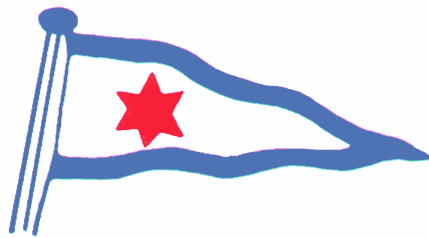


# GAMBØTPOSTEN



**Thuro Sejlklub**

---

Nr. 1 Januar / Februar 2005.



**Godt Nytår**

Thurø Sejlklub "Egely"  
Gambøtvej 25 Thurø  
5700Svendborg

Tlf. 6220 5653  
tsk@mail.dk  
www.sis-svendborg.dk



### **Bestyrelse**

<b>Formand</b>	Carsten Krat	Walkendorffsvej 24 ck@gudme.dk	Svendborg	6222 2672
<b>Næstformand</b>	Jens Erik Hvergel	Flagspættevej 4 tfvjuh@svendborg.dk	Thurø	6220 5761
<b>Kasserer</b>	Lars Løvschall	Hyldebærvænget 4 llo@kmd.dk	Thurø	6220 6208
<b>Sekretær</b>	Annie Ovesen	Thoresvej 10 a.ovesen@mail.tele.dk	Thurø	6220 7202

### **Udvalg**

<b>Broliggere</b>	Kim Isager	Blåbærvænget 30 kim@isager.net	Thurø	6220 5914
<b>Pigesejlere</b>	Ingeborg Andersen	Frodevænget 2 iia@mail.tele.dk	Thurø	6220 7160
<b>Klubhusene</b>	Kai Hansen	Rolf Krakesvej 44 Jyka@adr.dk	Thurø	6220 5922
<b>Optimister</b>	Dorte Olrik	Søndervej 212 olrikdk@get2net.dk	Thurø	6220 5166
<b>Aktiviteter</b>	Peter Ovesen	Enebærvænget 16 phovesen@yahoo.com	Thurø	6220 6727
<b>Soling / Jolle</b>	Ib Oldrup	Hjaltersvej 12 oldrup@post.tele.dk	Thurø	6220 6412
<b>Blad</b>	Henning Blåby	Snebærvænget 6 henningbl@get2net.dk	Thurø	6220 6087
<b>Juniorer</b>	John Runge	Blåbyvej 1 b john.runge@get2net.dk	Thurø	6220 7096 2448 6246
<b>Mini - 12 M.</b>	Erling Justesen	Strammelsegade 3 justgitterling@mail.dk	Svendborg	6354 0004
<b>Målere</b>	Ole Jensen Bent Poulsen	Hjaltersvej 8 Flagebakken 209	Thurø	6220 5397 6220 5512
<b>Listefører</b>	Erling Steffensen	St. Byhavevej 34	Svendborg	6222 1459
<b>Følgebåde</b>	Jan Cristensen			6220 7305

# Formanden har ordet!



Så har vi taget hul på sejlsåret 2005. Det bliver helt sikkert et godt år med fortsættelse af den gode gænge, som jeg føler, klubben er i.

Nært forestående er generalforsamlingen, som afholdes søndag den 30 januar 2005. Driftresultatet for 2004 ser lidt bedre end budgetteret og med et vist overskud. For 2005 er ikke budgetteret med overskud.

Husk at forslag til generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før, altså senest 15. januar 2005.

Jens Erik Hvergel er på valg til næstformandsposten og genopstiller desværre ikke. Vi skal derfor vælge hans afløser, ligesom generalforsamlingen skal godkende udvalgenes indstilling af udvalgsformænd.

Jeg håber, at mange medlemmer deltager i generalforsamlingen, som jo er klubbens højeste myndighed og som suverænt kan bestemme klubbens fremtid. Gå derfor ikke glip af denne mulighed for at påvirke kursen fremover.

Husudvalget arbejder intensivt med forbedring af Egely. Jeg forventer, at vi snarest kan igangsætte udskiftning af loftbeklædningen og udskiftning af lamper. Herved opnås forbedret udseende og frem for alt forbedrede lydforhold og lysforhold. Der arbejdes også mere langsigtet på tanker om ombygning af køkken- og toiletafdelingen for at få lidt større køkken og for at kunne indrette handicaptilet og for at få forbedrede indgangsforhold helst uden trapper. Det bliver spændende at se hvilke løsninger, der kan tænkes, og senere hvad vi kan få økonomi til. Jeg synes, at eventuel ombygning bør foretages med respekt for husets udseende forstået på den måde, at

vi bør bevare udseendet af det gamle sommerhus.

Aktivitetsudvalget sprudler af energi

og har derfor sagt ja til at arrangere danmarksmesterskab for 806 både. Mesterskabet afholdes i sommerferietiden 27.-30. juli. Udvalget ser frem til at modtage tilbud om en hjælpende hånd til afvikling af arrangementet såvel på vandet som på land.

Reserver eventuelt dagene i kalenderen og noter dig samtidig de spændende arrangementer, som aktivitetsudvalget tilbyder i den nærmeste fremtid.

Dansk Sejlunion er som tidligere nævnt inde i en opstillingsproces. De nedsatte fokusgrupper har afsluttet deres arbejde, og der foreligger flere forslag fra sejlklubber til ændret struktur og ændrede vedtægter. Det ser ud til, at der er udbredt ønske om direkte valg til bestyrelsen og dermed et farvel til kredsenes og kredsenes repræsentation i bestyrelsen, som vi kender det i dag. På sejlunionens hjemmeside [www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk) kan man få adgang til konklusionerne på fokusgruppernes arbejde og til de fremsatte forslag. Sejlunionens generalforsamling Sejlerdagen hvor klubbens bestyrelse vil være repræsenteret og har stemmeret foregår i april.

*Carsten*

## Næste måneders aktiviteter

*Godt nytår ønskes af redaktionen til alle vore medlemmer og annoncører.*

**2005**

### **Januar**

21. **OBS NY DATO** Ølsmagning Se side 5 Egely kl. 19.00

30. Generalforsamling Fælles morgenbord Egely kl. 9.30

30. Generalforsamling  
Egely kl. 10.00

### **Februar**

17. Metrologi Pizzaaften Se

Generalforsamling den 30.  
Januar kl. 10.00 i Egely.  
Klubben er som sædvanlig vært ved et fæl-

*Se klubbens hjemmeside på  
[www.thuroesejklub.dk](http://www.thuroesejklub.dk)*

### **Redaktionen**

Bladet udkommer 6 gange årligt og udsendes til ca. 580 sejlere.  
Bladet udkommer i ulige måneder primo.

**OBS: DEADLINE næste blad 25. April**

Indlæg afleveres til

**NB: Datoen er rykket f.:**



# ØLSMAGNING



Der er arrangeret ØLSMAGNING i sejlklubbens lokaler  
fredag, den 21. januar 2005 kl. 19.00

Her er der *ikke* tale om at smage nogle forskellig pilsnere, nej,  
her er tale om en oplevelse af en særlig karakter. Øl er ikke kun  
noget man drikker, det er noget man nyder; det er en oplevelse  
der er lagt an til januar 2005.

Vi skal prøvesmage 6 fantastiske øller + et par overraskelser.  
Halvvejs får vi et lille stykke brød.

Vi starter kl. 19.00 under ledelse af Morten fra  
HVALFISKEN. Han vil fortælle om de specielle øl  
der er tilgængelige som de kommer på bordet.



ef-

**HUSK!** *lade bilen stå, blive kørt eller gå.*

**Hvalfisken**

Prisen for at deltage i denne  
smagsoplevelses aften er kun  
95,00 kr. pr. person.

Ring og bestil en plads på  
6220 554 (Henning H. Nielsen)

Der er kun plads til 70 personer i Egely.



Kom og vær med den 21. januar 2005

*Oliefyr & gasservice*



**SKÅRUP VVS** Aps

RYTTERSKOVEN 4 5700 SVENDBORG  
TLF. 62 23 17 76

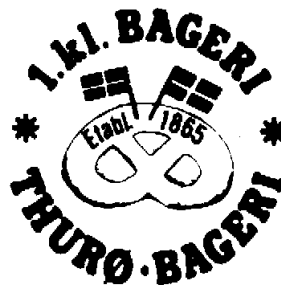


**Thurø Bageri**

Struwestræde 3

Tlf. 62 20 50 43

*Din lokale håndværksbager*



*Frydendal*

**TØMRER-OG MASKINSNEDKERI**

**62 20 60 60**

**Skipperkroen**

- God mad
- Et godt sted at feste
- Hyggelige omgivelser
- Selskaber fra 8 til 80 per.
- 10 % rabat på mad ud af huset



• Ring efter vores spændende brochure

**Søndervej 1**

**Thurø**

**Tlf. 62 20 50 12**

## Det danske vejr!

**Torsdag d. 17. februar i  
"Egely"**

Foredrag om metrologi ved  
Mikkel Oldrup



### **Pizzaaften**

Aktivitetsudvalget inviterer til en spændende aften, hvor Mikkel Oldrup, der studerer til meteorolog, vil føre os ind i vejrligets luner (måske kan han afsløre hvorfor vi skal trækkes med disse kolde somre i Danmark!) og der bliver mulighed for at drøfte næste sommers vejr over en god pizza.

Mikkel har skrevet nogle meget gode artikler sammen med en kammerat i Bådnyt - dem kan du passende læse som opvarmning inden foredraget.

Mød frem alle klubmedlemmer- Mikkel har lovet, at et stort fremmøde afgjort vil give bedre vejr fremover.....

*Aktivitetsudvalget.*

## Torskespisning.....

Vi har i Husudvalget vendt og drejet os for st få øje på de ca. 40 personer, - lidt færre kan også gøre det, som vi gerne ser som gæster til vort arrangement.

De fleste af dem er desværre udeblevet tidligere så derfor har vi måttet aflyse.

