemmer til hygge, uforpligtende og underholdende konkurrence.

Der var præmie til den bedste fra hvert hold og selv om Lars var meget seriøs, da han under spisningen delte præmierne ud, var det alligevel ligesom om han gjorde lidt mere ud af - ja gæt hvem! Pigerne, de fik også et knus.

Vel mødt til næste år

Thurø Sejlklub ”Egely”

Gambøtvej 25 Thurø
5700Svendborg

Tlf. 6220 5653
tsk@mail.dk
www.thuroesejlklub.dk

Bestyrelse

Formand	Ib Oldrup	Hjaltesvej 12 formanden@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 64 12
Næstformand	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 formanden@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 71 60
Kasserer	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 kasseren@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 62 08
Sekretær	Inna Marie Krat	Walkendorfvej 24 formanden@thurosejlklub.dk	Tved	62 22 26 72

Udvalg

Broliggere	Kim Isager	Blåbærvænget 30 havnen@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 59 14
Pigesejlere	Janice Frænde	Rolf Krakesvej 47 pigesejlads@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 75 70
Klubhusene	Kaj Hansen	Rolf Krakes Vej 44 husudvalg@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 59 22
Optimister	Tomas Valling	Rolf Krakes Vej 4 optimister@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 79 20
Aktiviteter	Ole Jensen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97
Soling / Jolle	Jørgen Holme	Bergmannsvej 118 solinger@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 76 70
Blad	Lise Madsen	Bergmannsvænget 24 bladet@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 55 90 51 29 09 90
Juniorer	Jan Christensen	Solsortvej 13 juniorer@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 73 05
Handicap	Erling Justesen	Strammelsegade 3 handicap@thurosejlklub.dk	Svendborg	635 4 00 04
Målere	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltesvej 8 aktiviteter@thurosejlklub.dk	Thurø	62 20 53 97 62 20 55 12
Listefører	Gert Bjerrum	St. Byhavevej 30	Svendborg	62 21 25 60
Følgebåde	Tomas Valling	Rolf Krakesvej 4 optimister@thurosejlklub.dk	Thurø	20 20 18 55

Næste måneders aktiviteter

Se klubbens hjemmeside på www.thuroesejlklub.dk

Marts

20. sidste frist for tilmelding til leje af Soling - 806

21. lodtrækning om hvem der kan leje bådene, Soling - 806

April

18. Søsætning fra pladsen kl. 8:00

19. Standerhejsning kl. 15:00. Indvielse af de nye broer.

29. Fordelingsmøde pigerne kl. 19.00 i Egely.

Maj

2. Distance-sejlads. **skippermøde** kl. 09:00 og **1. start** er kl. 10:00.
16. Husk! Tilmelding til Pinseturen

Gambøtposten - er din orientering fra klubben!

Gambøtposten udkommer til ca. 580 sejlere 6 gange om året i starten af ulige måneder dvs. Januar, Marts, Maj, Juli, September og November.

Indlæg er er meget velkomne, men vi vil opfordre til at billeder pakkes bedst muligt eller brændes på en CD og enten mailes på tsk@mail.dk inden deadline eller sendes med posten til formanden for bladudvalget 2 dage inden deadline

Læg mærke til den NYE hjemmeside www.thuroesejlklub.dk

Alle henvendelser vedrørende Gambøtposten skal ske til Lise Madsen
tlf. 62 20 55 90 Mobil 51 29 09 90
Indlæg afleveres til: bladet@thuroesejlklub.dk

OBS: DEADLINE næste blad 26. april.

Vi giver ordet til formanden

Ib Oldrup

Her i denne skrivende stund, kan jeg se tilbage på et efterår, og en vinter med vor afsluttende generalforsamling i januar måned, igen var der en væsentlig afstemning på klubbens fremtid. Generalforsamlingen vil altid bære præg af klubbens økonomi, og tiltag med de kommende aktiviteter vil være klubbens formåen, efter de forelagte budgetter.
I år var klubben mærket af de 2 punkter med forhøjelse af medlemskontingentet, samt at vore broliggere skulle foretage et indskud på kr. 5.000 til delvis dækning af den udgift som fornyelse af klubbens broanlæg vil påføre vore medlemmer.
Afstemningen gav det resultat at en stor del af de fremmødte medlemmer sluttede op om bestyrelsens forslag, denne tilkendegivelse har vist, at der er stor opbakning til vor klub og en god stemning blandt vore medlemmer, total enighed vil være svært.
Vor klub består af mange forskellige meninger og holdninger, dette kom ikke mindst til udtryk på generalforsamlingen, den debat skal der også være plads til i klubben, således at tilhørerne får en opfattelse af hvad andres holdning er.
Afstemningen betyder at klubben får en bedre økonomi. Klubbens forventede underskud er reduceret og kassereren har mindre panderynker.
Foråret er på vej, når solen kommer frem dukker vi op på havneområdet og begynder at glæde os til den kommende sæson, hvad enten vi er voksen - ungdom eller junior sejler.
Forårets venten er også vor egen drømme tid, de der er på arbejdsmarkedet skal vælge ferie, derfor er beslutningen om sommerens ferietur i støbeskeen. Valget af ferieturen er også et valg om det forventede vejr, husk vejret skifter, vi skal bare tage den rigtige påklædning på, og efter dårligt vejr kommer der godt vejr.
Dansk Sejlunion, Fynskredsen har holdt den årlige generalforsamling, hvor bestyrelsesmedlemmer i de enkelte klubber, kan mødes og drøfte fremtiden, desværre er vi efterhånden alle blevet til den grå eminence, jeg ville gerne se nogle yngre kræfter tage over, og skabe nye tiltag for sejlsporten. På mødet kom det også frem at der kunne blive flere sejlere på vandet men p.t. mangler bådepladser omkring Fyn, der er ventelister i alle klubber.
Sejlsportens årlige generalforsamling afholdes lørdag den 21. marts, men om fredagen vil der blive afholdt seminar omkring Kapsejlads – Kvinde Workshop, samt Ungdom - vi sender folk af sted og håber de har noget med hjem der kan bruges i klubben.
Bestyrelsen er fuld af energi og ser frem til en god sæson, vor motto er Thurø Sejlklub skal være et godt sted at være og EN AF DANMARKS BEDSTE SEJLKLUBBER.

