



Thurø Sejlklub – DS Seminar 2024

Lidt tanker fra et fantastisk seminar i Vingsted.

Fredag aften var første indlæg ”Sådan får du en kø af frivillige” V/Kenneth E. Christensen fra Aarhus Watersports Complex. Foreningen er gået fra at være frivillig til at bestå af lønnede frivillige. Meget interessante vinkler på hvordan en forening kan udvikle sig.

Lørdag morgen kl. 9.00 blev der lagt ud med velkomsttale fra DS, samt præsentation af DS's nye direktør Anders Kristensen, som har en bred erfaring inden for sejlsporten, bl.a. fra Norge.

Udfordringerne var i store træk:

- Rekruttere nye og yngre medlemmer.
- Flere forskellige vandsports aktiviteter på vandet samtidig - dette giver sammenhold og binder bånd på tværs af en klub.
- Nye aktiviteter, windsurfing blev nævnt flere gange under hele seminaret.
- Der er 2 kategorier af frivilligt arbejde, det ”dugnad” som er det nødvendige arbejde, maling af broer, vedligeholdelse m.m. Den anden type er hjælperne der kommer til diverse arrangementer, og som også kommer for det sociale.
- Kontingenter kan være for lave, det kan signalere dårlig kvalitet.
- Folk betaler gerne mere i dag for en ordentlig kvalitet, samt der stilles større krav fra brugerne/medlemmerne som skal indfries.
- Lønnet medarbejder blev også nævnt, det bliver formentlig nødvendigt på sigt.

”Vi satser på de gamle” V/David Ipsen fra Lynæs Sejlklub og Henrik Tang fra DS

Lynæs sejlklub og kajakklubben var begge for nedadgående på medlemsantallet, og dem der havde sin gang på arealet, var der kun for at bruge havnen og pladserne, som var ejet af kommunen. De få medlemmer de fik, var de 45 til 55-årige som havde fået mere tid og en bedre økonomi til at prøve sejlsporten. Den yngre generation var der ingen af, så næste generation var egentlig ikke eksisterende. De fik gang i klubben igen ved at gøre følgende tiltag og ændringer:

- Sejl -og kajakklubben slog sig sammen, og kajakkerne blev en afdeling af sejlklubben.
- De satte kontingentet ned fra 1500 til 1000 kr., - og 1600 kr. for ægtepar/familie kontingent. Samtidig satte de gebyrerne op for brug af klubbens grej.
- Der blev oprettet en sejlerskole for de nye voksne medlemmer.
- De nye tiltag blev spredt via mund til mund, hvilket også gav en pæn blanding af både kvinder og mænd.
- Der blev indkøbt en J70 via fonde og sponsorer, senere kom der én mere. De havde ikke andre klubbåde.
- Da sejlerskolen voksede, begyndte man at lægge egne både til, og de yngre sejlere begyndte at melde sig. Som skipper gav det rigtigt meget da yngre øjne begyndte at stille spørgsmål om forskellige ting på båden, så nogle gange blev der flyttet på blokke, liner, beslag m.m., ting skipper ikke havde set, men som gav god mening.
- "Hækbølgen" er et velfungerende senior selskab for 60+'erne.
- De sætter stor pris på deres frivillige, og efter deres seminar skulle de direkte til Lynæs og feste med de ca. 50 frivillige, for at dyrke/styrke fællesskabet 🍷 .

Der blev spurgt ind til udgifterne på en J70 som var:

- Indkøb af 8 år gammel båd, 325.000 kr.
- Årlige drift omkostninger 20.000 kr., eksklusive sejl.

Finansiering:

- 315.000 via fonde m.m.
- 12.000 årligt fra 4 lokale sponsorer.
- 45.000 – 30x1500 kr. via brugerbetaling.

Klubben fik fordoblet medlemsantallet fra 120 til 250, og er i dag en velfungerende klub.

Deres hjemmeside er absolut et besøg værd. <https://www.lynaes.dk/>

Onboard V/Nicolai Aistrup Dansk Sejlunion

ONBOARD er en APP udviklet af Dansk Sejlunion til sejlklubber. Der er rigtig meget spændende perspektiv i den i forhold til kommunikation i vores afdelinger, opkrævninger, styring af saunabookinger og betalinger, styring af eksempelvis madordning i Ungdom, tilmeldinger til arrangementer og begivenheder.

Gør din klub Stærkere V/Anders Kristensen og Henrik Tang fra DS

Interessant indlæg omkring professionalisering ind i klubberne. Nogle klubber har allerede ansatte, andre er på vej. Erfaringsudveksling mellem klubberne. Erfaringer fra FIBU projektet som er støttet af AP Møller. Det står for Fremtidens idræt for børn og Unge.

Miljøvenlig klub V/Jens Kofoed, Søren Helmer og Kamilla Ryding

Der var besøg fra energitjenesten, der gennemgik flere ting, som vi allerede har gjort i TSK, såsom solpaneler, løbende aflæsning af energiforbruget, termostater på radiatorer, berørings frie armaturer, energivenlige ruder m.m. Vi har jo allerede sølvbeviset 😊 .

Det spændende var, at der er udloddet 5 energikonsulentbesøg som hver har en værdi på 10.000 kr. Sådan et besøg skulle der søges om, og måske man var heldig. Der er ligeledes et webinar om energivenlige klubber d. 5 /12 jeg håber at kunne deltage i.

Affaldssortering var der ligeledes fokus på, - man kan sende gamle sejl til Elvstrøm eller North Sails, som syr dem om til poser med hank, som man kunne tage med på bådende til sit affald, for selvfølgelig at tage det med i land igen. Måske en idé til vores glemte sager i havnehuset. Der blev ikke snakket økonomi på poserne, men jeg er sikker på Jesper Henriksen kender mere til dette. Walsted har et samarbejde med North Sails, så måske vi kan indlevere dem der.

Vandmiljø projekt V/Jesper Henriksen og Jens Kofoed

Her blev der præsenteret hvordan alle tursejlere kunne bidrage med at overvåge havmiljøet.

Det var Jesper Henriksen samt 2 studerende fra Oure der fremlagde hvordan de havde indsamlet vandprøver, og hvordan de udskilte partikler gennem et filter, og derefter talte op hvor mange stykker affald der var i en halv liter havvand.

På deres sommerture har de helt lavpraktisk taget en plastdunk/drikkedunk på ½ liter, opsamlet havvand, skrevet pos, dato, vind og strøm på dunken med tusch. Projektet er et samarbejde med SDU, hvor en professor inden for området arbejder videre med dataene. Det lyder måske lidt kedeligt, men det var ret givende for mig.

Jeg tænker Jesper gerne vil fortælle lidt om dette, hvis I er nysgerrige på det.

Gymnasiet vil ha´ J70 V/ Flemming Ertbølle, Lemvig sejlkлуб

Spændende indlæg omkring samarbejde indgået mellem Lemvig Sejlklub og Gymnasiet i Lemvig. Gymnasiet har oprettet en sejllinje, som de håber at få bygget op over de kommende år. Ideen var kommet efter Sejlsportsligaen har afvikles stævne i Lemvig.

Hvad ønsker de unge? V/ Maja Pilgaard Idrættens Analyse Institut

Indlæg omkring hvordan børn og unge i dag agerer når de vælger sport og hvad der er vigtigt for dem. Det sociale har meget stor vigtighed for dem når de går til sport. Der er lavet en masse undersøgelser som vi fik en masse data fra.

Mette, Lone, Sofie, Bjerne, Jesper og Esben