Vi vil derfor se tiden lidt an for en gentagelse af Torskespisningen. Det er trods alt sjovere at arrangere noget når der står 40 personer og ønsker det, fremfor at henvende sig til endnu flere og så kun hører fra et par stykker.

*Kai*

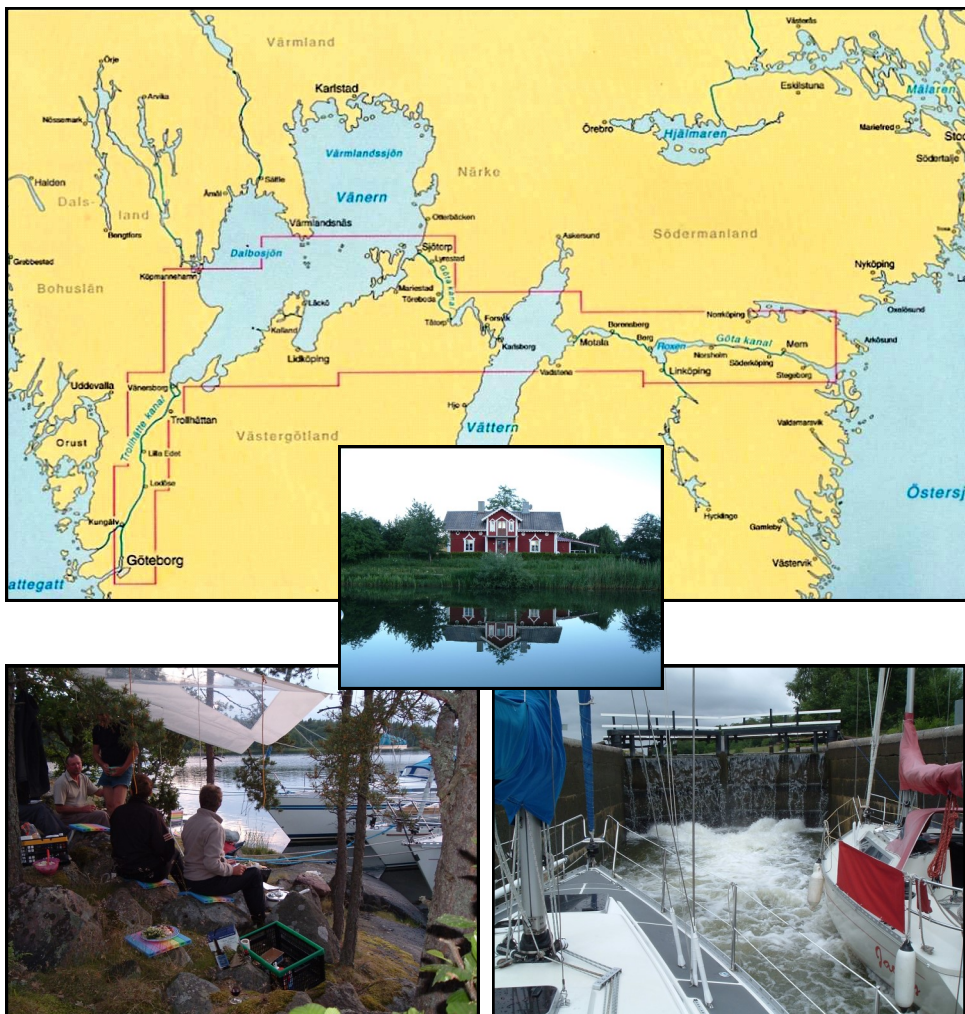


# Göta-kanalen

Går du med tanker om en sommerferie igennem Götakanalen, eller vil du bare hygge dig med dine sejlervenner over en pizza, så sæt kryds i kalenderen

**9. marts 2005 kl. 19:00.**

Foredrag med billeder af 5 ugers sommerferie i FLORA med Götakanalen som feriemål.





# www.alttilbaaden.dk

Ny maritim e-shop med en masse gode tilbud, fx

Hempel bundmaling, spar op til kr. 150,-

Mille Xtra 0,75 l, åbningstilbud kr. 249,-

Mille Xtra 2,5 l, åbningstilbud kr. 775,-



**Jeantex sejlrsæt i velkendt kvalitet**

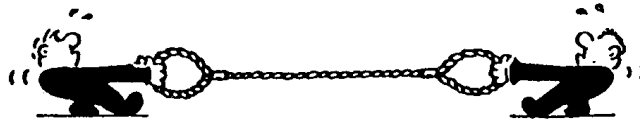
*www.alttilbaaden.dk v/ Jesper Hansen*

**T3000, jakke og bukser, åbningstilbud kr. 1999,-**



*Pengekrogen 52, 5700 Svendborg. Tlf: 62 21 24 26*

## SVENDBORG RIGGER



**OG**

## SEJLMAGERVÆRKSTED APS.

Alt i riggerarbejde / stort som småt.

PVC – presenninger, kalecher, sprayhoods,  
Sejlpresenninger og hynder.

Pilegårdsvej 7 5700 Svendborg.

**62 21 31 94.**

Fax: 62 20 19 50.



**North Sails**

Fyn v. Sejlmager Niels Christiansen

Huusomsvej 12, 5700 Svendborg

Tlf: 6222 8995

Fax: 6222 1495

Mail: [northsailsfyn@dk.northsails.com](mailto:northsailsfyn@dk.northsails.com)

[www.northsails.dk](http://www.northsails.dk)

Service og salg af kvalitetssejl til alle  
Behov.. Kontakt din lokale sejlmager.

# NORTH

Martin

# Strandberg

## Tømrer - Snedker

Alt i reparationer og vedligeholdelse  
Uforpligtigende tilbud - Kommer overalt  
Tlf. 40 33 30 43

# Formandens årsberetning

Broudvalget har arbejdet med den løbende vedligeholdelse af broanlægget og kran, og gæstebøjerne og deres forankringer er eftersat. Der har vist sig store problemer med tæring. Broudvalget har i årets løb arbejdet med overvejelser om broanlæggets fremtid, herunder om udvalget vurderer om der er behov for etablering af yderligere bropladser, og om eventuelle nye pladser skal reserveres gæstesejlere eller anvendes som faste pladser. Endvidere er der overvejelser om eventuelt at erstatte gæstebøjerne med pæle. Inden dette eventuelt kan ske skal sagen drøftes med klubbens nabo, da bøjerne ligger på hans vandareal. Der foreligger endnu ikke nogen endelig holdning til udvidelserne. Udvalget har også ansvaret for optagning og isætningen af både på klubbens plads samt frem for alt administrationen af pladserne ved broerne. Her giver de stadig bredere både vanskeligheder ved fordelingen af pladserne.

Pigesejlerafdelingen trives fortsat fantastisk godt, og der har også i 2004 været tilgang af pigesejlere. Der er omkring 85 pigesejlere og som følge heraf en stadig mangel på både fordi klubbens solinger og bådene tilhørende piger med egen båd vanskeligt dækker behovet. Afdelingen beskæftiger sig med teoretisk undervisning i sejlads m.v. med øvelsessejlads og med kapsejlads. På det kapsejladsmæssige område gik kredsmesterskabet til besætningen på Moses.

Husudvalget har i fortsættelse af sidste års gulvudskiftning i Egely arbejdet videre med forskønnelsen af huset. Der gøres overvejelser om udskiftning af loftbeklædning og lamper. Overvejelserne er dog ikke afsluttede, da det er vanskeligt af få forskellige meninger om udseende, krav til belysning samt økonomi til at gå op i en højere enhed. Ligeledes overvejer udval-

get mulige løsninger på problemerne med de minimale køkkenforhold og manglen på handicaptoilet i Egely.

Optimistudvalget har igen haft et travlt år. Der er 45 børn i afdelingen, og der har været så meget pres på, at ikke alle kan sejle samme dag, så afdelingen har været i gang 2 dage ugentligt. Det har stillet store krav til ledere, trænere og forældre, men jeg har indtryk af, at alle er tilfredse og glade. Afdelingen har afviklet sommerlejr for 42 C-sejlere over 3 dage og afviklet Uno-X Cup for 70 deltagere. Ved DM i holdsejlads hentede Jeanine Olrik sammen med 2 andre sydfynske sejlere danmarksmesterskabet hjem og ved nordisk mesterskab på Väneren fik hun en flot fjerdeplads. Afdelingen tager sig af driften af klubbens følgebåde. For sponsorbeløb fra A.P.Møller og hustrus Fond overført fra sidste år er anskaffet en Kegnæs-jolle med tilhørende påhængsmotor. Klubben råder nu over 4 nyere og hurtige følgebåde og derudover den gamle, sødygtige jolle Gambøt.

Aktivitetsudvalget har stået for flere vinterarrangementer, og herudover for aftensejladserne. Disse kapsejladser har virkelig succes, der har været tilmeldt ca. 80 både og de fleste mandage har mindst 50 både været ude at sejle. Sejladserne har i stigende omfang deltagere fra de øvrige sejlklubber i området. Vores store arrangement Øhavet Rundt havde en lille nedgang i deltagerantallet i forhold til sidste år. Det skyldtes måske sammenfaldet med Svendborg bys store ildregatta som samme dag afsluttede festdagene. Om det skyldes vores intensive påvirkning af beslutningstagerne står ikke klart, men vi har udsagn om, at ildregattaen i 2005 ikke falder sammen med vores sejlads.

Juniorafdelingen fortsætter successen og har kunnet fastholde interessen hos ungdommen og endog øge medlemstallet. 10 sejlere har bestået prøven til duelighedsbevis. Det siger noget om afdelingens og sejlernes engagement for sagen. Afdelingen råder over ud over solingerne over en Europajolle og en 405-jolle. Der arbejdes på at få rådighed over yderligere en 405-jolle. Udvalget er langt i forhandlingen om sponsorbæleb til bådkøb.