Ib Oldrup

Solingafdelingen Forårsklargøring

Så skal vi snart på vandet igen og have nogle gode timer på vandet i Solingerne, enten det er kapsejlads eller en hyggetur på Lunkebugten. Heldigvis bliver solingerne brugt rigtig meget, og derfor er der selvfølgelig en del slitage på grejet i bådene. De trænger til en ordentlig gang forårsklargøring, hvor tovværk, blokke, rig mv. bliver set efter. Vi vil i år også prøve at få placeret alle fald og trimliner de samme steder på alle Solingerne, så det er nemmere for besætningerne at skifte fra den ene Soling til den anden. Det kræver en del arbejde at få bådene bragt op til standart, så derfor er der brug for nogle flittige hænder.
Vi har arbejdsweekend d. 21. og 22. marts, samt 4. og 5. april. Vi starter med rundstykker og kaffe lørdag d. 21. marts kl. 9.00 i havnehuset, hvor vi kan fordele arbejdet imellem os.
Der er søsætning d. 18. april, hvor der også gerne skulle være nogle stykker til at hjælpe til med at få bådene på plads og sætte master på.
Så derfor Solingsejler, sæt kryds i kalenderen, på en eller helst flere af disse datoer, og mød op i Gambøt, så får vi nogle hyggelige timer, mens vi får shinet bådene op til en alle tiders 2009 sæson. Vi ses

Jørgen Holme

Prøv noget nyt og sjovt - sejl Soling eller 806

Så er det nu, du har chancen for at sejle i klubbens både.

Sæsonkort- Sejl når du har lyst, hverdage og weekender, blot ikke når bådene bliver brugt til klubbrug- 500, kr. for en sæson

Mandagskapsejlads- Du kan leje en Soling eller en 806 til at sejle kapsejlads i om mandagen- 1500 kr. for en Soling, 2000 kr. for 806-eren.

Hvis du ønsker at leje en klubbåd, er du selvfølgelig med til at forårsklargøre båden og vedligeholde den gennem sæsonen.
Du kan også leje bådene en weekend eller en uge i sommerferien- kontakt Jan Christensen eller Jørgen Holme
Sidste frist for at tilmelde sig til at leje en Soling eller en 806-er til mandagskapsejlads er fredag d. 20. marts til
Jørgen Holme tlf. 62207670, eller på mail : jorgen.holme@mail.dk
Lørdag d. 21. marts i havnehuset vil der blive trukket lod om bådene, blandt dem der har ønsket at leje en båd.
Hvis der er flere, der ønsker at leje både, end der er både til, så vil der også blive trukket lod om, hvem der kan leje bådene.

Kapsejladssæsonen 2009 står for døren

Så er det nu. Tiden er inde til at få tilmeldt dit skib til aftenkapsejladserne.
Resultaterne beregnes igen efter **Thurø-lystal**.
Aftensejlads-banen, (se banekort et andet sted i bladet).

Lørdag den 2. maj og lørdag den 19. september, sejles der en distance-sejlads.
(Se ny distancebane et andet sted i bladet)
Der er **skippermøde** kl. 09:00 og **1. start** er kl. 10:00.

Afslutning med præmieuddeling sker **mandag d. 21. september kl. 19:30** i Egely.
Deltagergebyr for alle sejladser er **kun 150,- kr**. og skal være overført til **Svendborg Sparekasse regnr. 0813 konto nr. 8130467300** senest den 30. april.

Obs!!! for sent tilmeldte både vil helt sikkert findes på dommerlisten.

For at deltage i sejladserne **skal båden være tilmeldt**, og der **skal være indbetalt startgebyr**.
Husk der er **kaffe, brød og hyggesnak** efter hver sejlads, og dette foregår i og udenfor **havnehuset**.

SEJLADSDATOER.
Forår...: 2/5 - 4/5 - 11/5 - 18/5 - 25/5 - 8/6 - 15/6 - 22/6 - 29/6
Sommerferie i juli.
Efterår.: 3/8 - 10/8 - 17/8 - 24/8 - 31/8 - 7/9 - 14/9 - 19/9

17 sejladser, hvoraf **2** ikke medregnes. D.v.s. under **10,- kr.** pr. sejlads.

Distancesejlads den **2/5** og den **19/9**. (Se ny distancebane et andet sted i bladet)

AFTENSEJLADS-BANEN.
Mærkerne fremgår af søkortudsnittet andet sted i bladet.

Mærke 1 - udlagt mellem Fredskov og Revet. (10' 41' 80 Ø - 55' 1' 75 N)
Mærke 2 - Revbøjen (sydmærke).
Mærke 3 - Stenodden (østmærke).
Mærke 4 - udlagt ved Dyrehave (Tåsinge). (10' 40' 00 Ø - 55' 00' 70 N)
Det grønne mærke ved Grønneodde
Ud: skal altid holdes om **bagbord**.
Hjem: skal altid holdes om **styrbord**.

Østmærket på Middelgrund

Ud: hvis **første** mærke er **1** eller **2**, skal østmærket holdes om **bagbord**.
hvis **første** mærke er **3** eller **4**, skal østmærket holdes om **styrbord**.

Hjem: hvis **sidste** mærke er **1** eller **2**, skal østmærket holdes om **styrbord**.
hvis **sidste** mærke er **3** eller **4**, skal østmærket holdes om **bagbord**.

DOMMERSTADE:

Dampskibsbroen ved Grasten. Herfra sættes alle signaler. Inden sejladsens start vil banen blive angivet med tallene **1 - 2 - 3 - 4**, således at mærkerne rundes i samme rækkefølge som tallene er anbragt - regnet fra oven og ned.

START- OG MÅLLINIE:

Mellem dampskibsbroen og udlagt mærke. I særlige tilfælde kan måltagning finde sted ved et af banemærkerne. Der afgives 2 lydsignaler og signalflag"S" sættes.

STARTERNE:

1. start kl. 19.00, 2. start kl. 19.05, 3. start kl. 19.10, o.s.v.
Fra 1. september går 1. start kl. 18.30, 2. start kl. 18.35, 3. start kl. 18.40, o.s.v.

STARTPROCEDURE:

Banesignal (rød / grøn flag) sættes inden startproceduren går i gang.

Kl. 18.55 1 lydsignal og talstander **1** (en) sættes
Kl. 18.56 1 lydsignal og signalflag **P** sættes
Kl. 18.59 1 lydsignal og signalflag **P** nedtages
Kl. 19.00 **1. Start,** 1 lydsignal, talstander **1** nedtages og talstander **2** sættes
Kl. 19.01 1 lydsignal og signalflag **P** sættes
Kl. 19.04 1 lydsignal og signalflag **P** nedtages
Kl. 19.05 **2. Start**, 1 lydsignal, talstander **2** nedtages og talstander **3** sættes
o.s.v.

BEMÆRK ENDVIDERE:

Fra **5 minutter før 1. Start og til sidste start er afsluttet** må startlinien **ikke** passeres fra banesiden. Det vil sige, at der i ovennævnte periode altid skal **sejles vest om det udlagte startmærke**, når man kommer fra banesiden.
Dette gælder ikke ved omstart i forbindelse med for tidlig start.
Både der ikke er ved at starte, skal holde klar af startende både.

FOR TIDLIG START:

Der gives vedvarende lydsignaler, og pågældende båd(e) skal omstarte. Undlades omstart tillægges 10 min. sejltid.

LØBSINDDELING:
Fremgår af deltagerliste ophængt i havnehuset i uge 18 og på klubbens hjemmeside.

