

Referat af ekstraordinær generalforsamling 26. februar 2024 kl. 19:00

Valg af dirigent

Niels F. Madsen blev valgt som dirigent og Lone Kjær Madsen som referent

Niels F. Madsen konstaterede, at den ekstraordinære generalforsamling var lovligt indkaldt og varslet

Behandling af indkomne forslag

Forslag til ændring af vedtægternes §5, §7 og §15.

Niels F. Madsen oplyste, at for at vedtægtsændringen skal kunne vedtages på den ekstraordinære generalforsamling, så skal 2/3 af de fremmødte stemmeberettigede stemme for ændringen.

Mette Christoffersen gennemgik kort bestyrelsens begrundelse for ændringen samt hvilke ændringer det medfører i de nævnte §.

Afstemning foregik ved håndsoprækning og der blev stemt for vedtægtsændringen med 100%, ingen imod og ingen undlod at stemme.

Vedtægtsændringen blev dermed vedtaget.

Forslag til parkeringsregler for Thurø Sejlklub

Niels F. Madsen oplyste, at det forslag, der får alm. stemmeflertal efter vedtægterne, bliver vedtaget.

Der kan endvidere også stemmes "nej", hvis man ikke synes, at der skal være en parkeringsordning.

Niels F. Madsen opfordrede til en god og rolig debat.

Forslag 1 (Parkeringsudvalget og Bestyrelsens forslag):

Mette Christoffersen orienterede om, at der nu er et parkeringsudvalg bestående af Poul Erik Madsen (formand), Carsten Krat, John Runge og Bjarne Husfeldt. Endvidere har Ib Oldrup, Bjerne Sørensen, Mette Christoffersen og Pia Strandhauge Løvschall været med i processen.

Mette gennemgik derefter Parkeringsudvalget og Bestyrelsens forslag til parkeringsregler samt baggrunden for parkeringsreglerne, der træder i kraft 1. maj 2024

Mette gjorde endvidere opmærksom på, at vi har lånt penge til køb af parkeringspladsen og at udgifterne skal inddækkes ved opkrævning af et parkeringskontingent.

Der er budgetteret med en indtægt på kr. 60.000, dvs. 200 tilladelser a kr. 300.

Handicapparkeringstilladelse koster kr. 150 pr. stk.

Endvidere gjorde Mette opmærksom på, at klubben som nævnt dels har lånt penge af sig selv til købet, dels af Kommunekredit og at klubben, når helhedsplanen skal sættes i gang, bliver nødt til at låne mere, da de penge, der er lånt af egen kasse til parkeringspladsen skal bruges til Helhedsplanen.

Det blev understreget, at en evt. kontrolafgift på et af parkeringsarealerne er et mellemværende mellem det pågældende medlem og Q-Park og at hvis man melder sig ud af sejlklubben, så kan man ikke længere holde på parkeringsarealerne og man får ikke sit parkeringskontingent refunderet.

Der var herefter spørgsmål og en snak omkring parkering for f.eks. gæster, der skal med ud og sejle. Disse henvises – i lighed med håndværkere etc. – til de offentlige p-pladser ved Havnen, ved Hallen eller Børnehaven.

Enighed om, at der er behov for at kontakte kommunen for en mere tydelig markering af de 3 offentlige pladser på Havnen.

Der blev fra flere medlemmer opfordret til ordentlighed mht den tid man holder på pladserne og mht registrering af biler hos Q-Park.

Praktikken omkring parkeringstilladelser vil blive kommunikeret snarest.

Parkeringsudvalget og Bestyrelsen vil evaluere på parkeringen i løbet af det kommende år

Forslag 2 (Per Røssel og Lars Løvschall's forslag):

Per Røssel gennemgik forslaget, der primært går ud på at fjerne parkeringskontrollen på Havnen. Oplægget er at kunne holde på havnen som hidtil, men med tidsbegrænsning.

Man savner endvidere dokumentation for at Q-Park ikke vil tage sig af kontrol af vores parkeringspladser, hvis ikke Havnen er med i aftalen.

Der er brug for at få oplyst på hjemmesiden, hvor man må holde, idet man ikke får afmærkede parkeringsbåse på havnen.

Der ønskes oplysning om hvor man kan holde med bådtrailere og alm. trailere på Havnen

Man mener også, at bestyrelsen bør være behjælpelig med at få refunderet kontrolafgift.

Mette Christoffersen besvarede spørgsmålene:

Vi har ikke noget på skrift, men både Europark og Apcoa har givet afslag på at indgå aftale om parkeringskontrol for sejlklubben på grund af tegningerne over områderne og at det ikke er nok grundlag for dem at lave kontrol.

Q-Park har – på trods af ændring i tidsrum i vinterhalvåret (01.10 – 31.03) - sagt OK for at indgå aftale om kontrol i den øvrige periode, selvom det ikke længere er så interessant for dem.

Mht trailere (alm. og bådtrailere), så kan man holde indenfor det røde område, hvis man har købt en tilladelse.

Bestyrelsen skal ikke agere kontakt til Q-Park hvis et medlem får en kontrolafgift. Det er som tidligere nævnt en sag mellem medlemmet og Q-Park.

Et medlem kommenterede på, at hvis Havnens parkeringsareal ville blive undtaget for parkeringskontrol, så er der risiko for at de budgetterede 200 parkeringstilladelser kan blive reduceret til færre, da nogen medlemmer så forventeligt vil parkere på Havnen og ikke købe parkeringstilladelse. Og så hænger budgettet ikke længere sammen.

Et andet medlem havde den holdning, at alle klubbens medlemmer burde betale og dermed også have adgang til at holde på parkeringsarealerne.

Mette besvarede sidstnævnte kommentar med at parkeringsudvalget og bestyrelsen mener, at det bør være dem, der har behov for parkering der betaler og ikke også dem der kommer på cykel.

Niels F. Madsen konstaterede, at da der ikke var flere spørgsmål eller kommentarer, så skal vi have fundet ud af hvilket af de 2 forslag der skal vedtages.

Niels ridsede konsekvenserne af de 2 forslag op.

Niels F. Madsen oplyste, at hvis 5 medlemmer måtte ønske det, så skal der være skriftlig afstemning.

Jette Egedal og Susanne Laugesen havde sagt OK til at være stemmetællere, hvis der kommer skriftlig afstemning.

Der var ingen, der ønskede skriftlig afstemning.

Forslag 1 (Parkeringsudvalget og Bestyrelsens forslag):

For: 29 stemmer

Forslag 2 (Per Røssel og Lars Løvschall's forslag):

For: 9 stemmer

Der var 1, der stemte imod begge forslag

Parkeringsudvalget og Bestyrelsens forslag er dermed vedtaget.

Niels F. Madsen takkede for en god og sober debat med gode input.

Mette Christoffersen takkede for god ro og orden og mange gode input, som Parkeringsudvalget vil tage med til det videre arbejde.

Efterfølgende kom der et par ideer:

- En aften med instruks omkring parkering og hvordan vi skal forholde os for at undgå bøder fra Q-Park.

- At det skal være muligt at betale for gæsteparkering midlertidigt via mobile pay og via en slags "nøgleboks" få adgang til en p-tilladelse til at lægge i bilen.

Begge vil blive videregivet til vurdering i parkeringsudvalget og bestyrelsen

Den ekstraordinære generalforsamling afsluttedes kl. 20.

Dato: 10/3 - 2024



Dirigent Niels F. Madsen

Dato: 14/3 - 2024



Referent Lone Kjær Madsen