

## Formandens tale til generalforsamlingen 2024

---

Så er vi igen samlet til den årlige generalforsamling, for at gøre status på årets gang 2023, beretningen indeholder de umiddelbare betragtninger, men der kan sagtens være emner som ikke har fået plads i denne beretning.

Året 2023 har været en stor udfordring arbejdsmæssig for bestyrelsen men stort timeforbrug og ekstra bestyrelsesarbejde med 3 store Hovedopgaver som jeg her vil nævne:

Løsning af klubbens parkeringspladsudfordring som blev løst i foråret 2023. Købet godkendt på generalforsamling for 1 år siden, ved at bestyrelsen fik accept på at kunne underskrive skødet på købet af det stykke jord, som var med bedste placering i forhold til klubbens nærområde, også i lyset af, at vi mister parkeringsplads på havneområdet i forbindelse med byggeriet af Thurinerhusene, som tidligere har været aflastningsområde ved større arrangementer.

Den nye parkeringsplads er både en investering, og et fremtidigt gode for klubbens muligheder fremover for at kunne holde aktiviteter, med større arrangementer f.eks. Ungdomsstævner; Øhavet Rundt m.v.

Vi skal også huske at det vil være muligt at opføre mindre opbevaringshuse på grunden hvis det bliver nødvendigt.

Desværre og meget skuffende i arbejdet med projektet, har været at vi ikke kunnet få Svendborg Kommune til at give en økonomisk håndsrækning i forbindelse med købet.

Jeg vil endnu engang gøre opmærksom at bestyrelsen har anvendt ca. 1.000.000 kr. af egenkapitalen, som var henlagt til renovering af spunsvæggen, og når denne udgift bliver aktuelt, kan det blive nødvendigt at optage et nyt kommunekredit når dette projekt realiseres.

I sin tid blev der stillet en Garanti fra Svendborg Kommune på køb af grunden samt etableringsomkostninger op til kr. 2.700.000,00, vi

har også i 2024 mulighed for at gøre brug af rest garantien på kr. 1.700.000,-.

Medlemskontingentet blev forhøjet i 2023 til at dække den stigende inflation, heri var ikke medregnet fremtidig drift på indkøb af parkeringspladsen, pladsen er etableret men også udgiftskrævende så det vil være nødvendigt at opkræve et beløb for at tilbyde parkeringsmulighed, som en service for vore medlemmer, der har dette behov.

I fremtiden giver vor fastsatte klubkontingent ikke umiddelbart automatisk mulighed for parkering.

En model for parkeringsvilkår for det enkelte medlem er at finde en løsning med betaling, for de medlemmer som ønsker at gøre brug af pladsen, tages op senere i dag med en gennemgang af forslaget og afstemning. Skulle gerne være på plads inden sæsonen starter.

I efteråret har der været pres på for at finde en løsning med tilkørselsforhold nederst på Gambøtvej mod Havnen.

Problematikken har været at det nederste vejstykke ville blive hævet for at kunne imødegå den fremtidige vandstandsstigning.

I de møder der har været på borgmesterniveau, har vi pointeret og fået accept på at forholdene med kørsel til Havnen skulle kunne foregå uden ændringer så klubben i fremtiden kunne have sine aktiviteter på havnen.

Efter de seneste møder, ser det ud til at vejhævningen ikke bliver så stor i svinget mod havnen, en løsning som klubben kan leve med, et skøn at der sker reduktion med ca. 40 cm, denne beslutning er alle aktører omkring havnen tilfreds med.

Det allervigtigste og som har topprioritet fra klubbens side er den påtænkte Lysregulering på Gambøtvej mod Havnen. I de mange møder med Svendborg Kommune, fra embedsmændene i afdelingen for Trafik og Infrastruktur, politikere Borgmester Bo Hansen, Jesper Kiel og Arne Ebsen har Thurø Sejlklubs repræsentanter i møderne gang på gang pointeret det var vigtigt at Thurø Sejlklub stadig kunne benytte Egely med parkeringsmulighed, bl.a. Af- og pålæsning af personer som har et

handicap for at kunne komme til klubhuset, samt til andre gøremål og aktiviteter i Egely.