OMSTART:
I tilfælde af omstart affyres 2 skud og 1. lighedsstander sættes.
Efterfølgende startprocedure: 5 min før starten affyres 1 skud og 1. lighedsstander nedhales og talstander for starten hejses.
De efterfølgende starter udskydes tilsvarende.

TIDSBEGRÆNSNING:
Sejladsen afsluttes senest kl. 21.30.
(Efter 1/9 kl. 21.00).

DOMMER:
Jobbet går på skift mellem de deltagende både.
Dommerliste ophænges i havnehuset og på klubbens hjemmeside.
Den båd , der stiller mandskab til dommerbåden, får en placering som nr. 3.
Det vil sige 3 point.

POINTBEREGNING:
1. plads = 1 point
2. plads = 2 point
3. plads = 3 point
o.s.v.

En **udgået båd** får point svarende til antal startende både + 1.

En **båd der ikke starter** får point svarende til antal startende både + 2.

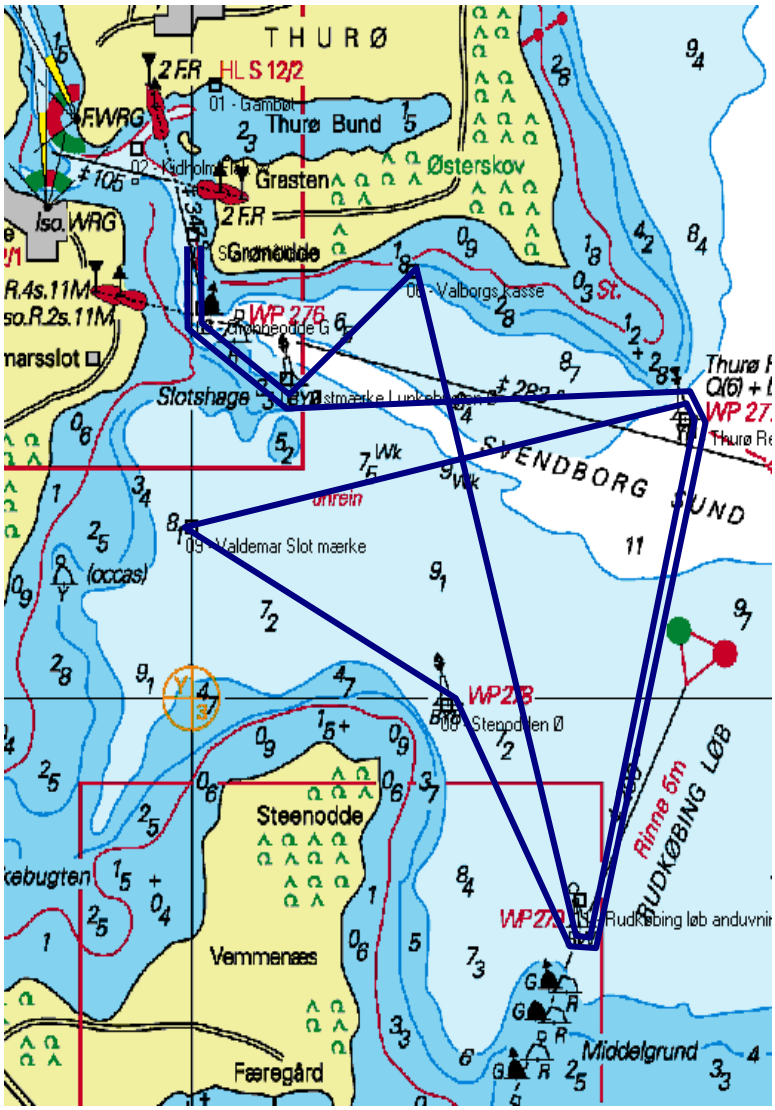
DISTANCESEJLADSERNE (2. maj og 19. September)
Banen udlægges på Lunkebugten og i Langelandsbæltet.
Der bliver et kort skippermøde kl. 09.00 og første start kl. 10.00.

Løbs- og startinddeling som om mandagen.

***** Meld dig til allerede nu, så du ikke glemmer det !! *****

Brug tilmeldingsblanket på næste side eller tilmeld dig via klubbens hjemmeside
www.thuroesejlklub.dk,
eller send en mail med nedenstående oplysninger til **LLO@KMD.DK**.

Distance-kapsejladsbane
Baneskitse for første og sidste aftenkapsejlads.



I år prøver vi med en ny bane.

Denne bane skulle give muligehed for mere kryds og mindre afhængighed af vejrets luner, da der er mulighed for at tage i mål mange steder, hvis vinden er svag eller løjer af undervejs. En anden fordel er, at vi kan sikre os, at alle mærkerne er på plads. - Banelængden er 16,6 sømil.

Tilmelding til distance og aftensejladser 2009

Bådens navn: _____

Bådtype....: _____ Sejlnummer.: _____

Ejers navn.: _____

Adresse....: _____

Telefon....: _____

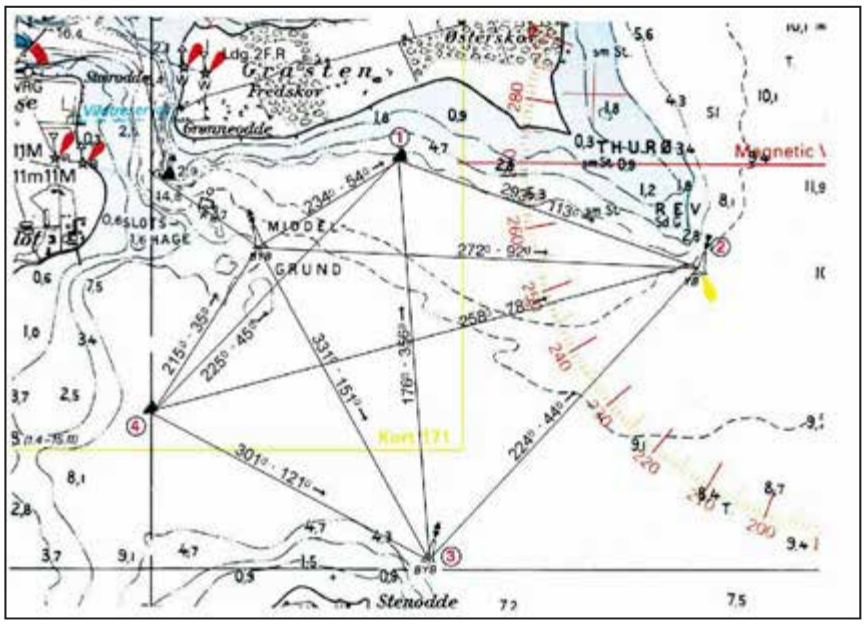
Mail-adresse: _____

Sejlklub...: _____

Betaling...: ____ Kontant ____ Check

____ Svendborg Sparekasse (0813 - 8130467300)

Aftenkapsejlads-banen



SKIBSKISTEN

<u>Yanmar Motor til salg:</u>
3 GM 30 - 27 HK saltvandskølet. År: 1985
Pris: 18000,00 - Henvendelse: Bent - Liberté
Tlf. +45 20 42 18 60

