

Bro-udvalg årsberetning 2022

Renovering af bolværk er overgået til bestyrelsen under Helhedsløsning.

Alle udvalg har været indkaldt, er blevet hørt og er kommet med forslag til, hvad deres tanker og ønsker kunne være for Thurø Sejlklub.

I Bro-udvalget blev renovering af Bolværket ligeledes diskuteret. Vi landede på ønsket om fortsat opbevaring af både på havne arealet ,og at mastestativet skulle ikke fjernes.

Søsætning og optagning:

Der blev i 2022 aftalt skærpet sikkerhed i forbindelse med kranarbejde på havnen, Tak for hjælpen til Jan Christensen. Der er blevet indkøbt hjelme og veste, som skal bæres af alle, der er i arbejdsområdet, og arbejdsområdet skal afspærres. Søsætning og optagning gik som altid efter planen. Det må påregnes, at der ikke kan stå både på havnearealet 2023.

Det er blevet påtalt, at der er bådejere, som har båd på pladsen om vinteren, der har slebet bund uden at sørge for at slibe støv blev spredt og opsamlet. Det har resulteret i, at området blev fyldt med støv, samt at lagunen blev fyldt med bundmaling. Det har været til gene for de øvrige brugere af havnen samt naturen.

Ifølge Flid er reglerne i dag:

Det er den enkelte bådejers ansvar at sørge for at opsamle alt affald ved rensning af bundmaling. Der må kun bruges højtryksrensere, hvis der findes en speciel indrettet rensningsplads.

Grill aften:

Der blev igen i år tændt op i grillen af bro-udvalget. Jeg var der ikke selv, men det har med garanti været en hyggelig aften.

Vedligehold af broer:

Igen i år blevet det udført under kyndig ledelse af Henning og Jens Erik. Der henstilles kraftigt til, at de , som er indkaldt til arbejdet med det årlige vedligehold af broerne, møder op.

Vi har i år fået undersøgt vores broer om der var angreb af pæleorm, der var en del pæle der er angrebet, så vi har ansøgt bestyrelsen om en budget overskridelse på ca. kr. 30.000 til wrapning af pæle der er angrebet.

Fordeling af bro-pladser:

Bro-pladsskemaet blev i år for første gang sendt ud på mail. Vi henstiller til, at når man udfylder skemaet prøver at tænke lidt længere frem i sæsonen. Igen i år blev det nødvendigt at flytte en del rundt efter søsætning. Blandt andet fordi der var både (2 stk), som ikke kom i vandet, andre var blevet solgt eller en ny båd anskaffet. Det giver meget ekstra arbejde for bro-udvalget, og sender et dårligt signal til dem, som står på venteliste og kunne have fået gavn af pladsen.

Affald:

Vi får ikke afhentet olie, kemikalier mm. Det skal man selv tage med hjem i den røde box eller aflevere på genbrugspladsen.

Ekstra fortøjningspæle:

Vi har fået slået ekstra 3 fortøjningspæle i på østsiden af Østbroen. Det har givet 3 ekstra bådpladser, som var hårdt tiltrængt med en lang venteliste til bådpladser.

En gæstesejler påsejlede og knækkede en af de eksisterende fortøjningspæle. Jeg er i dialog med sejleren omkring erstatningsspørgsmålet. TM Havn var hurtige til at få sat en ny pæl.

Sikkerhedsstiger:

Vi fik leveret 3 stk. sikkerhedsstiger fra Trygfonden i slutningen af maj måned. De er nu sat op.

Lars Christoffersen har ansøgt Trygfonden om endnu 3 sikkerhedsstiger. Vi har fået bevilliget 1 ekstra stige, der vi blive leveret maj 2023. Tak til Lars for initiativet.

Inden sejlsæsonen 2023 begynder, skal vi have lavet afstivning til sikkerhedsstigerne.

Gæster ved vores broer:

Vi har i år haft 654 gæster ved vores broer, hvilket er ca. 300 mindre end 2021. Vi kan stadig blive bedre til at vende vores skilte mig selv inkluderet.

Til slut tak for et godt samarbejde. Det er dejligt med så mange engagerede udvalgsmedlemmer.

Tilsammen får vi arbejdet i Bro-udvalget til at lykkes. Jeg tager gerne et år mere som formand for Bro-udvalget, men viger pladsen, hvis der er anden, som brænder for det.

John Aabo Jepsen

31-10-2022