Solingudvalget har holdt vore 4 både sejlene og vedligeholdte. Bådene har været brugt meget i forbindelse med pigesejlad og mandagssejladserne. I år har der ikke været så stor interesse blandt klubmedlemmerne for at benytte bådene til sejlad på egen hånd. Det kunne ellers være en god måde at få føling med sejlsportens glæder på før man eventuelt selv køber båd. Afdelingen har afholdt klubmesterskab med deltagelse af 9 hold. Vindere blev Jørgen Holm og Erik Garne.

Bladudvalget har udsendt 6 numre af Gambøtposten. Bladet har en rigtig god kvalitet både indholdsmæssigt og trykkvalitetsmæssigt. Bladet finansieres stort set af de mange annoncer, som vore annoncører indrykker. Nedsættelsen af det offentlige tilskud til distribution af sådanne blade har dog betydet, at vi har måttet forsøge andre distributionskanaler. Det har dog været problemer med at sikre, at alle får bladet, og derfor må vi nok gå tilbage til forsendelse med postvæsenet.

Mini 12M afdelingen har sejlet 2 dage om ugen og haft mange på vandet til gode sejladsoplevelser og har også sørget for hyggeligt samvær på land. Afdelingen arbejder ihærdigt på at få rådighed over en Olsen Twin mere, da det helt klart er denne bådtype, som er mest velegnet til formålet med at få sejlere med større eller mindre handicaps på vandet.

I årets løb er på Henning Nielsens initiativ stiftet Seniorgruppen. På hverdage mødes klubmedlemmer, som er fri af arbejdsmarkedet, til socialt samvær og med det formål at udføre diverse arbejder til gavn for klubben.

Bestyrelsen har beskæftiget sig en del med at forbedre klubbens hjemmeside. Der tegner sig en løsning, som vi mener vil kunne tilgodese alle behov.

Klubben har medvirket ved stiftelsen af en ny forening som skal virke for videreførelsen af sejladser for klassiske sejlåde. Stiftelsen er affødt af aflysningen i år af Classic Yacht Regatta og det initiativ, som gode folk tog, og som resulterede i at der alligevel blev sejladser for de både, som var kommet inden aflysningen. Klubben stillede med folk til afviklingen af sejladserne. Foreningen Svendborg Classic Regatta er stiftet og Lars Løvschall er indvalgt i bestyrelsen.

Til de mange medlemmer, som har ydet en indsats for klubben, skal lyde en stor tak, ligesom vore sponsorer og annoncører takkes for deres værdifulde støtte til klubben. Endelig en tak til bestyrelsesmedlemmerne for godt og konstruktivt samarbejde gennem året.

*Carsten*

## Husudvalgets Årsberetning

Det forløbne år har egentlig været ret roligt hvad aktiviteter i husudvalgets regi angår. Udvalget er blevet reduceret, idet Boy Christensen er rejst uden at give besked, og kontakt til ham har været umulig. Endvidere har Inge Hovmand meddelt at hun ønsker at stoppe i udvalget. Det har endnu ikke været muligt at erstatte dem.

I Egely er der opsat ny rengøringsinstruktion, og rengøringsturnus for udvalgene er omdelt.

Efter pålægning af nyt gulv, og opsætning af skabe i Egely og grundig rengøring, har tankerne været vendt mod, hvad skal vi nu tage fat på.

Det næste er loftet og belysningen. Der har været kigget på priser i relation til opsætningsmåde og loftshøjde på forskellige typer loftbeklædninger, og indhentet tilbud på opsætning af Troltekt loftplader. En løsning som giver en meget god lydregulering i lokalet og som er billig i indkøb og opsætning, og som udvalget anbefaler. Vedrørende belysning har vi et lysarmatur til afprøvning i Egely. Kravet til lyset i lokalet er at det skal være anvendeligt til undervisning, møder, foredrag og fest. Derfor er valget faldet på et armatur med systofrør med lysdæmper, det giver et kraftigt lys til arbejde med søkort og lignende, og det kan dæmpes til festlig hyggebelysning.

De næste projekter for husudvalget ligger stadigvæk i Egely. Vinduerne i den "gamle" afdeling trænger til udskiftning. Det vil komme på næste års budget. Derudover vil vi undersøge omkostningerne ved overgang til gasopvarmning i Egely, idet vi mener at der her ligger en væsentlig besparelse

i forhold til el-opvarmning.

Handikaptoilet og køkkenprojektet er oppe at vende ved hvert udvalgsmøde, men det er et omfattende projekt der kræver megen eftertænksomhed !

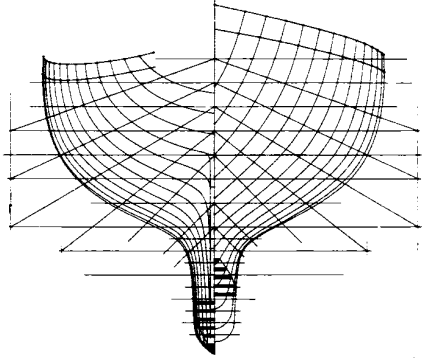
Udlån af Egely til klubbens medlemmer har gået, og går godt, nogle har vist interesse for huset i sommerperioden, men især i konfirmationstiden kunne vi godt ønske et par ekstra søndage.

I havnehuset har vi stadigvæk ikke fået anskaffet nyt møblement, vi har kigget på muligheder men ikke tilfredsstillende, det er ikke glemt, men gemt lidt endnu. Rengøringen i havnehuset har sommeren igennem været udført upåklageligt.

På udenomsområderne har ukrudtbekæmpelsen og vedligeholdsarbejderne været foretaget af Seniorgruppen, for hvem det at hygge sig sammen, samtidig med at man gør en indsats for at ens klubområde kan se pænt og ordentligt ud, går op i en højere enhed. Jeg skal på Husudvalgets vegne sige Seniorerne tak for deres initiativ og foretagsomhed.

Sluttelig vil jeg sige de øvrige husudvalgsmedlemmer tak for godt samarbejde i det forgangne år, og en særlig tak til Inge for den indsats hun har ydet i årene som husudvalgsmedlem.

*Kaj Hansen*



*Vi holder det bedste og mest suveræne bådebyggerhåndværk i hævd, hvad enten vi arbejder med træ, glasfiber eller aluminium inden for områderne:*

- *Nybygning og ombygning*
- *Vedligeholdelse*
- *Reparation*
- *Vinteropbevaring*

*Desuden har vi eget smede- og elektriker-værksted.*

**Nyttige  
hjemmesi-  
der for lyst-  
sejlere.**

***Walsted's Baadeværft A/S***

Thuro DK - 5700 Svendborg. Tlf: 62 20 51 68 Telefax: 62 20 51 24 Mail: info@walsted.dk

**ØRKILD**

**Kølstøberen  
v / Søren Andersen  
Bodøvej 11  
Tlf.: 6222 0284**

**e-mail: [stoeberiet.oerkild@mail.tele.dk](mailto:stoeberiet.oerkild@mail.tele.dk) [www.oerkeel.dk](http://www.oerkeel.dk)**

Mangler du bolte, skruer, skiver eller møtrikker i **rustfri syrefast stål**, kvalitet AISI-316, så har Søren og Hans det absolut største lager i Svendborg !  
**Fornuftige priser og ingen minimumskøb.**



- De
- Vi har selvfølgelig også:
- Alle former for køle
  - Ankervægte
  - Trimvægte
  - Udstødningsmanifolde
  - Udlejning af containere

## Årsberetning Gambøtposten.

**G**ambøtposten er kommet igennem år 2004 uden de store problemer, når man lige ser bort fra den turbulens der er opstået, fordi regeringen har afskaffet portostøtten.

Det har betydet at vi har været nødt til at finde en alternativ omdeler for at få budgettet til at hænge sammen. Det har voldt nogle problemer, og hvor er det ærgerligt at man skal bruge sin tid på dens slags. Tryksagaomdelingen / Forbrugerkontakt er blevet bedre, men vi har stadig medlemmer, der ikke får deres blad, hvilket er stærkt utilfredsstillende. Der er dog nu fra regeringens side afsat 25-30 mil. i kompensation, som kan søges gennem Biblioteksstyrelsen. Det har vi gjort og gør igen til næste år, men det dækker dog ikke den stigning der er kommet, hvis vi igen vælger Post Danmark, hvilket vi stærkt overvejer.

Med den stigende billedmængde i høj opløsning fra digitalkameraer havde vi nået grænsen for hvad klubbens PC kunne klare, og vi er glade for at have fået noget hurtigere grej.

Indholdsmæssigt er det medlemmerne der er med til at bestemme.

Stafetten kører stadig. Det er dejligt at medlemmerne stadig er villige til at give et bidrag og dermed inspiration til sejlerlivets glæder.

Vi modtager gerne indlæg, det være sig turbeskrivelser, ris og ros eller forslag til nye tiltag. Det er jer medlemmer, der skal være med til at gøre bladet levende, og gennem jeres beretninger kan I inspirere andre til at vælge f.eks. feriemål m.m.

Skulle der være nogen der har lyst til at skrive til bladet om bestemte emner, det kunne f.eks. være navigation, skal I være meget velkomne.

Vi har forsøgt at orientere om alle klubbens aktiviteter, og heldigvis har vi da også enkelte opmærksomme læsere, der kommer med indlæg - ellers gik det slet ikke.

Jeg vil også gerne sige tak, til vore annoncører for deres støtte til bladet og håbe at vi også fremover får et godt samarbejde om et godt blad, gerne med mange flere indlæg og mange flere farveannoncer.

På bladudvalgets vegne

***Henning Blåby.***

### **Gambøtposten - er din orientering fra klubben!**

Gambøtposten udkommer 6 gange om året i starten af ulige måneder dvs. Januar, Marts, Maj, Juli, September og November.