---

merko

… vi har det

HP – MARKED

V/ Hans Petersen
Bergmannsvej 112 Thurø
Tlf./Fax 62 20 55 22

Åbningstider:
Mandag til fredag 7.00-19.00
Lørdag og søndag 7.30-18.00

Drømmer du om en ny eller brugt båd til ultimative maritime oplevelser -så har vi altid over 100 både på lager

...Vi søger brugte motorbåde, kabinebåde, speedbåde og styrepultbåde ... Kontakt os for salg af din båd!

www.leiflarsenmarine.dk

Åbningstider:
Man-fre: 9-17 · lør: 10-14

YAMAHA Buster

LEIF LARSEN
MARINE A/S
5700 Svendborg

Tlf. 62 22 89 11

Crescent

Bakkegaard
THURØ EL-SERVICE
Søndervej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 20 58 05

Både søges til pigernes onsdags sejladser

Som bekendt har Thurø Sejlklub en stor og aktiv pigeafdeling. Der er altid liv og glade dage i klubben onsdag aften, hvor pigerne er på vandet. Bagefter er der måske lidt teori, men i hvert fald hygge og socialt samvær. Vi har de sidste mange år været omkring 80 piger, der skal have en bådplads hver onsdag. Hvis der er nogen, der har lyst og mulighed for at lægge båd til og dermed deltage i disse skønne onsdage, så er I meget velkomne til at kontakte mig. Mand som kvinde!

Vi er på vandet fra første onsdag i maj til sidste onsdag i september.

Med sejlerhilsen
Janice L. Frænde

Pigesejlerformand

DEA – Pokalen 2009

På årets generalforsamling havde bestyrelsen valgt at hædre ikke en men to trofaste og meget sociale personer i TSK – nemlig Margit og Jens Erik Hvergel.

Margit får den for hendes altid gode humør og friske bemærkninger og samtidig også for hendes trofaste engagement i Pigeafdelingen. Margit har som den eneste været med i alle 25 år. Ligeledes er Margit aktiv og en god hjælp i husudvalget.

Jens Erik får den for sit utrættelige arbejde omkring vore broer og også samtidig for hans gode kontakter i forbindelse med Svendborg Kommune.

Der er aldrig nej hvis man behøver i godt råd, eller beder om hjælp hos disse to personer.

Bestyrelsen

De glade modtagere ved generalforsamlingen
*Foto **B**endt **A**ndersen*

TILMELDING PIGESEJLADS 2009

Navn ..... Fødselsdato/år.....

Adr. .....…….....

Telefon.....…….. Mail …….

Bådskipper

Jeg vil gerne sejle Pigesejlads i år og jeg er Skipper på (bådens navn og type)

…….....……..

Jeg har plads til ..... gaster - foruden mig selv

Jeg har en aftale med følgende gaster:

….....……..

Gast

Jeg vil gerne gaste på (båd/bådtype/-størrelse) .....……..

Jeg har allerede aftale med (skipper/båd) .....…….....

Jeg er begynder ..... Jeg har sejlet i ..... år / Jeg er til kapsejlads:

Ja ……. Nej …….. Ved ikke ..…….

Jeg forudser at være:

Meget stabil …….. noget fraværende…..... meget fraværende …….

Bemærkninger .....…….…….

Blanketten afleveres i papir senest 3. april 2008 til **Janice L. Frænde**,
Rolf Krakes Vej 47, 5700 Svendborg

Så er det tid for tilmelding til Pigesejlads i 2009!

Sæsonen starter med
fordelingsmøde onsdag den 29. april 2009 k. 19.00 i Egely.

Denne aften vil fordelingen på bådene blive bekendtgjort, der vil blive orienteret lidt om pigesejlads generelt samt sagt særligt velkommen til nye pigesejlere og pigesejlereskippere. Endelig vil årets program blive præsenteret. Sidst men ikke mindst er klubben vært ved en lille forfriskning, som kan nydes, mens snakken går og alle lige får hilst på hinanden. Især på den enkelte båds besætning.

Onsdag den 6. maj er første sejlads og så kan det være rart at have hilst på skipperen forinden.

Da fordelingen på bådene skal være klar inden fordelingsmødet bedes du **udfylde tilmeldingsblanketten og aflevere den i papir senest den 3. april** til: Janice L. Frænde, Rolf Krakes Vej 47, Thurø , 5700 Svendborg.

Hold i øvrigt øje med informationer på Thurø sejlklubs hjemmeside www.thuroesejlklub.dk / pigesejlads og benyt evt. muligheden for at tilknytte sig nyhedsbreve.

Vel mødt - Pigesejlerudvalget
Janice, Aase, Carin, Ingeborg, Lone og Conni

Søsætning lørdag d. 18. april

Vi starter som sædvanlig kl. 8.00 så vær klar ved båden, så kranen ikke skal vente.

Og husk så, at stativer skal fjernes hurtigst muligt. Når kranen er kørt skal vi hjælpes ad med at rive og rengøre pladsen efter os, så vi kan aflevere en pæn plads. Først når dette arbejde er tilendebragt kan vi begynde at tage masterne frem.
Alle master skal være ude af masteskuret senest lørdag eftermiddag den 25. april så optimisterne kan overtage pladsen om søndagen! Det er her vigtigt at du kommer og holder øje med at der stadig er navn på din mast.

Til efteråret vil optagningen blive den 10. oktober.

Joller på pladsen

Fra i år vil vi i broudvalget prøve at holde styr på de joller og både der står på pladsen. Vi har de senere år haft joller stående som vi ikke vidste hvis var, det vil vi i år gerne have styr på.
Derfor skal alle der kommer med joller og både som skal stå på pladsen henvende sig til broudvalgsformanden når de hensætter en jolle på pladsen. Vi vil forsøge at få lavet en mærkat som skal sættes på jollen evt. med et telefon nr. så alle kan se at den er anmeldt. Det vil fortsat ikke koste noget at have jollen på pladsen forudsat at vi ved hvem det er og at der er plads.

Broerne

I skrivende stund er vi i fuld gang med at montere brodæk og det skrider godt frem. Derefter skal vi have trukket kabler og monteret elstandere og vand. Gert Bjerrum kalder broliggerne ind i hold og der er heldigvis stor opbakning. Der er jo altid nogle der ikke lige har tid den weekend de bliver indkaldt, men så kommer de nok næste gang der bliver kaldt.
Vi regner med at være klar med det hele før påske. Så kan vi til standerhejsning søndag den 19. april indvie de nye broer.
Det er et meget stort arbejde vi er i gang med, og det har kun kunnet lade sig gøre fordi der er så stor velvilje til at komme og give en hånd med fra alle medlemmer. Stor tak for det.

