

## Bro-udvalg årsberetning 2023

Havn og Helhedsplan: Renovering af bolværk og plads er som bekendt stadigvæk ikke påbegyndt. Det er endnu også uvist hvornår det sker. Men tilstanden af eksisterende bliver ikke bedre. Det må forudses at der, indtil arbejdet med renovering af pladsen påbegyndes, bliver nogle udgifter til nødreperationer. Udfærdigelse af endelige tegninger, indhentning af tilbud, godkendelse af nævnte tilbud, fremskaffelse af materialer (jeg ved fra folk i branchen at det er ikke noget der lige blir købt ind i nærmeste trælast) samt ikke mindst arbejdets udførelse. Her må det forventes at der går noget tid endnu. På TSK's hjemmeside er der en indsamling hvis man ønsker at støtte planen. Det handler ikke så meget om beløbet man støtter med, men mere om hvor mange der bakker op om planen. Der må opfordres til at medlemmerne støtter planen således at arbejdet kan komme igang, ikke mindst renovering af pladsen.

Søsætning og optagning: Undertegnede var ikke selv tilstede under søsætning og optagning, men jeg har ikke hørt andet end at det gik planmæssigt. Dog med en forsinkelse ved optagning, pga vejret. Søsætning er aftalt til lørdag 13. april 2024. Mht opbevaring af både på pladsen vinter 2024-2025, er det endnu uvist om det blir muligt.

Grill aften: Der blev igen i år tændt op i grillen af bro-udvalget. Jeg var der ikke selv, men det har sikkert været en hyggelig aften.

Vedligehold af broer: Igen i år blevet det udført under kyndig ledelse af Henning og Jens Erik. Der henstilles kraftigt til, at de som er indkaldt til arbejdet med det årlige vedligehold af broerne, også møder op eller i det mindste melder fra i god tid så andre e.v.t. kan indkaldes.

Vi har i år fået undersøgt vores broer om der var angreb af pæleorm. Det blev konstateret at der var en del pæle der var angrebet, ialt 58 ud af 138 pæle. De var ikke voldsomt angrebet, men nok til at det var nødt til at blive adresseret. Pælene er blevet "Wrappet" D.v.s. at der er kommet en strømpe på forneden, således at, de pæle der allerede var angrebet af pæleorm, her vil det standse. Den endelige pris på scanning samt "Wrapning" løber op i lige under 80.000,-DKK. Vi håber at, med dette tiltag, at pælene kan holde mange år endnu. Der er altså ca. 80 pæle tilbage som ikke er angrebet af pæleorm endnu. Rapport vedrørende ovenstående arbejde kan fås ved henvendelse til undertegnede.

Et medlem, der ellers ikke er den store vandhund, måtte en tur i vandet pga af et løst bræt. Vedkommende hoppede ned på broen fra sin båd. De skruer der i sin tid var blevet brugt til brodæksplankerne, var tilsyneladende korroderet. Det afstedkom at der med kort varsel blev indkaldt folk til at skruer nye skruer i alle brædder på broerne. Der mødte få op, men arbejdet blev vel udført. Tak til dem der planlagde og dem der udførte arbejdet.

Fordeling af bro-pladser: Bro-pladsskemaet bliver igen i år sendt ud på mail. Vi henstiller til, at når man udfylder skemaet prøver at tænke lidt længere frem i sæsonen. Der var i foråret 2023 107 på ventelisten hvoraf ca. 15 havde fået en låneplads. Dette ændrer sig lidt i løbet af sæsonen.

Affald: Vi får ikke afhentet olie, kemikalier mm. Det skal man selv tage med hjem i den røde box eller aflevere på genbrugspladsen.

Fortøjningspæle: En gæstesejler påsejlede og knækkede en af de eksisterende fortøjningspæle. Såvidt jeg ved har vedkommende erstattet denne pæl. TM Havn var hurtige til at få sat en ny pæl.

Sikkerhedsstiger: Der er nu leveret og opsat 4 nye stiger. Disse, sammen med de 4 gamle gør at vi nu er godt dækket ind hvad dette angår.

Gæstesejlere: Vi har i år haft 688 gæster ved vores broer. En lille stigning i.f.t. 2022. hvilket er ca. Knap 300 mindre end 2021. Vi kan stadig blive bedre til at vende vores skilte mig selv inkluderet.

Tak for I år. Ser frem til sæsonen 2024.

**08-11-2023 Peter Christian Pedersen**