Bestyrelsen har brugt og bruger mange resurser på denne opgave. Her i januar i måned i samarbejde med Michel projektleder fra Thuriner Husene igangsat arbejde på at få lavet et alternativt projekt uden lysregulering på Gambøtvej.

Nu får vi se hvad der sker når projektet skal igennem den politiske behandling.

I Klubbens Helhedsplan er gruppen stadig i gang med opgaven for at få skaffet midler til projektet. Vi melder løbende ud når der er nye spændende nyheder.

En begrundet mistanke fra medlemmerne om at Spunsvæggen har det værre end først antaget har været drøftet i bestyrelsen og Broudvalget.

Bestyrelsen har fuld forståelse for nervøsiteten, og følger løbende spunsvæggens forfald. Bliver det nødvendigt vil Bestyrelsen igangsætte den del af det samlede projekt.

Vi gemmer de spørgsmål der ellers kan komme til bestyrelsen omkring Gambøtvej og Helhedsplanen under punktet EVT. Her vil vor næstformand Jesper Henriksen komme med seneste nyt omkring de 2 opgaver, og bestyrelsen beder generalforsamlingen have forståelse for dette.

I vore forhandlinger med Svendborg Kommune fra efteråret har bestyrelsen fået eksternt bistand ved at *Hasse Wulff Christensen* har stillet sin kompetence til rådighed, en uvurderlig hjælp i det bestyrelsesarbejde der p.t. foregår omkring Gambøtvej sagen.

Årets 2023 startede opgaven med at holde liv i gæstebåden Liv, en fortsættelse af drøftelse med bådejer – alene langdistance kontakt på e mail, og få afgjort hvad der skulle ske med den båd overfor ejer.

Det som vi lærte som søfolk, det er ikke altid godt at hjælpe andre i havsnød, specielt de juridiske problemstillinger der opstår, bliver og skal løses, når ejeren ikke selv er positivt indstillet for en løsning.

Det er ikke så enkelt at slippe af med en ubetalt gæstepladsbåd. Opgaven fik en god slutning, vi fik endelig accept på overtagelse af båden fra sælger, båden blev skrottet.

Det inventar som kunne genanvendes blev solgt på den årlige standerhejsningsdag, således at den økonomiske del var i lommepengestørrelse.

Den ide med at holde auktion over de forskellige sejlerdele, kunne måske bruges fremadrettet, når klubben afholder Standerhejsningsdag.

Genbrug inden for sejladsområdet med grej, tøj materiel m.v. Et festligt indslag når vi starter sæsonen op. Få ryddet op i det grej som passer til en gl. båd, Der kunne byttes, sælges, eller foræres væk.

### ***Underudvalgene: fra årsberetningerne,***

*Er I sin fulde længde indeholdt i Gambøtposten der er udkommet her i januar måned.*

### **Aktivitetsudvalget:**

Mandagssejladserne har stadig god tilslutning også fra de andre sundklubber, gennemsnit antal deltagende både 20-35 gennem sæsonen, i forhold til andre landsdækkende klubber er det flot. Udvalget vil gerne se mange flere både på vandet til den årlige Kapsejlds Øhavet Rundt, der ligger mange både omkring sundet.

Ideer er velkommen så antallet kunne øges fra de ca. 50 både de seneste år. Udvalget vil gerne prøve at løfte arrangementet i den afholdte week-end i august måned, så alle kan få en spændende sejlads i det sydfynske, det behøver ikke at være som kapsejlds med målerbrev men en social hyggesejlads evt. med venner og bekendte. Hvis bare alle brolliggerne deltager er vi nået langt med forøgelse af deltagere.

## **J-70 udvalget:**

Klubbens egne 4 stk. j-70 slider godt på vandet omkring Thurø, til de mangeartede sejlads, det er ikke altid alene er kapsejlad.

Årets nye aktivitet Blue People er bl.a. at tilgodese et aktivt seniorliv, fra omkring de 60 år, alle kan deltage.

Her er opgaven ikke at komme først over målstregen men komme på vandet, få nydt naturen, sejladsen og ikke mindst hyggesnak efter sejladsene.

*Tune up stævner*

*Event* holdes stadig, og her var et arrangement for en ny målgruppe nemlig sejlads for medlemmer fra den lokale Parkinsonforening. Jeg har fra anden side fået en meget positiv tilbagemelding omkring gennemførelse af arrangementet. Stor ros til udvalget for at hjælpe andre mennesker.

