

## Årsberetning fra pigesejlerne 2021

Coronaen spillede også ind på pigesejladsen i 2021 og bl.a. det indendørs forsamlingsforbud betød, at det "gamle" pigeudvalg og det "nye" pigeudvalg mødtes på Vivian's terrasse en kold aften i foråret. Det var megahygge og snakken gik. Vi havde et koldt, men godt "komme-og-gå møde"

Også starten på pigesejlads 2021 blev præget af Corona-situationen og vi måtte desværre aflyse fordelingsmødet i Egely den 28. april pga forsamlingsrestriktionerne.

De første onsdage i maj blev derfor også noget anderledes pga forsamlingsforbuddet. Første sejlsaften blev desuden aflyst på grund af et "historisk lavtryk"

Vi havde forsøgt at fordele os, så de "gamle" sejlerpiger gik direkte til deres både og de nye blev mødt af udvalget og skippere og derefter fulgt til deres både.

En enkelt J70 sejlede på grund den 2. sejlaften, men blev hentet ind af et par af mændene i havnen.

I anledning af World Sailings Festival "Steering the Course", der sætter fokus på kvinder i sejlsport, fik vi besøg fra Dansk Sejlunion den 26. maj. Det var desværre en aften med meget vind, så de fleste både blev på land. Sejlunionen interviewede et par af pigesejlerne og indslaget blev efterfølgende lagt på sejlunionens hjemmeside. De 2 repræsentanter fra sejlunionen var efterfølgende med i Egely, hvor vi bl.a. fik tips til vejrapport af Mette Hundahl. J70'erne tog udendørs undervisning i spilersejlads ved havnehuset.

Så de to repræsentanter fik et godt indblik i en pigesejlsaften i Thurø Sejlklub, dog uden at bådene var på vandet.

Efterfølgende har Marianne og Vivian fra udvalget deltaget i et online-webinar om samme emne i Sejlunionen.

Hyæneræs 2021, der blev afholdt i Rantzausminde, blev repræsenteret med 2 både fra Thurø Sejlklub og på fornem vis sejlede J70 med Ulla Holme og besætning smykkerne hjem til Thurø Sejlklub igen. Flot sejlet ! Desværre var Anna Marie Madsen ude for et alvorligt uheld og fik afklemt fingerspidsen ved afgang fra Gambøt.

Vi har været ca. 70 tilmeldte piger i år, 13 både på vandet fordelt med 9 private både og 5 klubbåde (4 J70'ere og 806'eren)

Det er så dejligt med så mange nye friske piger med mod på at sejle. Igen i år har det været en god blanding af nybegyndere, øvede og rutinerede pigesejlerne.

For udvalget har det været en af årets største opgaver – faktisk en kæmpeopgave - at finde plads til alle de mange piger og alle både blev fyldt helt op for at få plads til alle. Der blev gjort et stort arbejde med at finde flere private både, så der kunne blive plads til alle. Tak til alle der var med til at undersøge alle muligheder.

Der var en del tilmeldinger efter fristens udløb og disse blev i første omgang sat på som løsgængere. Der kom desuden et par stykker godt henne i sæsonen og dem valgte vi at sætte på venteliste, da der var fyldt godt op på alle både.

Det er jo rigtig skønt med så mange piger, der er interesseret i at sejle pigesejlads. Udvalget vil dog gerne reflektere over om vi er nået dertil, at vi skal satse på at give de piger der tilmelder inden fristens udløb en god oplevelse frem for at blive ved med at tage imod tilmeldinger efter fristudløb. Måske skal vi lave venteliste allerede der frem for løsgængere. Dette vil vi lade være op til det kommende udvalg at reflektere videre over. En anden ting, som vi har reflekteret over er at vi alle skal være bedre til at melde ind, hvis en gast på besætningslisten ikke dukker op eller melder fra for resten af sæsonen – det er her vi kan glæde de piger på venteliste med en plads. Det er jo rigtig ærgerligt, hvis der er en plads der ikke har været besat hele sæsonen ikke bliver givet videre til en på ventelisten.

Vejrmæssigt har sæsonen været lidt blandet med et par gange, hvor ingen er sejlet ud pga vejret. Andre gange har et par enkelte både været sejlet ud og resten enten blevet på land eller hjemme. I første halvdel af sæsonen foregik en del af kapsejladserne inde i Thurøbund, hvilket selvfølgelig ikke er det optimale, men det betød at vi dog kunne komme ud frem for at blive inde på grund af for meget vind / for lidt vind ude på Lunkebugten.