Skulle du mod forventning ikke have modtaget Gambøtposten inden ca. den 10. i udgivelsesmåneden bedes du kontakte undertegnede  
mail: [henningbl@get2net.dk](mailto:henningbl@get2net.dk) eller tlf. 62 20 60 87



# KAMPKLAR BÅD

VINTEROPBEVARING

**Få intalleret ny dieselmotor,  
bovpropel eller andet udstyr  
i løbet af efteråret og vinteren.**

**BÅD & MOTOR**  
FAABORG MARINECENTER A/S

LILLESTRAND 3 · DK-5600 FAABORG  
TLF. +45 62 61 08 20 · FAX +45 62 61 08 09  
butik@baad-motor.dk · www.baad-motor.dk

## Årsberetning for juniorafdelingen.

År 2004 har været et godt år for juniorafdelingen. Der er nogle der er holdt op, men der er så sandelig kommet andre til. Det er rigtigt positivt. Vintersæsonen gik med at næsten 10 juniorer fik den teoretiske førerprøve og en del har allerede fået den praktiske også. Det betyder at vi har nået en del af de mål, der blev sat med juniorafdelingens start, nemlig at de voksne skulle ud af bådene. Langt hen ad vejen har juniorerne selv sejlet i sommer. Godt gået. Vinterundervisningen resulterede også i, at en del juniorer fik lært nogle rigtig gode knob takke været en god hjælp fra Gunnar og Henning.

Sommeren gik med god sejlads og en enkelt tur til Strynø. Det var så koldt, at bøfferne næsten nåede at fryse til is inden de kom af grillen. Men hyggeligt var det og en god sejlads.

Som nævnt tidligere har juniorerne selv sejlet i sommer. Det har været en ny foreteelse selv at skulle tage ansvaret for skib og besætning, og det er som ventet gået rigtig godt. Vi mangler lidt udvikling til at blive bedre sejlere, men det kommer nok til næste år, hvis der er interesse for det.

I foråret fik vi jo 10.000 kr. af SYD-BANK og får yderligere 10.000 kr. til næste år. Pengene er gået til indkøb af en 405 jolle og der blev sandelig også råd til en E-jolle. Så det er bare med at komme ud og prøve at sejle begge dele.

Vi har yderligere været så heldige at få 8.000 kr. af Sparekassen, som er sat i bero til indkøb af nye både, når vi har set, hvad vi evt. får af andre sponsorater her til vinter. Det kunne være rart med en jolle mere eller hvis vi er rigtig heldige en kølbåd mere. Men det må vi arbejde på og glæde os til.

Vi har ikke navigation i år. Men jeg kunne forestille mig at vi anvendte 1 dag om måneden til at mødes over en kop sodavand og fik en sank om den videre udvikling i juniorafdelingen. Vi bliver nødt til at se lidt på, hvordan vi skal gribe det an til næste år. Vi kunne også bruge møderne til at sætte nogen til at planlægge ture m.v. til næste år og måske genopfriske lidt navigation og toværkskunst. Søren's far, Jan, vil gerne give nogle timer i motorlære, hvilket for alle vil være en god ting at vide noget om. Så jeg vil derfor foreslå at vi mødes hver den 1 mandag i klubhuset kl. 19.

Omkring ledelse af juniorafdelingen bliver jeg nødt til at have lidt hjælp med de forskellige ting. Jeg har ikke tid til en del af tingene og mange af dem er ikke ting som er specielt sejladsorienterede.

Jeg ser meget gerne at følgende opgaver kan tages vare på.

- Materiel (skibe, sejl og tøj)
- Turplanlægning
- Sejladsplanlægning om aftenen

Det sociale( skal vi have kage, hvordan skal vi være overfor hinanden o.s.v.)

Vi skal have valgt en formand, næstformand og 2 juniorer til udvalget.

Med håbet om et godt 2005

*John Runge*

## Sejlklubben byder velkommen til:

Ole Wittenberg

 <p>... vi har det</p>	  	<p><b>HP – MARKED</b> V/ Hans Petersen Bergmandsvej 112 Thurø Tlf./Fax 62205522</p> <p>Åbningstider: Mandag til fredag 7.00-19.00 Lørdag og søndag 7.30-18.00</p>
 <p>ÆBELØ'S FRUGT &amp; GRØNT ENGROS</p> <p>-det er os med de skrællede kartoflet og Frisk snittede salat</p>	<p>Skrællede kartofler, og mere end fyre forskellige fintsnittede grønt- sager - lige til at bruge.</p> <p><b>Eriksholmsvej 4 Thurø Tlf. 62 20 70 75</b></p>	
	<p><b>Bakkegaard</b> THURØ EL-SERVICE Søndervej 61, 5700 Svendborg Tlf. 62 20 58 05</p>	

## Årsberetning MINI 12-M udvalget

Endnu en sejlsæson gik sin gang, vi fik sejlet en del og vi fik smagsprøver på alle facetter af den danske sommer, en del blæst, en hel del regn og ind imellem også lidt sol. Ud over sejladsen blev der også tid til lidt social samvær, læs: kaffe og kage.

Vi havde en vellykket grillaften, såvel vejrmæssig som samvær mæssig, som afslutning på forårssæsonen, måske især vellykket vejrmæssig, fordi vi afholdt den i august måned

Vi sejler både onsdag og torsdag og der er godt besat med sejlere, der er mest rift om Elsebeth, der jo er en stabil og hurtigsejlende båd med styrmand, og dog, torsdagsholdet har med stor ildhu udforsket farvandet omkring Thurø, hvilket nu medfører et ønske om at der bør ligge en pagaj i båden, så man får mulighed for at hjælpe sig selv af grund.

Vi har været godt hjulpet med hjælpere i indeværende sæson, både på vandsiden og på landsiden.

Vi kan stadigvæk bruge flere hjælpere. Ønsket er at oparbejde en "hjælperpulje" så vi har nogen at trække på i tilfælde af forfald eller ved ekstra sejlads. **Interesserede kan henvende sig til undertegnede.**

Da der er pres på Elsebeth på begge hold, blev der udtrykt ønske om mere sejltid.

Her er to muligheder:

1. En ekstra sejldag – det kræver flere hjælpere eller at de der allerede hjælper, bruger mere tid.
2. En Olsen Twin mere, hvilket vi synes er den bedste løsning, da det både styrker det sociale og det faglige

ved sejladsen.

Vi har kontaktet Dansk Sejlunions handicapudvalg, der er indehaver af en del Olsen Twin, som de stiller til rådighed for klubber der har behov for en sådan.

På henvendelsestidspunktet havde udvalget ingen ledige både, men hen over vinteren kontakter udvalget de klubber der har lånt en båd. De både der ikke bliver anvendt efter hensigten bliver inddraget, og tildelt en anden klub.

Vi står først på ventelisten, så den første ledige båd står til at havne på Thurø, **vi krydser fingrer.**

Alt I alt har det været en god og hyggelig sæson og vi vil gerne her takke vore hjælpere for den store indsats de har ydet, uden jer havde vi nok ikke opnået at tage så meget vand ind i den forgangne sæson.

På udvalgets vegne  
Erling Justesen

Tlf: 63 54 00 04 eller mail  
just.gitterling@mail.dk

*Erling*

## Årsberetning Solingafdelingen

Efterhånden er der nu gået nogle år med vore Solingbåde. Som alle andre privatejede både, skal Solingerne forårsklargøres til den kommende sæson. Det var derfor en god hjælp at også de unge i vinterens løb og i foråret tog deres del af arbejdet med at klarlægge bådene.

Landkrapper har gennem sæsonen kunnet se at bådene blev brugt flittigt, vore juniorer har brugt bådene ihærdigt tirsdag og torsdag, pigerne har ligeledes brugt bådene til onsdagssejladserne.

Fleet-sejlads er det også lykkedes at få afholdt igennem sæsonen. Om mandagen har alle bådene været på vandet, og der er stor konkurrence blandt mandskaberne. Der har gennem året været artikler skrevet af klubmedlemmer der nærmere beskriver de muligheder som Solingerne giver klubben og klubmedlemmerne. Vi har tidligere reklameret for at alle medlemmer og ikke mindst den yngre del af klubmedlemmerne kunne tegne et Solingkort, og selv tage ud og sejle i bådene både hverdag og i weekenden.

Desværre må vi se i øjnene at dette tilbud til medlemmerne er aftagende. Det er ellers kedeligt at det er gået den vej, for Solingerne er et godt alternativ med megen sejlglæde. Solingerne er også en mulighed for de medlemmer som ikke selv har båd, til for få penge, at komme ud at sejle. I de tidligere år har Oure Idrætsskole disponeret over bådene i sommersæsonen til de aktiviteter som skolen har, men har ikke gjort brug af muligheden i sæsonen 2004. Det betød

at vi har kunnet give klubmedlemmer mulighed for at disponere over bådene i juli måned, der

har ikke været henvendelse så jeg vil endnu engang appellere til alle: Kontakt Solingafdelingen såfremt du i den kommende sæson, evt. planlægger ferie med mulighed for at sejle i kølbåd. Det dårlige ferievejr 2004 har nok også spillet ind.

Bådene er brugt flittigt gennem sæsonen, og grejet slides meget, det betyder at der skal udføres et arbejde for at restaurere de skader der kommer gennem sæsonen. Der skal derfor lyde en tak til tovholder Jørgen Holme og båds mændene for at holde bådene i god stand gennem hele sæsonen.

Nu er bådene kommet på land, og der skal laves arbejde også i den kommende vintersæson, dertil skal bruges arbejdskraft, så er der medlemmer der vil bidrage med arbejdsindsats kontakt venligst Jørgen og aftal hvad du kan bidrage med.

De skader som alle klubmedlemmerne kan se er bådenes snuder, der har gennem alle årene været efter reparation i vinterens løb, det sker også i denne sæson, dog vil der blive arbejdet på at vi kan forbedre næserne, således at skaderne fremover kan undgås.

Jeg vil også sige en tak til vore spon-



sorer herunder **Thurøbund Yachtværft** og **Havnens Fiskeriartikler**. Vi kommer hvert år, for at få støtte til at dække vore udgifter, og vi bliver positivt modtaget hver gang.

Som det tidligere er nævnt, slides der meget på grejet, vi har fået anskaffet nye spillere og nye storesejl, så det næste nødvendige vil være at budgettere udskiftning af forsejlene til solingerne.

