

TSK-generalforsamling søndag den 27.2.2022 (Fastelavnsdag)

Kl. 10,00

Velkommen til alle jer der havde tid til årets generalforsamling. Vi kan i dag være i vort eget lokale, selv om smitten iblandt os er meget større i dag end i juni måned sidste år, hvor seneste generalforsamling blev afholdt på Thurø Skole.

Jeg vil foreslå at Thurø sangen som altid har været afsunget på generalforsamlingerne, ligger over i dag, måske undgår vi efterfølgende sygemeldinger

Vi starter generalforsamlingen med at mindes de medlemmer som i årets løb er gået bort og ikke er iblandt os.

Jeg vil derfor anmode forsamlingen om at rejse sig og holde 1 min. stilhed for at mindes de medlemmer som ikke er her mere.

Ære være deres minde

Herefter opstart på generalforsamlingen jfr. dagsordenen.

Beretning Thurø Sejlklubs generalforsamling den 27. februar 22.

Her er ikke gået mere end lidt over 8 måneder fra vor seneste forskudte Corona generalforsamling 11. juni 2021.

De begrænsninger og vilkår vi kommer fra i 2021, og de få vilkår vi havde i starten af året 2022 med udsættelse af generalforsamlingen, er nu slut.

De sidste 2 års holde afstand, holde klubhuse lukket, vilkår for indendørs – og udendørs aktiviteter, omlægning af træningstid og antal deltagere og løbende tilpasset restriktioner, har vi alle rettet os efter, selv om det var en anden slags udfordring, end det vi er vant til.

Vi har lyttet til de udstukne ramme fra vore hovedorganisationer

Dansk Sejlunion og DIF, der kom med vejledninger og muligheder for at holde vore aktiviteter gående.

Vi har haft en periode med forhindringer men det lykkedes klubben og ikke mindst jer klubmedlemmer at holde fanen højt, jeg tror dog at de yngste har haft det sværest gennem de sidste 2 år.

Parkering til aktiviteter

Cykelparkering, her har bestyrelsen anmodet alle klubmedlemmer uanset alder om at Egely ikke blev tilklistret med cykler, det er blevet til forbedring, når vi skal mod havnen.

Det er jo en fællesopgave for alle klubmedlemmer at stille sin cykel i cykelstativet ovenfor bakken, eller cykelstativet som kom til i 2021 ved Affaldsområdet.

Klubbens store opgave gennem mange år, har været at finde bil parkeringsplads til os alle, særligt de seneste år med den fine tilgang af nye medlemmer.

Thurøbund har fået genskabt et godt havneområde i 2021 med flere bådpladser men med forøget kørsel og tung trafik foran Egely, omlægningen berører mest Gambøtvej. For vort vedkommende blev situationen med trængslen også bemærket hos Svendborg kommunes parkeringsvagter, med udskrivning af bøder, og lidt naboproblemer kom der også ud af det.

Det lykkedes klubben efter sommeren 2021 at få en aftale med Cai Larsen omkring Parkering på Thurøbunds havneareal, bestyrelsen har ikke modtaget meldinger omkring problemer med parkeringen.

Hvordan får vi løst parkeringsproblematikken, fremadrettet måske aldrig.

Som det er de fleste bekendt er Thurøbunds arealer med tilhørende bådpladser solgt til et selskab der vil opføre boliger på havneområdet, det medfører indskrænkning i en parkeringsmulighed som klubbens medlemmer har benyttet sig af tidligere.

Det betyder store udfordringer fordi parkeringsmulighederne bliver lig nul, således at behovet ved manglende parkering vil flytte sig

opad Gambøtvej og de nærliggende veje ned mod havnen fremover.c

Bestyrelsen arbejder for, om det kan blive muligt fremadrettet med en tilfredsstillende løsning, for alle som færdes på havnen.

Der er dialog med Svendborg Kommunes Planafdeling, politikere, vore nabobroer, og forhåbentlig også med ejeren/køberen af Thurøbund. I klubmedlemmer vil blive orienteret når der er nyt. Som jeg ser det, kan denne mulighed for at placere bilen på et areal, for at komme til vort havneareal evt. blive en begrænsning i antal af fremtidige klubmedlemmer.

Kan vi have flere medlemmer i klubben, vil den fremtidig tilgang af nye medlemmer være personer uden bilbehov?