Noget af det vi i udvalget gerne vil gøre mere af til næste år er at have en Plan-B klar på programmet til hver sejlaften, sådan at alle på forhånd kan se, at hvis man ikke vil / kan komme ud og sejle, så er der altid på forhånd planlagt en aktivitet inde på land eller i Egely. I udvalget har vi brug for jeres hjælp til gode ideer og har bedt jer om at give jeres skipper eller skippers repræsentant på skippermødet i november jeres input med. Dette gælder også ideer til evt. undervisning eller andet der kan udvikle os alle.

Pigeudvalget har i årets løb arbejdet med at få lavet et årshjul/en årsplan. Dette har vi gjort for at få overblik over de mange opgaver der skal laves og ting der skal huskes, som vi endnu ikke har fået "ind under huden". Det er tanken, at årshjulet kan revideres hvert år når det nye pigeudvalg træder til.

Vi synes selv, at facebook-gruppen "TSK-Pigesejler" har fungeret rigtig godt. Der har været god kommunikation omkring hvilke både/gaster der kommer/ikke kommer eller mangler en gast/båd. Der har været mange gode beskeder i gruppen. Det vi dog godt kunne tænke os var at hvis man havde et forslag eller et spørgsmål til os i udvalget om vi nu har styr på dit eller dat, at man så kontakter os direkte. Dette for ikke at skabe forvirring i forhold til det vi evt. tidligere har meldt ud eller i forhold til programmet. Det er superfint med forslag og kommentarer, men facebooksiden vil vi gerne forbeholde praktisk kommunikation. Emnet kan vi tage op på skippermødet.

Vi vil gerne rose for det flotte arrangement til Øhavet Rundt – 50 års jubilæumssejlad. Der var mange pigesejlere der deltog i det praktiske arbejde og det var med til at gøre det til et super velarrangeret arrangement. Og ikke at forglemme, så har pigesejlerne "tjent" et tilskud til festen i aften. "Hvad der tjenes på fest kan bruges på fest". Tak til Ingeborg for at have overblik og "styre" processen og til alle de pigesejlere der deltog i arbejdet.

Og endelig, så fik klubbåden 806 "Josephine" en helt ny påhængsmotor. Pigeudvalget ansøgte bestyrelsen og hurtigt blev der sat gang i processen. Tak til bestyrelsen for en hurtig behandling af vores ansøgning. Vi fik i første omgang tilbudt en el-motor, og selvom vi gerne vil være med til grøn omstilling, så kunne besætning på 806'eren og udvalget ikke være trykke ved og tilfredse med denne løsning.

I slutningen af sæsonen, nærmere betegnet den 9. september, ramte en trist besked pigesejlerne. Lisa Jessen var død på sin 73 års fødselsdag efter mange års sygdom. Vi vil i aften mindes Lisa, der har betydet uendelig meget for pigesejladsen på Thurø og for os pigesejlere. **Lis Thomsen får nu ordet.**

Lisa vil altid være i vores hjerter og vil aldrig blive glemt. Æret være Lisa's minde.

En stor tak for hjælp til de faste dommere Bent Andersen og Jens Erik Hvergel og tak til Poul Erik Madsen for at assistere med dommerbåd, når Jens Erik eller Bent har været forhindret. Tak til Lars Christoffersen for at udregne resultater. Vi er meget taknemmelige for at I vil hjælpe.

Tak også til jer der lægger båd til, herunder vil vi gerne nævne Pernille Fenger, der meldte sig til som pigesejler, men som på det tidspunkt endnu ikke havde lyst til at sejle selv som skipper på egen båd "Dodo". Men efter at Jan tilbød at være med på "Dodo", så sagde Pernille OK til at lægge båd til og det betød, at vi fik nogen af løsgængerne over på en båd. Tak til Jan for at tilbyde sin assistance, så vi kunne få endnu en båd på vandet.

Da vi som tidligere nævnt i beretningen har haft brug for mange både for at få kabalen til at gå op, så vil vi gerne opfordre til at flere med egen båd overvejer om de vil lægge båd til og være skipper med besætning. Hvad skal der til for at flere vil lægge egen båd til og være skipper? Vil det hjælpe hvis der f.eks. blev lavet en form for lodsordning, hvor man får hjælp til at sejle ud og ind af havnen eller andre ting? Hvad skal der til for at vi hver især videreudvikler os?

Tak til John Runge for at lægge båd til og bruge tid om onsdagen til at en flok piger kan komme på vandet og tak til Peter for at ville lægge båd til de gange, hvor John ikke har haft mulighed for at være med.

Tak også til Henrik, der blev spurgt om han ville hjælpe os med en J70 og besætning, så de kunne blive gjort selvsejlende. Det sagde Henrik ja til og hvor har det også været en stor hjælp for os alle at du har villet dele ud af din sejlererfaring til en flok piger.

På udvalgets vegne Lone Kjær Madsen