



## Thurø Sejlklub

### Beretningen:

Som jeg startede dagen med, er dagens møde anderledes, som dækker året 2020, men også ved at Coronavirus har betydet et meget anderledes år 2020 for Thurø Sejlklub. Vi har siden januar måned udsat årets generalforsamling, med valg af nye medlemmer til bestyrelse og underudvalg.

Her har klubbens største udfordring været at finde ny kasserer, da Lars på sidste generalforsamling meddelte sin afgang. Herom senere.

Regeringen, vor hovedorganisation Dansk Idrætsforbund, og Dansk Sejlunion har løbende givet informationer og vilkår og ikke mindst anvisninger til afvikling af aktiviteter for sejlklubber fremrettet, efterhånden som smittetallene ændrede sig.

Med arbejdet blandt de aktive sejlere prøvede vi at mindske risikoen for spredning og for at blive smittet. Her var de største opgaver for alle afdelingerne og ikke mindst ungdommen, at undgå at et andet klubmedlem skulle blive smittet.

Som de fleste andre foreninger troede vi bare det ville vare et par måneder og fortabes i løbet af året 2020 så vi ville være tilbage til normal aktivitet sidst på året. Vi er efterfølgende alle blevet klogere...

Alle udvalg lærte at gennemføre de fleste møder online, og denne kontaktmulighed vil sikkert blive anvendt fremover, når den fysiske mulighed for at kunne samles i udvalgene er umulig.

Jeg tror på at I alle har fulgt ordet CORONA gennem 2020 med Coronasmitte Coronapas, afspritning, afstand m.v.

Det væsentlige for idrætslivet har været at overholde vilkårene og det er vi kommet godt igennem, tak til alle afdelinger for den pålagte opgave. Det har krævet ekstra tid for alle de involverede.

Resultatet har betydet at sæsonen er forløbet uden de store ændringer i det normale klubliv, dog har ungdomsafdelingen vel nok været det udvalg, som har haft udfordringer med at få det hele til at lykkes.

Det er et naturligvis et demokratisk problem, når vore medlemmer ikke får mulighed for at deltage i generalforsamlingen for 2020, og derved udøve deres demokratiske indflydelse på foreningens retning, bestyrelsesvalg mm.

Det er dog et lige så stort problem, når brugerne ikke føler, at de sikkert kan møde frem og udøve deres demokratisk indflydelse, fordi de derved vil udsætte sig selv eller deres kære for en risiko.

Vi har lært at holde ekstra god afstand. Det er klubbens ambition stadig at få stablet arrangementer på benene, så alle kan deltage sikkert.

Idrætslivet har haft mulighed for benyttelse af hjælpepakker, det har klubben ikke har gjort brug af i 2020.

Så Alt i alt har året ikke slået klublivet for alle medlemmer ud af kurs.

Med den udvikling der er med vaccinationer her fra årsskiftet, er forventningen at vi her gennem foråret 2021 kommer tilbage til naturlige tilstand igen.

Hvordan er det gået i 2020, ikke så dårligt endda.

### **Stigende medlemstal en stor glæde:**

Når vi kikker i krystalkuglen og ser fremad for udviklingen i vor klub omkring nye medlemmer, er det glædeligt at der er stor overrepræsentation af yngre medlemmer, således at TSK ikke bliver en gammelmandsklub, men at der også er fokus på ungdommen og den yngre del af medlemmerne.

Som ældre flytter vi os væk fra nuet og lever mere og mere efter fortiden. Det er vel aldersrelateret.

---

### **Havnearealerne:**

Vi har stadig behov for at begrænse os i TSK. Bl.a. er der flere medlemmer som nu godt kan placere cyklen i cykelstativet ovenfor bakken. De medlemmer som kører og stiller/sætter cyklen på Havneområdet skal lige tænke på om det var muligt at gå de sidste 50 meter neden for bakken. Så får du også lige set den flotte udsigt fra Egely.

Endnu engang - påmindelse, Egely skal ikke klistres til med cykelparkering

### **Parkeringspladser:**

Vi er stadig på vagt for muligheden omkring fremskaffelse af parkeringspladser til klubmedlemmerne.

En af de grunde som var solgt i første omgang hvor der kunne laves parkeringsplads jfr. Lokalplanen, kom på markedet igen. Desværre måtte vi konstatere at til salg skiltet blev overtegnet fra den oprindelige salgspris 1.585.000. og selv om klubbens bestyrelse afgav nyt højere bud var det ikke højt nok.