Kassererjobbet:

Det lykkedes ikke bestyrelsen på sidste generalforsamling at få præsenteret en ny kasserer på posten som afløser for Lars. Klubben fik dog sagt pænt farvel i juni måned til Lars som kasserer, men samtidig ville Lars gerne hjælpe klubben i den opståede situation og påtog sig fortsat opgaven med at styre økonomien, indtil en afløser var fundet.

Det blev en ekstra god sommer i 2021 for bestyrelsen, da Lars fik en henvendelse fra Pernille Fenger, der gerne ville høre nærmere omkring at vi havde behov for en kasserer, da hun kunne tænke sig at hjælpe med det frivillige arbejde i klubben, ved at tage sig af klubbens regnskab og budget.

Som I alle ser her i dag, har det ikke afskrækket Pernille og hun har været en god hjælper omkring de kassereropgaver, der har været i efterårets løb omkring klubbernes omlægning til nyt regnskabssystem, med den fremtidige styring og afrapportering, og det enkelte udvalgs eget arbejde.

Det arbejde der indtil nu er etableret omkring den nye regnskabsbehandling lover godt for klubben, vi kan alle være glade, for den gode overgang.

Kassererjobbet er i øvrigt nu uddelegeret, således at vor sekretær Mette Christoffersen tager sig af arbejdet omkring styring af klubmedlemsskaren, bl.a. kontakt til nye medlemmer.

Helhedsplan

Med opstart i efteråret 2021. Som jeg har sagt før, er klubben glade for ny tilgang, men kan klubben virke med så mange mennesker omkring vor matrikel, det har bestyrelsen taget fat på og derfor indbudt de enkelte underudvalg til igangsættelse af projekt Helhedsplan, omkring den fremtidige Thurø Sejlklub.

Hertil har vi fået ekstern hjælp udefra ved Niels Janis fra Graa arkitekterne, for at se på vore arealer og de behov og ønsker der er fremadrettet. Der har været afholdt 2 møder, og det seneste er mere konkret omkring de muligheder og ønsker der kom frem på det seneste møde.

Udvalgene:

BROER:

Projekt spunsvæg er stadig i gang, selv om der ikke sker noget på pladsen. Der er indhentet tilbud, de er gennemarbejdet og plan for ændringen er vel nok det vi p.t. kalder i udkast. De sidste udfordringer mangler, men mon ikke at vi i klubbens arbejde med helhedsplanen, får det til at udmønte sig til, hvad der bliver tilgodeset f.eks. ændret i Ungdommens havneområde og ved den øvrige kajkant omkring Mastekranen med spunsvæg.

Jeg kan ikke give en dato for igangsættelse af arbejdet med projektet, men bestyrelsens ønske er at alle udvalgene bliver hørt og moderniseringen bliver til glæde for os alle i mange år fremover, og arbejdet sker i forbindelse med input til Helhedsplanen.

Med hensyn til økonomien, betaling og evt., mulighed for økonomisk hjælp gennem fondsansøgninger m.v. bliver præsenteret på en ekstraordinær generalforsamling.

Seneste prisoverslag er ca. 1.600.000- 1.700.000 kr. exl. Moms.

Der har også været ændringer i miljø vilkår. Alle der har både liggende ved klubbens broer eller både tilhørende klubmedlemmer som anløber vor havn, er i 2021 blevet bekendt med selv at bortskaffe spildolie og maleraffald m.v..

Vi skal værne omkring vort havområde, alle bådejere skal sørge for olie/benzinspild forbliver i båden, suges op og/eller afleveres på kommunens genbrugsstation eller de kommunale sugelanlæg.

En stor del af sejlerne er også medlem af Havnemiljøvogterne, og herfra fået information om hvad der kan gøres, hvis sejleren får kendskab til olieudslip.

Vort havneareal og havnehuset med Værkstedet er fællesarealer hvor alle klubmedlemmer kan komme. Brug af fællesarealerne betinger også, at der sker oprydning efter brug.

Bl.a. i Værkstedet ligger der mange ting/materialer som lige bliver lagt, måske fordi der er travl med andet. Vi må formode at det er glemsomheden der tager over, så den enkelte person ikke bringer det på plads.

I efteråret måtte bestyrelsen på ny minde de enkelte udvalg om at orden skulle holdes bag ved Ungdommens hus, hvor der ligger bøger, flag, kæder tovværk alle ting til afvikling af kapsejladser.

Vor gode medlemmer Lars og Mette Christoffersen samt Poul Erik Pedersen som også var irriteret over den manglende opfattelse af oprydning efter sig, bragte orden i materiellet. Tak for hjælpen.