Business Cup i september har stor betydning for afdelingens arbejde, da disse arrangementer bidrager til den gode økonomi.

J-70 bådene er kapsejladsbåde, så sejlads i Sportsligaen fylder meget for alle de klubmedlemmer som er med i den afdeling.

Da afdelingen startede var det sportslige mål at være i den bedste halvdel af 2 division som mål, men nu er overliggeren flyttet mod at ende i den midterste del af 1 division.

Tillykke med den flotte fremdrift og de gode resultater gennem 2023. Bestyrelsen er opmærksom på det store arbejde og timer der bruges for at holde bådene sejlklar til brug i alle afdelingerne.

## **Pigerne:**

Pigeudvalget yder stadig en stor indsats for pigesejlad i klubben. Afdelingens sejladstilbud med teori, praktisk sejlads med bølgeskvulp i håret og sol i kinderne og en god portion aftersail med attraktiv social samvær og bespisning, er stadig gældende

Pigebestyrelsen har meget at se til, så afdelingen næsten havde glemt at der skulle holdes et 40 års jubilæum, det blev stablet på benene, arrangeret og gennemført. Et stort tillykke med de mange år på bagen.

Vor pigeafdeling vil gerne skabe sammenhold i vinterperioden, med afholdelse af møder/foredrag. Det blev til en aften med Christian Liebergreen i Kammerateriet. Det var spændende om mange klubmedlemmer ville deltage når det var uden for øen. Tilstrømningen var større end forventet. Så klubmedlemmerne kan håbe at succesen fortsætter.

En stigende interesse for at sejle J-70 er der også for pigerne. Derfor har vi nu en udfordring med klubbens 806-er, hvilket udvalg vil tage sig af at vedligeholde og pleje den båd. Det er p.t. ikke løst. og hvilket udvalg vil sejle i båden.

Båden er stadig en mulighed for klubmedlemmer som endnu ikke har købt egen båd at komme på vandet. 806-eren kan også stilles til rådighed f.eks. i ferieperioden hvis flere dage ønskes.

Henvend jer til Bjerne Sørensen.

Bestyrelsen ser gerne at båden anvendes, sker det ikke, vil den blive afhændet.

### **Sejlerskolen:**

Denne afdelings største udfordring er ikke at mangle elever, men instruktører. Tilstrømning af nye elever giver stadig venteliste, og afdelingen må skuffe de forventningsfulde nye sejlere,

Har du mulighed for at hjælpe som instruktør ikke hver uge men måske engang imellem, ret henvendelse til Sejlerskoleudvalget.

### **Handicapssejlad:**

Her skal sejlerne og hjælperne endnu mere være meget opmærksomme på det skiftende blandede vejr, som der har været igennem året 2023, bedst vejrmæssigt blev september måned. Afdelingen har i 2023 startet tidligere om onsdagen, så flere kan nå ud at sejle.

Det er glædeligt at der i afdelingen er kommet nye sejlere til, så de aktive er nu på 12 personer, og vi skal ikke glemme hjælperne som er en nødvendighed i forbindelse med træningen.

Den 23. januar i år, var der en lille sammenkomst, hvor klubben og Handicapafdelingen modtog kr. 100.000,- fra Claus Larsen, fra fa. Guldfeldt, en pris givet af Fynske Bank, til en erhvervsperson som har haft stor betydning for Det Sydfynske Erhvervsområde.

Den kontante hæder er straks givet videre til Thurø Sejlklub med ønsket om, at det må komme de Handicappede, herunder personer med særlig behov til gavn.

Nu venter en opgave for klubbens medlemmer-Handicapudvalget og Bestyrelsen, for at denne nye opgaven bliver gennemført.

En stor tak til Claus Larsen, og indirekte Fynske Bank.

### **Sejl og studer:**

En af de afdelinger hvor der sker noget på tværs i fællesskab, må vi tilskrive **sejl og studer** hvor medlemskredsen er de studerende i Det sydfynske lokalområde kan finde fællesskaber på tværs af uddannelser. Mødes til dyst og efterfølgende festlig lag, med mad og hygge og måske en røverhistorie.

Stadig stor tilslutning af studerende.