Broudvalget

Vidste du at Walsteds Baadeværft
er distributør af Rylard lak & maling fra firmaet BRAVA, Italien

Walsteds Baadeværft

WALSTEDS BAADEVÆRFT · SAUGSKÆRVEJ 21 · DK-5700 SVENDBORG · WWW.WALSTED.DK

ØRKILD

Blykøle
Jernkøle
Combikøle
Svendborg

v/ Søren Andersen
Bodøvej 11
DK- 5700 Svendborg

Bulb til Granada 31

- Vi støber alt i bly
- Udstødningsmanifolde
- Udlejning og salg af skibscontainere

Mangler du bolte, skruer, skiver eller møtrikker i **rustfri syrefast stål,** kval. AISI-316, så har **Ørkild** det absolut største lager i Svendborg! Til fornuftige priser og ingen minimumskøb.

Tlf. 62 22 02 84 - Fax 62 22 02 83,
mail@oerkild.com - www.oerkild.com

Pinsetur 2009

Husk at reservere pinsen til sejlklubbens fællestur.
Fællesturen er for ALLE klubbens medlemmer!
Turen i år er ekstra spændende, da den går mod en ukendt destination - i hvert fald for de fleste!
Efter checkin i havnehuset fredag eftermiddag, sættes kursen mod Lundeborg. Måske ikke særlig ukendt, men hyggelig.
Her må der åbnes rødvin, grilles og hygges.

Efter skippermødet lørdag morgen, sættes kursen mod Korsør marina.
Her låner vi Korsør Sejlklubs nybyggede klubhus, hvor vi spiser lørdag aften.
Vi sørger for festmiddag til rimelig pris.
Festlige indslag er meget velkomne!

Også søndag bliver meget spændende!
Her skal vi besøge VTS-Storebælt, som står for overvågningen af farvandet og beredskabet omkring Storebæltsbroen.
Vi får måske også mulighed for at besøge et marinefartøj.

Gå ikke glip af denne spændende tur, hvor der også bliver tid til hyggeligt samvær med sejlervenner.

Pris: kr. 75.- pr. voksen deltager.
Dertil kommer festmiddag og havnepenge. Vi får nok en god pris.
Distance Gamløt - Korsør, ca. 26 sømil.

Tilmelding senest lørdag den 16/5
Oplys venligst bådnavn, antal og mobilnr.

Jette & Kai	62 21 20 00
Margit & Jens Erik	62 20 57 61
Lone & Jan	63 22 00 20

Følg udviklingen på TSK's hjemmeside

På tur med Freedom fra Altea i Spanien til Gran Canaria - november 2008

En anderledes ferietur med et strejf af langturssejlads og drømme om en helt anden tilværelse. Et tilbud - vi ikke kunne sige nej til.

Baggrunden var at Bjarne og Conni af Keld Hummer var inviteret med på en transportsejlads med det gode skib Freedom – en Elan 43. Skibet skulle sejles fra Altea i Spanien til Las Palmas, Gran Canaria. Herefter skulle den deltage i en fælles kapsejlads fra Las Palmas og til St. Lucia i Caribien. Freedom er et dejligt skib med rigtig mange muligheder og utrolig komfortabelt at sejle og opholde sig i. Vi spurgte om det var muligt, at to mere kunne komme med.
Det var der, og så var det om at få bestilt fly, frihed m.m

Freedom fra agter – Altea Havn

Selve skibet er inddelt med 2 agterkøjer, og 2 x 2 køjesenge i forstavnen. En utrolig rummelig salon med lækkert pantry med og et særdeles velforsynet kortbord med alt hvad hjertet kunne begære af udstyr, for en sådan sejlads. Kortbordet var ”helligt” område. Skipper tolererede ikke andet end det, der var på bordet fra skippers hånd.
Sådan var det, som Bent altid siger.

Hummers cookpitt

Fredag d. 31/10-08 var der afgang fra Thurø kl. 9,45. Forventningsfulde og med lidt sommerfugle i maven. Vi skulle flyve fra Kastrup og til Valencia, hvorfra vi skulle fortsætte videre i bil til havnen i Altea. Vi ankom sent i havnen, men nåede lige at finde et sted at spise inden de lukkede.
En dejlig paella med alt godt fra havet og trætte herefter, var vi klar til at gå til køjs

Paella med alt godt fra havet

Lørdag d. 1/11-08 gik med indkøb og indkvartering af os alle ombord. Der er utrolig meget indkøb der skal tænkes på, med en lang sejlads forude - ca. 1027 sm – lige hvad vi kan klare på en hel sæson derhjemme. Vi måtte af sted i 2 hold. Vi havde flere indkøbsvogne og der blev kigget langt efter os. Først det praktiske hvor pigerne mente de var suveræne, og efterfølgende var mændene af sted, de mente de havde mest tjek på drikkevarerne. Dette skal være helt usagt.
Vi mente nok vi kunne have haft lidt mere rødvin.
Søndag d. 2/11-08 var vi ude at vende i Middelhavet, men megen vind fik os til at vende om igen. Batterier var ikke så optimale og nye skulle ombord, da de gamle var stået helt af. Vi var så heldige at der var søndagsåbent på havnen i en lille provianterings forretning.

Mandag d. 3/11-08 kl. 6,45 gik det bare derudaf, men hvad der var for meget af om søndagen, var der slet ikke noget af om mandagen, så det gik bare derudaf med motor. Et dejligt tidsfordriv var at fiske rigtig lækre små tun. Den første var på krogen kl. 8,30 midt i morgenmaden.
Vel passeret Alicante og længere nede på den spanske kyst oplevede vi delfiner i første parket. Rigtig mange hele vejen rundt omkring skibet. En rigtig oplevelse, som bare gør livet værd at leve.

Senere på dagen lød der en motoralarm og alle kommer i aktion. Kileremmen er gået sig en tur. Ikke noget problem, skipper har en ny ombord, men ak og ve, den var for lang. Gode råd var dyre nu, men når nøden er størst er hjælpen nær, Conni havde nylonstrømper med og skipper havde hørt, at det kunne lade sig gøre at lave noget nødtørftigt her, så vups var der flikket en

strømpe sammen og motoren kan køre videre, dog uden generator.
Vi søger nu mod havn og er så heldige at nå gennem en bro og ind til Puerto Tomas Maestre kl. 20,00 - lige nøjagtig før den lukker igen for de næste 2 timer.

Tirsdag d. 4/11-08 Næste dag fik vi fat i reservedele og nu gik det under broen igen kl. 12,10 og vi er klar til nye eventyr. Nu har vi igen fin vind og bølgerne tiltager i højde. Vinden er imod det er lidt køligt og de varme jakker må på.