Da projekt Solinger i sin tid blev planlagt og igangsat, var det ønsket om at give ALLE klubmedlemmer mulighed for at sejle samt de unge mulighed for et alternativ efter årene ved sejlads i optimist m.v., ikke mindst at mange

pigesejlere kunne sejle uden mænd, tilbud til nye medlemmer, derfor kan vi i dag være tilfredse med at vi vovede forsøget, indsatsen er kommet rigeligt tilbage. Tak for sæsonen og god vind 2005.

*16 Oldrup*

## **Juniorafdelingen**

Som det fremgår af årsberetningen har vi haft årsmøde. Ca. halvdelen mødte op og der skete væsentlige ting.

Formanden er stadig mig. Men til at hjælpe med alle de praktiske ting o.s.v. er Camilla, Emil og Rasmus etableret som en slags forretningsudvalg, der skal varetage planlægningen af vinter og sommeraktiviteter. De har allerede haft travlt og den 1. december er der arrangement i klubhuset kl. 19, hvor vi gennemgår lidt kapsejladstaktik og strategi og hvad dertil hører. Det er et godt initiativ.

Omkring vores køb af tøj blev vi enige om, ikke at fortsætte med det. Der var ikke stemning for at vi skulle fortsætte med at møde op i vores røde tøj. Måske en kasket.

Vinterundervisning bliver i år lagt en gang om måneden. Som nævnt i årsrapporten er der mulighed for lidt motorlære, tovværk, kapsejladstaktik eller anden

form for teori og hygge.

Vi forsøger at skaffe en jolle mere fra Dansk Sejlunion. Så må vi håbe at det bliver vores tur i år.

Vi har stadig nogle ansøgninger ude og håber på lidt flere penge. Som nævnt i årsrapporten har vi fået 8.000 kr. her i efteråret af SPAREKASEN og det var rigtig godt. De står lidt i venteposition til vi lige får set tiden an og om vi evt. får lidt flere penge.

Støt op om arrangementerne, som forretningsudvalget laver og så ses vi til vinter.

*Johu*



THURØBUND

*Yachtværft a/s*

*Vi passer og plejer din yacht  
fra for til agter*

***Vi klarer alle opgaver med modernisering  
reparation og vedligeholdelse af din yacht.***

**Motorafdeling** med faguddannet personale.

Vi klarer alle typer motorer.

**Smedeværksted** med håndværksuddannede folk, der arbejder i rustfrit stål og metaller.

**Elektronikafdelingen** er behjælpelig med installation, reparation og eftersyn af navigationsinstrumenter og elektriske installationer.

**Træafdelingen** med snedkerværksted og finerpresse, hvor din yacht serviceres af bådebyggere og apterings-snedkere.

**Glasfiberafdelingen** klarer reparationer og ombygninger.

**Malerafdelingen** lakerer fribord og laver alt lakarbejde.

*Din autoriserede forhandler af*

**VOLVO  
PENTA**

**YANMAR**  
marine 

**SUZUKI**  
**MARINE**

Thurøbund Yachtværft a/s, Gambøtvej 26, Thurø, 5700 Svendborg  
Tlf.: 6220 5048 - Fax: 6220 5432 - [www.yachtvaerft.dk](http://www.yachtvaerft.dk) - [mail@yachtvaerft.dk](mailto:mail@yachtvaerft.dk)



## Årsberetning for Pigerne i TSK

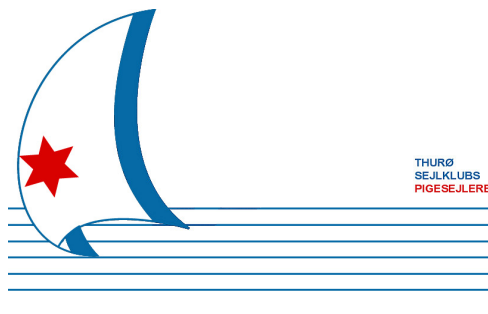
Igen et år er gået, siden vi sidst mødtes i denne forsamling. Det er en årlig tradition der afslutter en forhåbentlig vellykket sæson, og hvor der vælges ny bestyrelse til at varetage pigernes behov og ønsker for næste år i TSK.

På vores vintermøde i år havde vi Skipper Svend Friis-Hansen og hans kone Gitte Boeg på ”Eye off the Wind”. De fortalte om det at gøre sin fritidsinteresse til sit arbejde. ”Eye off the Wind” er et utrolig flot skib, hvor Gitte og Svend har deres daglige arbejde. Det er muligt at påmønstre dette spændende skib, hvis man trænger til lidt udfordring i sejlsads på en lidt anden måde.

Vi har i året der er gået fået rigtig mange nye piger. Jeg har registreret 18, men her kan godt være et par, der har valgt at stoppe igen. Det er svært at fange alt det, der sker rundt omkring på skibene. Vi har bl. andet fået 3-4 piger, der er startet efter ferien. Al denne omrokering kan godt skabe lidt turbulens rundt omkring. Det bliver vi nød til at hjælpe hinanden med at løse.

Det har i år også været svært at få alle piger placeret på bådene. Vi må appellere til vores pigeskare om enten at prøve selv at lægge båd til næste år, eller evt. få nogle nye mandlige skippere til at lægge båd til. Ellers bliver vi nød til at lave medlemsstop og hvem går det så ud over?

Vi har i øjeblikket ca. 85 piger i afdelingen. Det er rigtig mange. Vi har 11 både med kvindelige skippere og så har vi 5 både mandlige skippere. Ud over dette har vi vore dommere Keld og



Bent. Tak til alle jer der yder en ekstra indsats for at få tingene til at glide smertefrit.

Solingerne, som vi låner fra klubben har lige knap været helt besat i år. Her mangler erfarne skippere, som vil tage ansvaret for at gå ud.

Som formand lægger jeg vægt på at sikkerheden ombord skal være i højsædet. Jeg lægger også vægt på at det skal være sjovt at sejle og man på bådene skal tage hånd om hinanden og forsøge at højne det sociale islæt, som er det, der får os til at komme gang på gang til pigesejlsads. Det er ikke det vigtigste at vinde en kapsejlsads. Det er bedre, at man har en positiv oplevelse af at være med til sejlsadsen med de forudsætninger man har. Hvis man gør hvad man kan, og får en god oplevelse, er det det vigtigste.

Sejlsæsonen er forløbet efter vores plan. Vejret har været lidt drilsk i år, men det kan vi ikke rigtig gøre noget ved. Vi har som vanligt øvet mand over bord, haft slalom-, handicapkap- og natsejlsads, og så selvfølgelig har vi haft kapsejlsads på programmet.

Hyæneræs blev i år afviklet i Nyborg

# VELKOMMEN TIL 4000 M<sup>2</sup> BÅDGLÆDE

Pr. 1. marts 2003 er vores forretninger flyttet til nybyggede, moderne bygninger ved Ring Nord, Svendborg.

Vores store indendørs udstilling er fyldt med udstyr samt gode tilbud på nye og brugte både. På vores marineværksted klarer vores specialuddannede mekanikere selv den mest umulige opgave.

Vi tilbyder også reparations- og monteringsarbejde på vores autoel-værksted. Her er vi specialiseret i bl.a. oliefyrr til biler og både. Desuden er vi Hella Servicepartner værksted.



**Det gnistrer med service**

- stedet hvor bådfolk mødes



**MERCURY**  
MerCruiser



**Arvor**

**MERCURY**

**Brenderup**



**nannidiesel**

**DenBol**  
Vandsportsudstyr



**Åbent**

**Mandag - fredag  
Lørdag**

**8.00 - 17.00  
10.00 - 14.00**

1. nov. - 1. marts

lørdag lukket

**gnisten**  
Marine - Svendborg

Ny adr. Porthusvej 129  
5700 Svendborg  
Tlf. 62 21 49 21

[www.gnisten-svendborg.dk](http://www.gnisten-svendborg.dk)

med 5 skibe repræsenteret fra TSK. Flot gjort piger. Et særligt tillykke til pigerne på Moses for deres kredsmesterskab og samtidig også med deres Hyænepokal.

Det var et flot arrangement som pigerne i Nyborg havde stablet på benene.

Vores tur ”ud i det blå” blev igen i år afviklet i Gambøt. Det var igen vejret, der drillede. Samtidig må vi konstatere at der ikke er tilslutning nok til dette arrangement på bådene. Så dette bliver ikke en del af næste års program.

I starten af sæsonen havde vi undervisning med Henrik Meyer og Bent Rohbach. Ligeledes havde vi sejlkursus med Henrik Meyer d. 6/6. Det var rigtig godt, om end vi var meget forpustede efter sejladsen. Vi lærte meget om at placere os rigtigt på startbanen. Nu er det blot at efterprøve det i praksis.

I efteråret har vi haft en enkelt aften med undervisning i lys i Svendborgsund. De piger, der var til stede, fik udleveret materiale til indsætning i deres mapper. Vi skal nok have en opdatering af mapperne til næste år. De piger der er kommet efter sommerferien mangler at få udleveret mapper.

Det må vi rode bod på når vi starter op igen. Vi skal have fremstillet flere næste år.

Også i år har pigerne deltaget aktivt i Øhavet Rundt. Tak til i piger der hjalp på dette arrangement.

Flere pigebestyrelsens medlemmer har valgt at stoppe i år. Det er Ulla og Jette samt Annie. Jeg vil på pigeudvalget, men også på alle pigers vegne, sige jer mange tak for indsatsen i har ydet i bestyrelsen, og håber samtidig at i stadig er aktive i pigeafdelingen fremover.

Jeg vil samtidig takke hele pigebestyrelsen for samarbejdet i året, der er gået, og ser frem til et forsat godt samarbejde omkring pigerne i TSK.

Som vanligt skal vi også i år have et skippermøde – datoen er endnu ikke fastsat – Her vil vi gerne at skipperen eller en repræsentant fra hver båd, vil være til stede. Her vil nye ideer til kommende sæson blive hilst velkommen. Lige som ris og ros fra sæsonen, vil blive vendt.