Desværre er det ikke helt modtaget af et udvalg som her først på året 2022, havde bøger liggende under en af de forreste både på pladsen uden at rydde helt op, straks efter brug.

Der vil være visse vilkår, vi skal efterleve, når vi er medlem af et fællesskab.

Husk det nu.

En glædelig nyhed i 2021 var at klubben efter ansøgning kunne slå 3 ekstrapæle på den østlige side af den østlige bro, de yderste meget brede pladser bliver til 2 pladser og yderst en pæl med mulighed for anløb, så nu skaffes der plads til 2 på ventelisten.

Klubhuse:

Rengøring igennem 2021 har også været i Coronatidens tegn, med de regler der var afstukket omkring klubhuse, omklædningsrum, toiletter m.v.

Det har været nødvendigt med daglig rengøring og afspritning, i sommerhalvåret.

Den forøgede udgift kan I se i regnskabet. Hvis det bliver muligt, vil vi forsøge at søge om tilskud for at få dækning i corona hjælpepakker til denne forøgede udgift.

Indbetaling fra Gæstesejlerne har i års løb også været på et godt niveau, det kan opveje en del af den forøgede udgift.

Handicap.:

Sejladserne forløber gennem året med begejstring, her handler det i realiteten ikke om at vinde, men mødes med andre i klubbens regi udveksle erfaringer og hygge sig socialt. Vi har faciliteterne og gode rammer, men også der skal være hjælpere til følgebåde. Den afslappede måde som klubaftenerne afvikles på, er de handicappede tilfredse med, tempoet er afslappet så mangler vi bare at sejlerne tager begejstringen med hjem og vi kan se nye andre handicappede på vandet.

Har du/I ideer til at få flere på vandet – giv tilbagemelding til udvalget.

Handicapafdelingen fik besøg i efteråret af den tidligere indehaver af Statoil Mogens Larsen som gerne ville aflevere effekter til klubben og fortælle omkring opstarten af afdelingen. Erik Madsen fra Handicap Svendborg deltog ligeledes.

En hyggelig eftermiddag som også er beskrevet i Gambøtposten.

Aktivitetsudvalget:

I 2021 blev et jubilæumsår med kapsejladsen Øhavet Rundt fejret, året før med en Light udgave 2020 skulle nu arrangeres med Corona vilkår for 2021. Tallet 50 indgik i en stor del af programmet og det sociale. Det blev et godt veltilrettelagt stævne og positivt modtaget af sejlerne. Selv om der var gode købspriser, gav det ikke flere sejlere end i en Light udgave, men aftenens bespisning var udsolgt og der var mange klubmedlemmer dukket op for at tage del i aftenens arrangement.

Deltagere til DH-sejladserne vil stadig være en udfordring for udvalget

Sejlerskolen:

Her opereret med 2 lister, for årets sejlere og årets venteliste. Der er stadig rift om at komme på vandet, jeg ved ikke om Corona skaber behovet hos kvinderne, denne gruppe har den største tilgang af nye medlemmer i Sejlerskolen.

For at skolen skal kunne fungere skal der være et uddannelseskorps, har du muligheder for at hjælpe måske kun i perioder giv udvalget besked.

Sejl og studer:

Her har der været udfordringer i forhold til Corona, med at styre efter de overordnede retningslinjer, men også at tiltrække nye sejlere, i fællesskab med varierende vilkår for indendørs- og udendørs aktiviteter. Mange savnede Egely med varm mad og kolde øller. Tag revanche i 2022.

Kommunikationsudvalget

Med hjemmeside, udsendte e-mails til medlemmerne og Gambøtposten er stadig som jeg vil kalde det, hovedvejen for information til klubmedlemmerne, mens Facebook-siden med Facebook grupper også bliver en større og større informationsplatform.

Hvad du vælger, er op til dig selv.

Bestyrelsen har ønsket at klubben kunne være mere synlige i lokalområdet, ved artikler f.eks. til Fyns Amts Avis. Thurineren, samt også vore egne kommunikationslinjer Hjemmeside-email-Facebook

Måske er der unge klubmedlemmer, som er IT interesseret og som gerne vil høre nærmere for at hjælpe klubben. Kontakt mig eller Kommunikations-udvalget.