### **Ungdom:**

### **Afventer:**

.....

### **Broer:**

Her er som tidligere nævnt behov for reoveringen af bolværk og pladsen foran.

Tilstanden forværres og nervøsiteten breder sig langsomt blandt klubmedlemmerne. Den opgave fra planlægningsfasen til endeligt tilbud med godkendt materialer modtages, godkendes, udføres vil tage nogen tid. I Helhedsplanen indgår havneområdet og kajkanten i 1.del af projektet.

Pæle er noget der forgår og en del af pælene var angrebet af pæleorm. De angrebne pæle er blevet "Wrappet" en strømpe sat på for at forsinke angrebene, igangsat for at forlænge pælenes

løbetid. Fremtiden vil vise om det var værd at ofre de penge. Sikkerhed i havneområdet og på vandet er blevet løst med opsætning af 4 nye stiger. Tak til jer der udførte arbejdet. Vi kan være tilfredse med gæstesejlerne i årets løb, måske skyldes tilbagegangen det dårlige julivejr. Boudvalget og bestyrelsen modtager gerne input fra alle, med ideer for at tiltrække flere gæster til Gambøt. En opgave under Broerne er gæstebetalingen, en fællesløsning på elektronisk betaling kommer måske i stand i 2024. Udgiften er ikke med i budget 2024.

### **Huse:**

Broer,huse og Veje, her er det ikke lige nemt at vurdere Hvilket udvalg der skal tage sig af nederste del af Gambøtvej, langs hytterne, det er en fælles privatvej mellem Svendborg kommune og Thurø Sejlklub: Arbejdende klubmedlemmer har fået lagt et lag skærver på den hullede vej mod klubbens Havneområde og en restbunke som også skal fordeles. Her kan vi sige tak til Svendborg Kommune som betalte for levering af skærver, og klubben leverede arbejdsindsatsen.

Det skal nævnes at bestyrelsen mener det vil være en god ide, at udvalgene Broer og Huse, finder sammen i opgaven med arbejdstitlen: Beredskabsplan for Thurø Sejlklub.

Klubben skal undgå oversvømmelse af Havnehuset, men også risikoen for vore broer og både ved de stigende høje vandvindhastigheder ved naturens racen, hyppigheden er vist ikke mere en 20-års hændelse., Det kan vi se på vejret her det seneste halvår.

### **Sauna:**

Vinterhalvårets samlingspunkt er dette udvalg.

Der er for nogle klubmedlemmer en stor tiltrækningskraft for at få koldt vand på kroppen i et isfrit område, så aktivitet er der fra morgen til aften også i weekenderne.

Fra starten for 4 år siden er udvalget godt kørende med opgaver som indkøb af stige, tætning af tøndene, styring af besøgende, få aftalt afregning af el, og ikke mindst mulighed for benyttelse af

Havnehuset.

En god fast kreds af klubmedlemmer påtager sig at holde gang i vedligeholdelsesarbejdet.

### **Blad:**

Vort gl. Gambøtposten kommer stadig ud, mest elektronisk og ikke mange blade i fysisk format. Vi ser stadig at postnord mangler indtægter, og skruer portoprisen op. Bladets redaktion er udvidet og de udsendte blade 4x årligt.

I bestyrelsen er vi glade for at bladet stadig kan udkomme med historier m.v.. Tak for et godt blad.

### **It og hjemmesiden:**

Her er udvalgets udfordring at vor hjemmeside trænger til en opgradering. Der er igangsat et arbejde med at få opgaven løst i 2024. Dansk Sejlunion har udviklet et nyt program, kaldet Ombord, der er lavet en aftale om et møde inden længe i foråret. Nu må vi se hvad det fører til. Udvalget vil gerne have nye frivillige klubmedlemmer ind i det spændende arbejde med klubbens it-opgaver

### **Torsdagsspisning er in og torskespisning yt.**

Disse klubaftener har gennem det seneste år måttet tænde de røde lamper med udsolgt. Det går stærkt når tilmeldingen er udsendt til et torsdags arrangement. Gennemsnitsalderen er høj, og alle der har deltaget, vil gerne se mere til den yngre del af klub medlemmerne denne aften.

Det skal jo ikke hedde sig, at der er for megen sammenspist eller indspist blandt deltagerne.