Onsdag d. 5/11-08
Uheldigvis er der 2 luger der ikke er tætte, og vi bliver igen nød til at gå i havn. San Jose anløbes kl. 9,15 og vejret er utrolig flot med dejlig solskin.
Båden bliver lænset og lugerne tættes. Tobakssituationen er katastrofal, Bent er ved at gå op i sømmene skipper maner til:
”Ro i Trussen”

Skipper nægter at sejle ud i Atlanten før der igen er tobak ombord af hensyn til evt. mytteri. Hele byen vandres rundt for at finde et sted der forhandler tobak, og efter MANGE kilometer finder vi endelig, ved hjælp af politiet, en lille biks der forhandler tobak.
Aftenen byder på gril på den lokale restaurant.

Vi går ud igen kl. 23 om aftenen. Vi havde delt vore vagter op således at skipper altid tog første vagt og så skiftedes vi parvis til at have vagten fra kl. 02,00 til kl. 5,00 og så igen fra 5,00 til ca. 8,30. En rigtig god måde at gøre det på. Alle oplever både at få den sure vagt og også at få de meget flotte solopgange, som er helt ubeskrivelig flotte.

Torsdag d. 6/11-08
En utrolig flot nat, men for det meste motorsejlads. Karlsvognen er på hovedet og månen ligger ned. Det er lige ud for Punta Benös ved 23 tiden om aftenen. Vi sejler videre lang Spaniens kyst parallelt med Sierra Nevada, en af de største bjergkæder i Spanien, med sne på toppen og er et utrolig flot skue.
Vi har haft megen motorsejlads, hvilket betyder, at vi igen må i havn for at tanke.

Det havde ikke været muligt, hvor vi ellers havde været inde. Så vi sejler ind i Puerto Velez for overnatning og tankning. På vej ind i havnen holder Bjarne udkig, med næsen helt ind i hulkelen – uden den store succes. Bom sagde det bare og en stor jernbøje blev vædret.

Fredag d. 7/11-08

Kl. 10,00 sættes kursen mod Gibraltar. En afslappet sejlads, hvor vi hver især dyrker egne gøremål. Gibraltar passeres ca. ved midnat. Alle er oppe, men det er stadig rigtig koldt om natten. Der var utrolig megen modstrøm gennem Gibraltar strædet, så det tager rigtig lang tid. Rigtig – rigtig megen trafik og utrolig store skibe rundt omkring os, men udstyret er i orden, så vi kan se, om der er fare for kollision, så det er rigtig godt.

Lørdag d. 8/11-08

Alle vågner op til duften af frisklavet morgenbrød. Conni har været i gang og det er rigtig lækkert. Morgendagen oprinder med meget mørke skyer. En front er ved at passere. Bliver det mon uvejr?
Flot sejlads hele dagen, men for motor. Efter vi har passeret Gibraltar, er der meget lidt trafik, men vi møder for indadgående en meget stor Mærsk container båd tidligt om morgenen.
Vi er nu på Atlanten og sejler kurs 240 mod Tanger. Vinden sydvest 4-6 ms, log 6,5 – lækkert.
Dagen fordrives med store bagedag og en lækker hjemmebagt kage bliver serveret til eftermiddagskaffen. Vi forstyrres dog igen med delfiner i massevis for bove.

Krængningen på skibes justeres på bedste sejler vis

Søndag 9/11-08

Lækkert vejr og fin sejlføring – fisket og daset hele dagen. Bøger læses og Conni når langt på det medbragte garnnøgle – hvad mon det bliver til?
Kl. 11,30 passeres Casablanca om bagbord.
Der fiskes igen og middagen er reddet, nye tun går på krogen – lækkert måltid fremtrylles af skipper og der hygges om læ med fuld musik fra højtalerne og skipper danser vildt rundt til musikken, medens autopiloten sørger for, at vi kommer videre og holder kursen.

Forsættes i næste nr.

Beretning for Thurø Sejlklub 2008

På vegne af bestyrelsen, vil jeg her prøve at komme med et resume af de hændelser, der nok har ført til Bjarne Skovs fratræden som formand. Jeg vil ligeledes prøve at trække lidt højdepunkter ud fra de enkelte udvalgs beretninger. Jeg vil tage formandens fratræden først.

Da Bjarne tiltrådte som formand, lagde han ikke skjul på at han ville arbejde på, at der skulle ydes noget mere omkring økonomien fra bl. andet broliggerne. I hele Bjarnes perioden har det været oppe at vende i bestyrelsen mange gange. Dette skulle ses i lyset af de mange aktiviteter, der er i TSK og også ses i en sammenligning med prisniveauet i de øvrige sejlklubber i Svendborgsund. Vi har flere gange drøftet indskud for at ligge ved vore broer, og har også haft dette på en ekstraordinær generalforsamling, hvor flere løsnings muligheder, har været vendt. Der kunne dog ikke vedtages et sådant indskud blandt medlemmerne ved den ekstraordinære generalforsamling.

Vi har haft et utrolig højt ambitionsniveau i TSK gennem de senere år, og har foretaget flere og store investeringer, som har tæret hårdt på klubbens økonomi. Vi har fået renoveret vores klubhus, en tiltrængt opgave, vi har fået et ny kontor oven på damernes baderum og sidst men ikke mindst, har vi fået forlænget vore broer i 2008, så der er ikke noget at sige til, at vi ikke kan blive ved med at have økonomi til alle disse tiltag.

Var der nu noget af dette, der kunne have været undgået?
Hvis i vil høre bestyrelsens svar er det, at det kunne det ikke.

Vi havde håbet at vore broer kunne stå et par år mere, men en undersøgelse viste, at det kunne de ikke. Broudvalget fik tilbud hjem på 1.315.750,- for at få pælene slået. Vi var så heldige at få doneret 750.000,- kr. fra Mærsk Fonden ca. halvdelen. Vi har i bestyrelsen set på klubbens økonomi og set på hvad udgifter, der er på at forrente 750.000,- kr. Renteudgifter kan vi som klub ikke fratrække nogen steder, hvorfor det igen har været oppe at vende, hvad vi kunne gøre. På budgetmødet var man enige om at genfremsætte forslaget på de 10000,- kr. i indskud fra broliggerne, men vi er så efterfølgende blevet enige om et mindre beløb: 5000,- kr. samt et kontingent stigning. Dette har bl. andet fået Bjarne til at trække sig før den ordinære generalforsamling, hvilket jeg selvfølgelig beklager.

Det forslag, som er fremsendt sammen med regnskabet, beder vi i bestyrelsen om tilsagn til.

Udvalgene har som sædvanlig kørt godt.

Handicapafdelingen har i år får forbedret deres faciliteter på havnen, der er anlagt flisegang og parkeringsareal på pladsen. Der er indkøbt 2 nye personkraner. Så nu er det sikkert af færdes både på land og på vand. Pengene til disse renoveringer er sponsoreret af Svendborg kommune som et flot tiltag i Handicapåret i Kommunen. Ud over dette er der sponseret 112.000,- kr. fra Ludvig og Sara Elsas Fonden. Disse penge skal bruges til etablering af en"handicaphavn", således vi sikrer bedre forhold, så bådene kan komme nemmere ind og ud af havnen. Denne renovering laves sammen med det øvrige broanlæg, der er i gang.