Arrangementet i dag er varetaget af besætningerne på Fandango og Runa. De har gjort et stort stykke arbejde for at vi andre kan få nogle hyggelige rammer omkring denne aften. Mange tak til de 2 besætninger.

Sluttelig vil jeg sige tak til alle jer, der troligt bakker pigesejladsen op år efter år.

*Ingeborg*



# Bliv en af Danmarks mest tilfredse bilejere

Kig forbi, og få en 112% i orden oplevelse

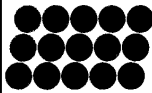
**Toyota Langeland/Svendborg**  
Karl O. Skov A/S  
Odensevej 56, Svendborg · tlf. 62 21 20 04  
[www.toyota-svendborg.dk](http://www.toyota-svendborg.dk)

# SPAR



**Vi glæder  
os til at se  
dig!**

**Kim Christensen**  
Bergmannsvej 82  
Tlf. 62 20 50 09



**tæppeland**

[www.taepeland.dk](http://www.taepeland.dk)

Tæppeland Vestergade 167 Svendborg  
Tlf. 62 21 12 50 Telefax 62 21 79 31



**Paw's Gulvmontering**  
Lundbyvej 28 A Svendborg  
Tlf. 62 54 21 37 · Mob. 22 16 10 76



**Tæpper - Trægulve  
Vinyl - Linoeum - Vådum**





Denne del af øen er helt øde, og består udelukkende af nøgne klipper. Bag ved disse ses Mallorcas højeste punkt.

Efter en 3-4 timers motorsejls anløb vi Puerto Soller, som lå i bunden af en naturlig lagune. Her var helt stille, og vi fik fortøjet ved en god betonmøle.

Da vi havde vel fortøjet gik vi op for at bese byen. Byen er ikke så stor men fordeler sig smukt omkring lagunen. På vej tilbage mod havnen så vi et sporvognslignende køretøj, med flotte åbne vogne. Vi formoder at det kører mellem Soller og Palma.

Næste morgen var det et strålende solskinsvejr helt uden vind. Der var et liv af små fiskerbåde der kom ind fra havet, og der blev tørret garn på havnen.

Efter en gåtur i byen, med let proviantering, forlod vi Puerto Soller for maskine. Turen gik nu sydvest over.

Efterhånden som klipperne blev lavere, så vi spredt bebyggelse. Da vi havde rundet det sydvestlige hjørne af øen, sejlede vi gennem et smalt stræde mellem kysten og en lille klippeø der hedder Il Draconera. Nu skiftede

vejret, og det blev diset og koldt, men der kom en smule vind, så sejlene blev sat med kurs imod Portal Naus på den vestlige side af Palmabugten.

Vi kom ind i en meget stor lystbådehavn, fyldt med store lystbåde, så vi synede ikke meget i havnen, og vi fandt en plads i det inderste hjørne.

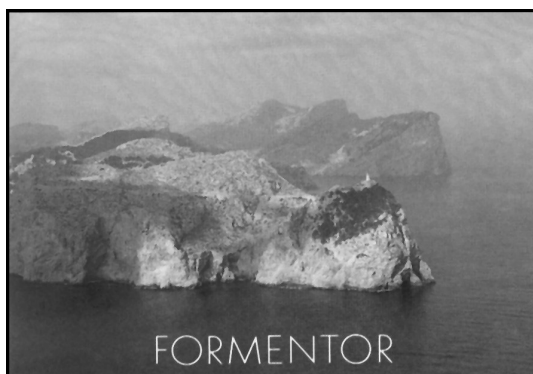
Nu begyndte et ritual, som vi ikke kender fra Danmark. Da vi kom til havnekontoret, blev vi

modtaget af en uniformeret havnekaptajn, der forlangte at vi som det første udfærdigede en besætningsliste i flere eksemplarer inden vi kunne få lov at betale en eventyrlig mængde havnepenge.

Vi kunne se at det var en havn, hvor der fortrinsvis kom rige mennesker, da der var placeret Jaguarer og Rolls-Roycer på kajen ved mange af de enorme motorbåde, hvor ejerne sad i kurvemøbler på agterdækket og drak te eller sjusser.

På havnefronten var der fyldt med store luksuslejligheder, med en flot udsigt.

Ved udsejlingen næste dag passede vi først en mega stor motoryacht og



dernæst et flot sejlskib, tilhørende det spanske kongehus, på dette skib blev der pudset og poleret så det var en lyst.

På den odsatte side af Palmabugten sejlede vi tæt under kysten, som var næsten lodret.

Klipperne her var fantastisk flotte med mange grotter og tydelig lagdeling, dette gav et flot farvespil.

Vi havde set på søkortet at der på kysten var en forholdsvis dybt og smalt indhak i kysten, med navnet ”Cala Pi”. Her formodede vi at vi kunne bade og snorkle så det glædede vi os til.

Da vi kom derhen viste det sig at der var store dønninger som rullede derind, og dette medførte at der var samlet en masse skidt inde i bunden, der var også så smalt at vi ikke kunne vende derinde, og derfor bakkede vi ud igen. Ingen dykning den dag.

Vi rundede så den sydligste del af Mallorca, som vi døbt Dueodde, da kysten nu var blevet helt flad og øde.

Vor næste destination var Puerto Colom, som vi ankom til gennem en meget smal indsejling, hvor der også stod nogle store dønninger. Så snart vi var kommet gennem indsejlingen, var vi i en stor lagune med helt fladt vand. Byen her var tydeligvis ikke overrendt af turister, da der kun var en lille fiskerihavn.

Byen var en meget hyggelig gammel by helt uden hoteller.

Om aftenen gik vi en tur, hvor vi fandt en hyggelig restaurant, hvor vi fik den spanske nationalret Paella.

Medens vi gjorde klar til afsejling næste dag var der

et malerisk havneliv med stor aktivitet. En morlille sad på molen og fiskede. Hun fangede kun nogle små fisk, der ikke ville fylde meget på en pande.

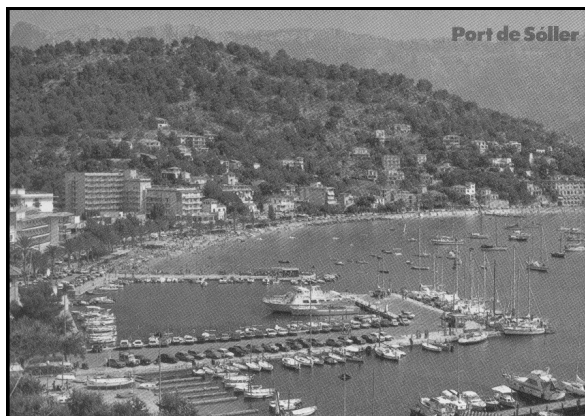
Nu gik turen mod Puerto Christo, og her måtte vi igen sejle for maskinen. Langs denne del af kysten blev der bygget en del nye hoteller.

Vinkelret på kysten var der en lang smal indsejling med en del flotte palæer bygget på begge sider af kysten. Ved bunden af indsejlingen lå havnen godt beskyttet mod dønninger, af en lang betonmole. Bag denne lå bådpladserne og en dejlig badestrand.

Vi fandt en enkelt ledig bådplads, og fik fortøjet.

Nu gik vi på opdagelse i land. Lige uden for byen lå de berømte drypstenshuler ”Cuevas del Drach”. Dem måtte vi naturligvis besøge, og efter en lang vandring mellem drypsten kom vi ned i en stor grotte hvor der var siddepladser. Gennem grotten løb en flod.

Nu blev belysningen dæmpet og vi hørte blid musik i det fjerne, flere både kom nu sejlede med et lille orkester der spillede klassisk musik. Der var en fantastisk akustik i grot-





**Gør  
som din  
fore-  
ning...**



THURØ AFDELING • 62 20 50 93

**BRUG SPAREKASSEN**

ten. Efter denne oplevelse fortsatte turen mod Cala Ratiada der lå på øens nord-østlige hjørne.

På turen mødte vi udflugtsbåde hvor passagererne gennem en glasbund, kunne se havbunden og dens liv.

Da vi anløb havnen, fortøjede vi bag en meget høj betonmole, hvor vi var så heldige at kunne ligge langs med kajen. Efter landgangen troede vi at vi var sejlet til Tyskland, da alle restauranter og barer havde tyske navne, bl.a. "Hofbrauhaus" og "Biergarten". Vi kunne kun finde restauranter med tysk spisekort, så vi måtte nøjes med en wienersnitzel, der smagte som fiskefilet.

Næste dag kom Tom ombord og vi afsejlede mod Alcudia, Undervejs ankrede vi i en dejlig bugt med helt stille og klart vand. Nu kunne vi bade og snorkle i det dejlige varme vand.

På den resterende del af turen mod Alcudia fik vi for en gangs skyld sejlene op, og vinden holdt næsten til målet. Tom havde på forhånd talt med havnekaptajnen, og fået reserveret en plads, så der var ingen problemer med at komme i havn her.

Havnen i Alcudia er en meget smuk og stor havn, med en masse hoteller og en lang badestrand med det fineste sand.

Om eftermiddagen fik vi besøg af Toms arbejdskammarater fra hotellet, og vi hyggede os et par timer, hvorefter vi gik i byen for at få noget at spise. Og her havde Tom lavet et arrangement på en god restaurant. Hvor musikerne fra Con Sordino underholdt, men denne gang spillede de klasisk musik. Efter nogle hyggelige timer gik vi til køjs.

Vi stod op til en flot solskinsdag. I dag skulle vi opfylde vores løfte til musikerne om at få en sejltur. Så de påmøn-

strede op ad formiddagen, og da der igen ikke var vind blev motoren nok engang startet.

Nu skulle vi sejle den sidste distance på vores tur rundt om Mallorca. Undervejs var der en lækker frokost, med efterfølgende havbad. Sidst på eftermiddagen ankom vi til skibets faste plads i Puerto Polenca og vore gæster afmønstrede.