En tak til de forskellige sammensatte kokkehold som kreerer et godt måltid til rimelige priser i muntert fællesskab for klubmedlemmer.

**Lokalrådet Thurø** har inviteret borgere, foreninger, og idrætslivet i en møderække omkring udviklingen på Thurø, her har bestyrelsen

deltaget i dette arbejde.

Vi har Ingeborg Andersen, Saunaudvalget siddende i Lokalrådet ikke som repræsentant for Thurø Sejlklub, med interesse for Øens udvikling.

### **Klubudvikling/Mønsteranalysen:**

Bestyrelsens medlemmer og bestyrelsen er i gang med den fortsatte udvikling personligt som klubmæssigt.

Bestyrelsen startede i 2016 på et klubudviklingsforløb gennem vor deltagelse som en af de klubber der var tilsluttet Team Danmark aftalen med Svendborg Kommune. Bestyrelsen har her igen i januar været på skolebænken, haft en arbejdsdag med en Mønsterklub analyse, en slags kiggen indad i bestyrelsesarbejdet.

Der gives en pointfordeling efter de stillede spørgsmål i analysen, vi har bevæget os positivt i forhold fra 2016 til en forbedring i år på ca. 15%. Bestyrelsen kan være stolte og glade for at ligge i den bedste del, blandt de implicerede idrætsklubber.

### **Dansk Sejlunion**

I afdelingerne ser bestyrelsen gerne at der er flere som deltager I Dansk Sejlunions forskelligartede kurser. Gå ind på Sejlunionens hjemmeside og læs de forskellige tilbud og informationer der gives til sejlerne.

Thurø Sejlklub er også på anden måde talerør i lokalområdet Svendborg.

Ib Oldrup som bestyrelsesmedlem i Sport og Idræt i Svendborg, forkortet som SIS, her behandles bl.a. ansøgninger til de kommunale puljer – Talentstøtte og Kursus.

Det har betydet at flere af vore unge sejlere i årets løb har kunnet få økonomisk støtte.

SIS er også høringsberettiget i forbindelse med sager som angår Idrætslivet og tilhørende foreninger.

Jesper Henriksen deltager som bestyrelsesmedlem i Eliterådet. Han har i Eliterådet taget vore problemer op, og på det kraftigste pointeret de problemstillinger klubben slås med. Her sidder også politikere med ved bordet.

I 2023 blev der taget initiativ for en ny sejlertøjs serie for alle medlemmerne. Bestyrelsen vil gerne se mange klubmedlemmer i samme dresscode.

Synligheden bliver iagttaget hvor sejlerne færdes, og tøjet bliver på denne måde en ambassadør for klubben.

Den vigtigste opgave for vor bestyrelse er, at der er en god sund økonomi, i det gode samspil mellem vore underafdelinger og kassereren, med bogføring og styring af de enkelte afdelingers budget og drift. Det var en stolt formand der gik hjem efter budgetmødet.

Et møde afholdt helt i Thurø Sejlklub ånd og i en behagelig positiv tone i fællesskab for at skabe og levere de gode resultater.

Det er glædeligt at formanden kan gå fra borde med en klub i topform, og klubben lige fik en parkeringsplads anlagt i efteråret.

Thurø Sejlklub udvikler sig gennem fællesskabet, Beretningen berører de fleste ting som bestyrelsen har arbejdet med.

Alle klubmedlemmerne modtager også information om bestyrelsen og udvalgenes arbejde gennem årets løb, gennem hjemmesiden, e-mail, Facebook og Facebook grupper, møder og arrangementer.

En tak til alle udvalg, og klubmedlemmer for godt fælles arbejde gennem årets 2023, det gør det nemmere for bestyrelsen når arbejdet skal uddelegeres, at der er klubmedlemmer som påtager en opgave. I er alle med til at lægge et aftryk på arbejdet enten som vedligeholdelse eller nye ting.

Også tak til Husudvalget som måtte stå tidligere op i dag og arrangere morgenmad med tilbehør.

En stor hyldest skal lyde fra mig til jer andre i bestyrelsen, vi gør hvad vi kan i et fællesmål for at løse klubbens udfordringer.

Husk Thurø Sejlklub skaber Livskvalitet gennem fællesskab.

Dette var bestyrelsens beretning.