Pigesejlerne har i året der er gået haft travl både med Jubilæum og med Hyæneræs. Dette er der skrevet meget om i Gambøtposten, så alle har kunnet følge med. I Jubilæumsåret fik vi en ny pokal - Lone-Pokalen. Denne blev sponsoreret af Petra og Bent Kjærbøll, som er forældre til den første pigeudvalgsformand i TSK – Lone Chetronoch.

Solingudvalget har dyrket megen fleetsejlads i år og afdelingen har fået sponsoreret nye spilere. Disse er sponsoreret af: Nordea Svendborg, Toyota, DK-sails samt Fomo. Uden disse sponsorater ville vort underskud være 40000,- kr. større da disse spilere var på budgettet.

Juniorafdelingen har fået forøget tilgang af medlemmer bl. andet er der også interesse blandt piger, hvor hele 3 er tilmeldt sidste år. Et tiltag som vi ser på med glæde. Årets store oplevelse var et weekendophold til Drejø og Hjortø.

Husudvalget har heller ikke liget på den lade side. Havnehus såvel som Egely har hele tiden opgaver, der skal løses. Her har udvalget utrolig stor hjælp af Seniorudvalget, som troligt dukker op hver anden onsdag i sæsonen.

Optimisterne har i år anskaffet surfbrædder for at fastholde nogle af sejlerne, som ikke kun var interesseret i kapsejlads. Surfbrædderne er sponsoreret af Dansk Sejlunion, Sydbank Fond og THH Shipping, så denne anskaffelse er uden udgift for klubben.

Bladudvalget har været lidt handicappet i år, da Morten meget hurtigt trak sig fra udvalget. Lise og udvalget har prøvet på bedste vis, men udvalget vil dog sige, at der mangler indlæg. Uden indlæg fra medlemmerne, bliver det et kedeligt blad. Vores hjemmeside bliver flittigt brugt, og rigtig mange er inde at se på den.

Aktivitetsudvalget har haft flere arrangementer på programmet i år og tiltaget med at afkorte banen Ø-havet rundt, har været velset, så vi håber på endnu flere deltagere til næste år. Aftenkapsejladserne er stadig populært og rigtig mange både deltager også udefra.

Broliggerne har vi været lidt inde på i starten af denne beretning, men her bliver der lige nu arbejdet på planlægningen og genetablering af såvel broer, brodække, fornyelse af el, vand m.m. Så her er rigtig meget i gang lige nu.
Sidst men ikke mindst har vi vores **Seniorudvalg**. Ikke et etableret udvalg, der sidder med i bestyrelsen, men et udvalg, som ingen af os ville undvære. De er på pletten, når der skal ydes praktisk arbejde i og omkring vore arealer omkring hele sejlklubben. På en forespørgsel, til en af vore bestyrelsesmedlemmer, hvorvidt de stadig skulle fortsætte som nu, lød der et rungende JA fra hele bestyrelsen. Tak Henning og alle i andre der trækker et stort læs omkring dette. Det gør det rart at komme i Gambøt, når der er pænt og ordentligt.

Alle udvalgenes beretninger er optrykt i Gambøtposten nr. 1/2009 hvor i kan læse mere deltaljeret om udvalgenes arbejde i sæsonen 2008.

Vi har fra Trygfonden fået sponsoreret en hjertestarter, som der afholdes kursus i d. 5/3-09. Vi skal gerne have de folk der færdes meget på havne til at deltage i disse kurser.

Konstitueret Formand
Ingeborg Andersen

Thurø Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben

Gert Hjuler
Carl Nielsen
Viktoria Maleschyn
Jesper Stig Andersen
Ib Kristiansen
Aage Nipper
Lillian Poulsen
Poul Erik Madsen
Lone Kjær Madsen
Anders Kjær Madsen
Anne Charlotte Juhl Molte Jakobsen
Lise Seidelin Fredebo

Oliefyr & gasservice

SKÅRUP **VVS** Aps

RYTTERSKOVEN 4 5700 SVENDBORG
TLF. 62 23 17 76

Thurø Bageri
Struwestræde 3
Tlf. 62 20 50 43

Din lokale håndværksbager

1.kl. BAGERI
Etabl. 1865
THURØ·BAGERI

Frydendal

TØMRER-OG MASKINSNEDKERI
62 20 60 60

SKIPPER·KROEN

SELSKABER
FRA 8 - 80 PERSONER
DINNER TRANSPORTABLE

- God mad
- Et godt sted at feste
- Hyggelige omgivelser
- Ring efter en brochure

info@skipperkroen-thuro.dk
www.skipperkroen-thuro.dk

SØNDERVEJ 1 - THURØ - TLF. 62 20 50 12

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - Fredag: 8:30 -17:00
Lørdag: 10 -13 - Søndag: lukket
www.havnebutik.dk

THURØBUND
Butikken

Kig ind og få en snak om, hvad du har brug for

Saildrive 330

SUZUKI
MARINE

VOLVO
PENTA

Aut.
forhandler

YANMAR
marine

Hudes Plads, Svendborg - Tlf. 6322 5048 - Mobil 2029 3939

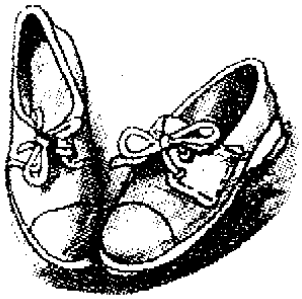
Svendborg
SPAREKASSE
- vi er med ...

En bådslængde foran……
Når det gælder briller og kontaktlinser

Wichmann Optik

Nyt Syn

OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01



Jans Skoklinik
Brogade 27a
Tlf. 62 21 02 66

SVENDBORG RIGGER

OG SEJLMAGERVÆRKSTED APS.
Alt i riggerarbejde / stort som småt.
PVC / fibertex - presenninger, kalecher, sprayhoods,
Sejlpresenninger og hynder.

Pilegårdsvej 7, 5700 Svendborg
62 21 31 94
Fax: 62 20 19 50

Generalforsamling TSK – 25/1 – 09

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning samt udvalgsberetningerne til godkendelse
3. Forelæggelse af regnskab til godkendelse
4. Forelæggelse af budget samt fastlæggelse af kontingent
5. Behandling af indkomne forslag

6.a Valg af formand (for 1 år)
6.b Valg af næstformand

7. Valg af kasserer
8. Godkendelse af udvalgsformænd (M/K)
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
10. Eventuelt

1. Valg af dirigent:
Jakob Skov valgt med akklamation
Generalforsamlingen konstateret lovligt indvarslet.

2. Bestyrelsens beretning og udvalgsberetningerne:
Bestyrelsens beretning oplæstes af næstformanden i formandens fravær, og blev godkendt.
Alle udvalgs årsberetninger er trykt i det senest udkomne Gambøtposten.
DEApokalen uddelt til Margit og Jens Erik Hvergel.
Der er skænket en Hjertestarter til TSK af TRYG-Fonden, kursus udbydes, Ingeborg Andersen er tovholder.