Pigesejlerne:

Afdelingen er stadig godt godt kørende, gennem 2021 med en medlemsskare på ca. 70 personer. og vi har haft besøg af repræsentanter fra Dansk Sejlunion der vil også bruge klubben som sparringspartner, tilgangen af medlemmer skal øges og Dansk Sejlunion har derfor focus på kvinder i sejlsport.

E-sport

Er placeret under vor næstformand Jesper Henriksens, uden endnu at være et udvalg.

I efteråret 2020 donerede initiativpuljen til igangsættelse af E-sejlads i Thurø Sejl, men David Skousen ved roret, i løbet af sæsonen bistod Oskar Hansen og hans far Svend, da David skulle på togt med Georg Stage.

Det var godt set af David, for umiddelbart efter ramte Cornaen landet og der blev sejlet på afstand i de kolde vinter aftener.

Det hele kulminerede med Thurø Åben Klub mesterskab. Så blev et internationalt stævne med deltaget af 30 sejlere fra 5 forskellige lande.

top 4

1. David Skousen (den1602)
2. Tobias Bonde (pi3,1415)
3. Jacob Jensen (jacob havheksen)
4. Oskar Hansen (ARRRRR!!!!!!)

Nu ser det ud til at der igen kan samles interesserede og laves kapsejladser uden vand under kølen.

Vi ser frem til øget aktivitet i 2022

J-70 sejlads:

Afdelingen med sine 4 både gør sig godt, det er vel også herfra at de mange aktiviteter både intern og eksternt udgår, og skaber fornyet fællesskab i klubben. Fra forårets klargøring, træning, årets 1 tune up stævne, efterfølgende event, de hårde kapsejladser i Sejlsligaen, og Business Cup sejlads for firmahold og Sydfyns Mesterskab i regi af Sejlsliga Sydfyn.

Det store engagement kræver højt engagement af hjælpere til at få det hele til at lykkes.

For at holde det kørende er brugerbetaling og økonomisk hjælp fra annoncører og sponsorer nødvendig.

Et godt koncept som vi andre i klubben kan være glade for.

Ungdomsafdelingen

Har i høj grad været præget af et Corona år, og det seneste har været efter stigende smitte i efteråret betød, at årsmødet blev flyttet fra december og først afholdt onsdag den 23. februar 2022.

Årsberetningen var ikke med i Gambøtposten, men bliver udstedt i forbindelse med beretning fra generalforsamlingen.

Den sportslige vision og strategi er i 2021 tilpasset, med udvikling både af de unge mennesker som vil eliten og har talent herfor, og dem hvor det sociale aspekt betyder meget.

Det som er en udfordring for ungdomsafdelingen og klubben er, at få de unge medlemmer til at blive efter skolegangen. Klubben bidrager med et godt økonomisk fundament til ungdommens bestyrelse, som efterfølgende skaber aktiviteter for ungdommen.

Det gør I godt. En stor tak fra bestyrelsen.

Saunaudvalget:

Den største udfordring tror jeg fra dette udvalg, var evt. manglende indtjening og manglende bookninger. Frygten var ubegrundet alting fungerer godt. Arbejdet for udvalgets bestyrelse er tilrettelagt i god gænge, der er styr på vinteren badninger og bookninger, ligeledes sommerens svømmeture når pontonen lægges ud kan vi glæde os til.

Seniorarbejdet:

Senior eller udtrædelse af arbejdsmarkedet sker for de fleste af os, hvor TSK kan træde til og være samlingspunkt. Seniorgruppen vedligeholder vore arealer, materiel og klubhus i stor udstrækning. De sparer klubben for mange penge, fordi det er frivilligt arbejde. Vi ejer selv omgivelserne og de besparelser det giver kommer alle medlemmerne til gode. Når klubmedlemmet går på pension, mistes den sociale kontakt som tidligere var gennem arbejdspladsen. Det kan i stedet fås ved deltagelse i seniorgruppen, gruppens

eksistens er værdifuld og så giver det liv på havnen.

Læs opslagene hvornår der er møder, mød op om ikke andet bliver der en kop kaffe og kage, samt drikkelse til at slukke tørsten efter det hårde arbejde.

Denne gruppe er en bonus for klubben med sammenhold og det sociale liv.

Fælles ture

Er stadig en del af fællesskabet, desværre er gennemsnitsalderen stadig høj, så her et opråb til de yngre, få tid til at tage med på fællesturen, plejer at være omkring pinsedagene. Ingen gruppe arrangerer turen, der vælger en destination efter vejrforholdene. Opfordringen sendes ud til alle, det er som sagt *en Selfmade Sail*. For klubmedlemmer i egen båd, hvor pinsen har været omdrejningspunktet har set sine sidste dage som en klubaktivitet men bliver nu en uformel sammenkomst blandt klubbens medlemmer til et sejlersted.