Efter en sidste nats søvn ombord fik vi pakket og afleveret skibet til udlejeren. Tom hentede os og vi kørte til lufthavnen hvor vi tog afsked.

Dette var afslutningen på alle tiders efterårsferie.

### *Mogens Felle.*

Stafetten går videre til  
Bjarne Huusfeldt

## Invitation !

Thurø Sejlklub er en rig institution. Dejligt klubhus med alle faciliteter, og mange andre muligheder for aktiviteter.

Godt og vel 500 medlemmer, som nyder godt heraf, dog mest om sommeren, om vinteren er der lidt dødt.

Sejlkubbens vedtægter giver medlemmerne mulighed for direkte indflydelse for hvad der skal ske af aktiviteter i klubregi, såvel sportsligt, som mere almene foretagender, f.eks. undervisning i det meget vidtfavnende område som sejlsport kan være, og er, og såmænd også bare det at være sammen og tale med andre mennesker end dem man falder over i hverdagen. Det aktivitetspotentiale der er mulighed for, er langt fra opbrugt.

Derfor er det mærkeligt, at der næsten ingen medlemmer kommer til årsmøderne. Som nu årsmødet i aktivitetsudvalget, hvor kun udvalgsmedlemmer dukkede op, og af dem manglede der endda også et par stykker.

Da udvalget i forvejen er skrumpet ikke så lidt, og efterhånden kun består af hankønsvæsner af en efterhånden betragtelig alder, og når disse har været med i årevis, er der vel ikke noget at sige til, at det ikke ligefrem sprudler med nye tiltag.

Det er vi mumier ganske klar over, og så gerne nogle nye koste(læs medlemmer) som jo siges at feje bedst.

I hine tider var der i udvalget endog et par damer. De er af forskellige årsager stoppet, og med dem også en tre fire mænd.

Unge, – her folk under 40-, har der ikke været nogen af i det hele taget.

Så hvis nogen skulle mene at aktivitetsniveauet, især om vinteren er temmeligt tamt er det vel ikke så mærkeligt. Men behøver det at være tilfældet.

Nu ved jeg godt at pigerne har god gang i den, men for den del af os der er anderledes udrustet hjælper det ikke meget, og

man ville nok ikke blive lukket ind selv om man iførte sig skørt og barberede ben og kinder.

Hvorfor piger er der ingen jer, der kommer os og alle de andre medlemmer til undsætning med friske pust til klubsammenværet, også det hvor begge køn deltager.

Vi har en stor ungdomsafdeling, men ingen unge i udvalget, og guderne skal vide at et par af den slags vil være velkomne.

Her kære unge mennesker er der en god mulighed for at komme til orde og præge aktiviteterne.

Det kan da ikke passe at I synes alt er som det skal være, når det er sådan en flok gamle nuppedusser der kører løbet?

Altså kære medmedlemmer af alle aldre og køn, husk at en forening er hvad medlemmerne gør den til. Tænk lidt over om du ikke kunne have lyst til at forme tilværelsen i klubben, tag telefonen og meld dig ind i aktivitetsudvalget. Formandens telefonnr. er 62 20 67 20, mit er 62 22 14 59.

Hvis ingen gør det, risikerer vi at klublivet langsomt sygner helt hen.

**-og du skal være så hjertelig velkommen!**

Med venlig hilsen og på gensyn til generalforsamlingen.

*Erling Steffensen.*



# ***K-Marine***

Østre Havnevej 33 5700 Svendborg  
62 21 70 38

*Kom ind og se vort  
store udvalg af  
tovværk, ankre,  
toiletter, gummibå-  
de, sejlerøj m.m.*



*Vi har også altid  
gode brugte både  
og fine brugte mo-  
torer til salg*



## *Autoriseret forhandler af*



**EVINRUDE Johnson.**

-  **Salg og service**
-  **Specialværksted**
-  **Reparation af alle typer**
-  **påhængsmotorer og z drev**
-  **Dieselværksted**



www.k-marine.dk e-mail: info@k-marine.dk

**DØGNVAGT tlf. 40 21 70 38**

En bådslængde foran.....  
Når det gælder briller og kontaktlinser

## Wichmann Optik



OPTOMETRIST KONTAKTLINSESPECIALIST  
KATTESUNDET 4 5700 SVENDBORG TLF. 62 22 30 01

**Nyt Syn**

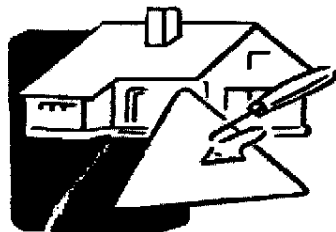


## Jans Skoklinik

Brogade 27a  
Tlf. 62 21 02 66

## Poul Pytlick Murermester

Skippervej 215  
Thurø - 5700 Svendborg  
62 20 54 88



Autoriseret forhandler  
Salg•Service•Specialværksted



MARINER



**HAVNENS  
MARINE SERVICE**

Toldbodvej 17 5700 Svendborg  
Tlf. 62 20 21 40

[www.havnens-marine-service.dk](http://www.havnens-marine-service.dk)  
E-mail [jb@havnens-marime-service.dk](mailto:jb@havnens-marime-service.dk)

## Beretning Aktivitetsudvalget

Siden sidste årsmøde har udvalgets arbejde ført til følgende arrangementer; Bowling klubmesterskabet. 15. januar kl. 18. Erling Steffensen havde her lagt op til den helt store kamp blandt sejlkubbens medlemmer, men de svigtede ham desværre. Turen blev aflyst pga. for få tilmeldinger.

Langturssejlerforeningen arrangerede sammen med TSK en foredragsaften d.25.februar.Foredraget hed "Mallorca tur/retur" og Marianne fra foreningen fortalte levende om turen derned sammen med hendes mand. Foredraget blev ledsaget af en meget imponerende billedfremvisning fra turen. Vi nåede også en smuttur til Philliphinerne, hvor Mariannes arbejde blev henlagt i 3 uger.

Der var mødt ca. 65 frem, heriblandt ca. 15 fra langturssejlerforeningen. De forhørte sig om klubben var interesseret i et fremtidigt samarbejde med henblik på at trække flere gode foredrag til Thurø- Vi skyndte os at takke ja!

Som et helt nyt tiltag prøvede vi at tilbyde gratis svømning i klubbens regi. 3 søndage- 29/ 2, 7/ 3 og 21/ 3 kunne man komme ind i den gamle svømmehal i Svendborg og dyppe sig i det våde element sammen med andre klubmedlemmer. Desværre var det kun ganske få der tog imod dette tilbud- nærmest kun medlemmer fra optimistafdelingen, men de lod til gengæld til at nyde muligheden.

Tirsdag d. 23. marts kl. 19 var der endnu et foredrag. "Cariocas rejse". Niels Sparbum fortalte om den begivenhedsrige tur fra Danmark til Grand Canaria og videre til Vest- Afrika. Her sejlede de op ad en flod og boede der et par måneder. Derefter over Atlanterhavet til Syd- Amerika og Brasilien. De sejlede op ad Amazonefloden og tilbragte igen et par måneder sammen med indianerne. Videre til Caribien og over Azoerne tilbage til Danmark.

Aftenen var samtidig Pizza- aften og de mange fremmødte fik udover god mad et meget interessant foredrag.

Først på foråret startede så aftensejladserne- som tidligere med en distancesejlad. Gennem hele perioden mødte ca 40- 50 både op på banen, så aftenkapsejladserne er meget populære, hvilket udvalget er meget glad for. Vi skal hele tiden have focus på at udvikle os, så er der nogle der har nye ideer/ tiltag til vore sejladser vil vi meget gerne høre fra Jer!

Sæsonen blev som sædvanligt afsluttet med en distancesejlad i frisk vind.

Glædeligt var det at kunne konstatere det store fremmøde til præmieuddelingen.

Sejlkubbens store årlige begivenhed "Ø-havet rundt" vakte stor bekymring indledningsvis. Ganske kort før tilmeldingsfristens udløb var der kun 20 tilmeldte både.

Vi drøftede situationen, men heldigvis væltede det ind med tilmeldinger og vi nåede op på 86 både mod 93 året før. Alle mandskaber havde en god tur, så der er basis for stor tilmelding til næste år. **Dette skyldes ikke mindst alle de frivillige hjælpere- uden deres store indsats gik det slet ikke, og jeg vil gerne takke alle der gav en hånd med!**

Årsmødet blev kun besøgt af ganske få medlemmer. Det er meget bekymrende og ærgerligt. Skal Thurø Sejlklub fremover fortsat markere sig som en god og spændende sejlklub er der et stort behov for at mange melder sig og støtter klubbens initiativer.....

Til sidst vil jeg takke udvalget for deres store indsats.

*Peter Ouesen*

## Spar tid og penge gør som 350.000 af

I Netbank får du nemt og bekvemt overblik over dine konti. Du kan fx se din saldo, overføre penge mellem dine egne og andres konti og betale regninger – alt sammen fra 6 morgen til 2 nat.

Gå ind på [www.nordea.dk](http://www.nordea.dk), eller kom ind til os og hør mere.



Nordea

Centrumpladsen 8, 5700 Svendborg 62 21 52 21

## SALG OG SERVICE

### Campion



## LEIF LARSEN MARINE

Håndværkervænget 6, Tved – 5700 SVENDBORG  
Tlf. 62 22 89 11  
[www.leiflarsenmarine.dk](http://www.leiflarsenmarine.dk)

## Vind med Sydbank



Man kommer ikke sovende til de store resultater. Der skal samarbejde og engagement til og vilje – ikke mindst! Og netop de tre ting lægger vi også vægt på i Sydbank – for at skabe store resultater for vores kunder.

Kig ind – og hør mere om vores måde at "spille" på og om de resultater, vi kan score for dig!