3. Fremlæggelse af regnskab
Enkelte opklarende spørgsmål:
Bl.a. hvad dækker beløb til undervisning af optimisterne.
Nedskrivning af broerne over 3 år var enkelte utilfredse med, de mente det var for hurtigt.

4. + 5. Forelæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent samt indkomne forslag.
Budgettet blev gennemgået og vedtaget.

Lars Løvschall forelagde hvilke konsekvenser der økonomisk ville være, hvis det indkomne forslag fra bestyrelsen blev vedtaget.
Herefter en del opklarende spørgsmål

Pause

Bestyrelsens forslag blev delt op således at forslaget omhandlende kontingentforhøjelser blev behandlet for sig.
Forslaget lød:

Juniorkontingent stiger	25,- kr (fra 375,- til 400,-.)
Seniorkontingent stiger	50,- kr (fra 450,- til 500,-)
Familiekontingent. stiger	100,- kr (fra 900,- til 1.000,-)

På generalforsamlingen fremkom et ændringsforslag der lød på en højere stigning.

Kontingent for juniorer	450,- kr.
Kontingent for seniorer -	600,- kr.
Familiekontingent -	1.200,- kr.

Ved skriftlig afstemning blev bestyrelsens forslag vedtaget med 86 stemmer for, 17 imod og 3 blanke stemmesedler.
Det andet forslag fra bestyrelsen omhandlende et ekstraordinært indskud på 5.000,- kr inden 15/3 – 2009. Indskuddet henstår og tilbagebetales når bropladsen frameldes..
På generalforsamlingen fremkom 2 ændringsforslag
Det ene forslag gik ud på at indskuddet skulle indbetales i 2009 som 3 års broleje.
Det andet ændringsforslag gik ud på at regulere indskuddene i forhold til bådenes størrelse.
Efter nogen diskussion trak begge forslagsstillerne deres forslag tilbage, og der blev stemt om bestyrelsens forslag.
Bestyrelsens forslag blev vedtaget med 90 stemmer for og 11 stemmer imod indskud samt 3 blanke stemmesedler.

6a. Valg af formand (for 1 år)
1 kandidat – Ib Oldrup blev valgt med akklamation.

6b. Valg af næstformand
Ingeborg Andersen villig til genvalg – ingen modkandidater. Ingeborg genvalgt med akklamation.

7. Valg af kasserer
Der var ingen kandidater. Men hårdt presset og med uddelegering af en del opgaver samt med opstramning på flere punkter har Lars Løvschall indvilget i at tage endnu en periode. Skulle en ny være interesseret, vil Lars gerne lære vedkommende op. Stort bifald og lettelse.

8. Godkendelse af udvalgsformænd (M/K)

Broudvalget:	Kim Isager genvalgt
Pigeudvalget:	Janice Frænde genvalgt

Husudsvalget: Kaj Hansen genvalgt
Optimistudvalget: Tomas Valling genvalgt
Aktivitetsudvalget: Ole Jensen genvalgt
Bladudvalget: Lise Madsen genvalgt
Juniorudvalget: Jan Christensen genvalgt
Handicapudvalget: Erling Justesen genvalgt
Solingudvalget: Jørgen Holme - ny formand

9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
Leif Nielsen og Niels Otto Jessen genvalgt som revisorer
Revisorsuppleant: Niels Madsen genvalgt

10. Eventuelt
Mikkel Oldrup har vundet 2. plads i DM for X99 samt 3. plads ved VM i X99 i Holland. Da Mikkel stiller op som medlem af TSK tildeles han årskrus.

Martin Staal har vundet DM i 806 (Klassemesterskab).
1 plads i klassemesterskab for juniorbåde er vundet af: Erik Garne, Jørgen Holme og Henrik Buchwald.

Ib Oldrup sagde tak til den afgående formand Bjarne Skov (som desværre ikke kunne være til stede).

Thurø den:……..

Dirigent:	**Referent**
……	……
Jakob Skov	Inna M. Krat

SKIBSKISTEN

3 stk brugte sejl fra HR-352.

1 Genua I 39 m2 FL 12,0 m - UL 6,18 m God stand kr. 650,-
1 Genua II 29 m2 FL 11,20 m - UL 4,72 m Meget fin stand kr. 700,-
1 Fok II 12 m2 FL 8,10 m - UL 3,90 m Som ny kr. 1,400,-

Bjarne Huusfeldt
tlf. 40 30 97 17

Strandberghus
Type 2
www.strandberghus.dk

Martin Strandberg Tømrer - Snedker
Alleen 16 5883 Oure Tlf. 40 33 30 43

Travlhed i Gambøt

Der arbejdes flittigt på broerne af de mange frivillige medhjælpere.

SPAR

Vi glæder os til at se dig!

Kim Christensen
Bergmannsvej 82
Tlf. 62 20 50 09

Spar tid og penge gør som 350.000 af vores kunder

Nordea

I netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne konti og betale regninger - alt sammen fra 6 morgen til 2 nat. Gå ind på **www. nordea.dk**, eller kom ind til os og hør mere.

Nordea **Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52 21**

SB SEJLERBUTIKKEN
BÅD&MOTOR
Lillestrand 3
DK-5600 Faaborg
Tel. +45 62 61 08 20
butik@baad-motor.dk
SEJLERBUTIKKEN
Østre Hougvej 118
DK-5500 Middelfart
Tel. +45 64 41 10 30
mail@sejlerbutikken.dk
SEJLERBUTIKKEN
Englandsvej 2
DK-5700 Svendborg
Tel. +45 62 22 99 96
mail@sejlerbutikken.dk
FIRE STÆRKE FORDELE
FORRETNING
Kom ind i vores store forretninger fyldt med udstyr til dig og din båd. Eller ring din bestilling til os og vi leverer med det samme.
NETBUTIK
Kig forbi vores netbutik på www.baad-motor.dk og send os din ordre via websiden. Så leverer vi med det samme og overalt i ind- og udland.
SERVICE OG MONTAGE
Vores værksted foretager service og montage af blandt andet motorer, bovpropeller, varme, køl og instrumenter.
AUTORISERET
VOLVO PENTA
BUKH
YANMAR
HONDA MARINE
SUZUKI
Coronet
BENETEAU
YACHTBROKER
BÅD&MOTOR
Enelorhanding af Coronet og Beneteau motor både
www.boatlife.dk
www.baad-motor.dk

B POST PP DANMARK

ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN

HAVNENS MARITIME BUTIK

HAVNENS
FISKERIARTIKLER

Jessens Mole 3.

Tlf. 62 21 52 06

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.