Fællesspisning

er stadig også en mulighed til alle medlemmerne. Der har været aflysninger på grund af Corono, her ser bestyrelsen også gerne at flere yngre kræfter deltager, antal er max. 48 pr. spisedag.

Udadvendte aktiviteter:

Dansk Sejlunions klubkonference har klubben i mange år deltaget i, arrangementet ligger fast i november måned.

Klubben var i 2021 repræsenteret fra bestyrelsens side v/Jesper Henriksen.

At der ikke var flere afsted, kan måske skyldes, at Dansk Sejlunion i det faglige ikke altid giver Thurø Sejlklub, så meget indhold, til at tage med hjem til og videre give gavn for vore klubmedlemmer.

Det kan måske skyldes, at at Workshopen i år ikke var så relevant for TSK, men vi ønsker at blive talstærk repræsenteret i 2022, det er altid godt at få input udefra.

Sejlsport Sydfyn

Corona har også sat sit præg til samarbejdet som stadig forløber godt, med opbakning til fælles lokale kapsejladser i det sydfynske område.

Fra TSK-side vil vi fortsat bruge j-70-erne som en foretrukken sejljolle.

Klubbens eksterne opgaver

Svendborg Classic Regatta

Som afholdes i august måned. Klubben har stadig medlemmer som hjælper med dette arrangement. Afmatningen af de gamle både er også en udfordring i dette arrangement. Overskud herfra bliver fordelt bl.a., mellem de lokale sejlklubber og Danmarks Museum for Lystsejlad og Danmarks forening for ældre lystfartøjer.

Vi har stadig en plads i Sport og Idræts bestyrelse v/vor formand Ib Oldrup.

Og en plads i Eliterådet, her deltager vor næstformand Jesper Henriksen i Bestyrelsen.

Fremtiden:

Hvilke emner arbejdes der med for den kommende sæson i bestyrelse og underudvalg

Opstart med sæsonen bliver først omkring Standerhejsning lørdag den 23. april kl. 15.00.

Men også det videre arbejde med Helhedsplanen

Parkerings problematikken

Aktiviteter i udvalgene

Nye medlemmer kan føle sig velkommen i klubben

Klubben kan stadig bryste sig af

Den gode klubånd,

den brede opbakning,

og alle de klubmedlemmer som tager del i udviklingen

Udvikling sker i vort fællesskab – men også i et forpligtende fællesskab, som bestyrelsen gerne skulle udfolde sig i forbindelse med hjælp til Landsstævnet 2022

Udvikling i foreningsarbejdet i klubben går ikke i stå, vi skal også tænke på bæredygtighed, igangsætte muligheder for opfyldelse af FN 17 klimamål og ikke mindst være grøn med mindre CO₂ udledning.

Det er ikke nemt, det så vi ved indkøb af ny motor til klubbens 806-er, fremtiden var el, og nutiden var benzin. Fremtiden vandt ikke.

Det at være i bestyrelsen er nok ikke alene at være formand, og i også at være koordinator for de ideer, aktiviteter og udvikling der sker og fremmes i de enkelte udvalg.

Hertil er der en fælles pengekasse som skal styres og udgifter fordeles efter behov ønsker.

Den ultimative fordeling findes ikke. Jeg siger det kun fordi at mange bl.a. nye medlemmer vil gerne høre hvad deres kontingent går til.

En værdi på kontingent kan aldrig beregnes, men det er bestyrelsens opgave at skabe værdier og indhold for alle medlemmer og som opvejer kontingentbetalingen.

Jeg har ikke nævnt så mange af jer der på den ene eller anden måde bidrager med et stort stykke arbejde for klubben, nogle mere synlige end andre, det skaber værdi for klubben.

Det er godt at mange vil give en hjælpende hånd, ikke mindst var bestyrelsen glad for at der var en gruppe klubmedlemmer som ville være medhjælpere til den fremtidige kassererpost som skulle løses i 2021.

Bestyrelsen vil sige Udvalgsformænd og udvalgenes medlemmer en stor tak I skaber klubbens ånd, trivsel og fremgang, fortsæt med det.

Nogle af jer har sørget for morgenkaffe m.v. – det skal I have tak for.

Vi kan være stolte af vor klub.

Dette var beretningen.