**SYDBANK**

*Hvad kan vi gøre for dig*

Tlf. 70 10 78 79 - [info@sydbank.dk](mailto:info@sydbank.dk) - [www.sydbank.dk](http://www.sydbank.dk)

Som kunde i Sun-Tan  
Solcenter kan du forlange  
den bedste service, kvalitet  
og hygiejne!  
Tlf. 62 22 19 30

- 3 professionelle solcentre
- Sol fra kun 25 kr.
- Gode rabatter på solkort
- Professionel råd og vejledning
- Daglig hovedrensning sikrer dig et altid rent og hygiejnisk solcenter



SUN -  
TAN  
SOLCENTER  
NYBORGVEJ 4 B  
MØLLERGADE 14 1. Sal

## Årsberetning Optimistafdelingen

Mørket har lagt sig, pladsen i Gambøt er fyldt med kølbåde og vi kan se tilbage på en dejlig sejlersæson 2004.

Kristian's team startede først i det nye år med løbeture og styrketræning.

Sidst i Februar begyndte så fællestræningen på vandet i Fåborg.

Lørdag den 21. februar var familien Krat og Olrik til Copenhagen international Boat Show 2004 i Bella centeret, hvor vi fik overrakt en sprit ny optimistjolle af bestyrelse i Danboat "Søsportens Brancheforening" for at være en sejlklub der gør en aktiv indsats for at få børn og unges øjne op for sejlsportens glæder.

Efter vinterferien gik vi i gang med vinterundervisningen som i år var i Egely Gambøt.

De nye C-sejlere var i svømmehallen søndag den 18. april til svømme- og kæntringsøvelse. Vi var så mange i år at vi havde lejet den kun til Thurø Sejlklub. Aldrig har vores flok været så hurtige og dygtige til det.

Bagefter tog vi alle til Gambøt for at være med til vores standerhejsning i klubben og dåb af vores nye følgebåd skænket af A.P. Møller og Frue.

Igen i år pakkede 2 familier deres optimistjoller, 4 sejlerbørn og tilbehør for at drage sydpå i påsken nemlig til Garda Søen i Italien. I år fik vi følgeskab af familie Bay fra Fåborg.

Det var en rigtig god tur med en masse timer på vandet, og forældre hygge på land. Vi kan roligt sige at det er en meget speciel og flot oplevelse at se 700 optimister på vandet.

Denne tur har vi valgt at fortælle lidt mere om bagefter denne årsberetning.

Herhjemme blev der igen i år gjort en stor indsats for at få følgebåde og klubjoller forårsklar.

En stor tak til Jan C., Jimmy, Vagn og Jan, vi ved godt at det er et kæmpe arbej-

de. Skal vi lige give dem en hånd.

Så kom kølbådene endelig i vandet vi kunne gøre klar til en ny sejlersæson, som begyndte med ordne jolle dag, hvor børnene fik tildelt deres jolle.

Det var lidt af et puslespil i år da vi havde rigtigt mange børn.

Kabalen gik op ved at de nye børn blev delt i to hold, et der sejlede om tirsdagen og et andet der sejlede om torsdagen.

Øvede c-sejler, b- og a-sejler har sejlet 2 gange om ugen.

Hele foråret har alle været flittige til at deltage i vores træningsaftener.

Det dejligt at se så mange aktive forældre.

I forbindelse med sommerlejr i fynskredsen i weekenden den 19. – 20. og 21. juni var der samlet over 40 sejlere i Gambøt, hvoraf TSK havde en stor flok c-sejler med.

Vejret vidste sig fra alle sider, men jeg tror at alle fik nogle gode oplevelser med hjem.

Det var dejligt at se optimistbørnene og deres familier hygge sig i lejrlivet ude i Rantzausminde, som var base for denne lejr.

Herude deltog vores B- og A-sejlere.

Efter sommerferien startede vi igen tirsdag den 3. august, her mødte de utrolige trofast gamle og nye sejler op og glædede sig til at komme på vandet.

Lørdag den 7. august blev der afholdt forældresejlad i Gambøt, og det var dejligt at se så mange nye forældre forsøge sig i det våde element. Der var rigtig god vind, så der var masser af underholdning at se på. Dagen blev afsluttet med præmieoverrækkelse og fællesspisning.

En første plads havde ingen betydning derimod ifølge traditionen var der mest præstige i at vinde vores vandrepokal "HAVENISSEN", som uddeles til den forældre som først falder i vandet.



Dette års vinder gjorde virkelig indtryk på dommerkomitéen ved både at udføre dette med hurtighed og et fantastisk kunstnerisk indtryk.

Hvis det skulle være gået nogen forbi var det faktisk Steen.

Hele august og september har der været trænet flittigt tirsdag & torsdag og det er flot at de hvordan de nye sejlere kan tumle jollen også når det blæser lidt.

Frede og Bjerne har sejlet mange ture med deres gruppe. Det store hit er igen kæntring af jollen og der er i det hele taget blevet badet rigtigt meget i Gambøt.

I weekend den 11. – 12. september afholdte vi Uno-x cup i Gambøt hvor der i år deltog 75 optimistbørn.

Sejlerne var fordelt med C-sejlere i Thurø Bund og B- og A-sejlere på Lunkebugten.

Lørdag var det perfekt vejr specielt til de 42 C-sejlere som gennemførte 7 sejladseser.

Søndag fik vi hård vind fra vest, hvilket gjorde at sejladsen for C-sejlere blev aflyst og B-sejleres kapsejladss blev afholdt i Thurø Bund.

A-sejlere kæmpede med vejrets udfordringer på Lunkebugten.

En stor tak til alle sponsorer for støtten til dette stævne.

En stor tak til alle hjælpere, tak til Michael og Bjerne som stillede dommerbåde til rådighed.

A-sejlere har haft et hård program som startede med Dansk sejlunions træningslejr sidst i MARTS, 1. udtagelse sidst i APRIL, ocd træningslejr – U-12 lejr - 2. og 3 udtagelse - 1 kredsstævne i MAJ, 1 kredsstævne - int. udtaget træningslejr - holdudtagelse til DM - i JUNI – NM i Sverige i JULI, Firewoods - DM – 4. rangliste stævne i AUGUST, 5. rangliste-stævne – uno-x cup – stævne i Pollen i SEPTEMBER, Dansk sejlunions træningslejr, U-12 lejr - stævne i Tyskland i OKTOBER og i NOVEMBER og DECEMBER lørdag og søndags træninger i

Kerteminde og Kolding.

Dette for at fortælle hvilket program disse børn og deres familier er igennem i en sæson.

Jeg vil gerne have lov til at lykønske Simon, Martin, Niclas og Jeanine med udtagelsen til Dansk Sejlunions juniortalenthold, som er opnået ved meget flotte resultater i de 5. rangliste stævner.

Jeanine's 4. plads ved nordisk mesterskab og DM i holdsejlads.

I løbet af efteråret er der startet en flok nye rekrutter om onsdagen.

Og dem glæder vi os til at se igen til foråret.

Lørdag den 2. oktober blev der afholdt klubmesterskab og efterfølgende blev jollerne rigget af og sat på plads i skuret.

For at få en optimistafdeling til at køre, kræver det stor opbakning fra forældre da det hele er på frivillig basis. Dette sker bl.a. ved en gruppe forældre (forældregruppen), som gør et stort arbejde.

Vi håber at mange nye forældre har lyst



*Egely var fyldt med 79 glade optimistbørn og deres familier til årsmøde*

til at være med i denne gruppe og på den måde blive ved med at forny os.

Tak til alle træner på de forskellige hold i år.

Vi håber på en god sejlsæson 2005.

Husk at samværet, kammeratskabet, legen og ikke mindst glæden ved at sejle og være på vandet fortsat vil være det primære blandt børnene.

Der skal være plads til både konkurren-

cebørn, dem som vil hyggesjle og mest og alt forældrejlads.

Tak for denne sæson

*Dorte*

## **Broudvalgets årsberetning**

I broudvalget har vi i år holdt tre udvalgsmdøder, hvor vi har planlagt og fordelt opgaver, som vi har ønsket at udføre. En del af vore opgaver er jo noget der skal gøres hvert år, så som rengøring og smøring af broerne og vedligeholdelse af gæstebøjer og fordeling af pladser ved broerne. I år var det igen et større arbejde først at finde de 65 både der er plads til og dernæst at fordele pladserne ved broerne. Jeg kan da oplyse at vi kom helt op til nr. 32 på ventelisten inden vi havde alle pladserne besat. Der er ca. 30 der ikke bruger deres ret til en broplads og derfor betaler 300 kr. for stadig at have retten til en plads senere. Gæstebøjerne er i foråret blevet eftersat af en dykker, hvor der blev fundet flere sjækler som var godt og vel tæret. Her i efteråret har vi så valgt at tage alle bøjerne op for at give dem et større tjek. En stor tak skal lyde til klubmedlem Allan Olsen for hjælp til dykkerarbejdet. Søsætningen den 17. april gik planmæssigt uden nogen problemer, også optagningen af både i efteråret den 23. oktober forløb uden de helt store problemer. Dog viste det sig, da kranen blev flyttet, at

den havde trykket et hul i pladsen ved optimisthavnen. Det bliver vi nødt til at gøre noget ved når bådeene igen er kommet i vandet, men det vil vi vende tilbage til i foråret.

Sidste år på årsmødet blev det foreslået at vi fik nogle nødlejdere på broerne. Dem har vi nu fået fremstillet og monteret 4 styk af.

Her i efteråret har vi monteret nogle stræk på de yderste pladser for at stabilisere de yderste bådepladser, og for at gæstesejlere med større både har noget at fender af på, når de ligger ved brohovederne.

Jeg vil gerne til slut takke alle i udvalget, og andre der har givet en hånd med at få det hele til at fungere.

Så vil jeg ønske et godt år 2005.

For broudvalget

*Kim Isager*

**B**

**POST**  
**PP** DANMARK

**ALT TIL LYSTSEJLEREN OG FRITIDSFISKEREN**



**HAVNENS MARITIME BUTIK**



Jessens Mole 3.  
**Tlf. 62 21 52 06**