Min opfattelse var i hvert fald at bestyrelsens afgivne bud var en størrelse som klubbens medlemmer kunne acceptere på en ekstraordinær generalforsamling.

Grund og huspriserne er gået grassat, men bestyrelsen vil gerne have Carte Blanche til at kunne handle hurtigt hvis en mulighed skulle opstå, og vil med dette punkt evt. indkalde til en ekstraordinær generalforsamling i efterårets løb.

På de solgte grunde er der igennem 2020 sket bebyggelse og det giver spidsbelastning med parkeringsmulighed.

Vi bliver også presset omkring parkering på en anden måde. Vor nabo Thurøbund har i den forgangne sommer 2020 rettet henvendelse og orienteret om at langtidsparkering f.eks. ved umiddelbart at tage på sejlerferie ikke er med i den umiddelbare parkering på arealerne. Løsningen på dette problem er at der skal betales for at holde med sin bil. Har du som klubmedlem behov så kontakt Cai Larsen for en aftale og pris for parkering,

I 2021 er Thurøbunds broer blevet fornyet med flydebroer og flere bådpladser, det giver også merbehov for parkering.

Det bliver således en stor udfordring for bestyrelsen at skaffe parkeringspladser under en eller anden form.

På trods af de forskellige udfordringer er der stadig en medlemsfremgang på alle aldre i klubben vi er steget med 10 % i 2020 og fremgangen tilskriver jeg den optimisme og aktivitet som tilkendegiver alle udvalg.

Der er fortsat interesse i at blive medlem hos TSK, det omdømme og opmærksomhed vi har fået med priserne de seneste år, giver stadig fremgang for klubben. Thurø Sejlklub har et godt omdømme i resten af landet, husk det er jeres og udvalgenes fortjeneste som laver et godt stykke hjemmearbejde.

Også bådpladser er der forespørgsel på, jeg har i 2020 også i 2021 fået mange henvendelser med ønske om klubmedlemsskab og samtidig at få en bådplads. Her har henvendelserne mest været på mindre sejl og motorbåde. Desværre må jeg give afslag på bådplads og videresende til vore nabo, som nu også melder besat og har lavet venteliste i 2021.

## **Jubilæumssejlads 2020 – Øhavet Rundt**

Hvad der ikke kunne lykkes med i 2020, var afholdelse af Kapsejladsen Øhavet Rundt med sejlads nr. 50 og en festligholdelse i den anledning.

Udvalget stod standby i meget lang tid med forhåbning om det kunne realiseres, men udbruddet af Corona var stadig aktiv omkring august måned. Jeg synes det var flot, at der alligevel var en sejlads.

Udvalget og sejlerne var fuldt ud tilfredse med arrangementet, det kunne også ses på deltagerne, en mindre stigning i forhold til 2019. Det lover godt for

sejladsen som i stedet vil blive gennemført i 2021 som oprindeligt planlagt.

**J-70 bådtypen** har været omdrejningspunkt omkring Business Cup i et samarbejde med de andre sejlklubber omkring Svendborgsund bl.a. i et samspil med erhvervslivet i Svendborg. Det er kommet godt fra start med håber på yderligere tiltag i 2021

En mindre knopskydning er etablering af **TSK E-Sport sejlads**.

Vor ungdomstræner David Skousen kunne se ideen om at sejle på en anden måde ved E-Sport. Der blev søgt midler i Initiativfonden for indkøb af materiel. Der er nu flere og flere medlemmer som viser interesse. E sejlads er ikke for en bestemt aldersgruppe men for alle klubmedlemmer.

Tanken var også i forbindelse med etableringen, at når der ikke er vejrmæssigt behov for at tage på vandet, kan der i stedet sejles, men virtuelt. Organisatorisk er det vor næstformand Jesper Henriksen som følger udvikling omkring E-Sejlads, og hvor der kan rettes henvendelse.

## **Udtræk af beretning fra underudvalgene:**

### **Kapsejlads:**

Årets kapsejlads om mandagen kom i gang med forsinkelse i juni måned, med ændring i det oprindelige program. Selve sejladserne blev gennemført for resten af året, men den sociale kontakt og afslutning på årets sejlads blev i posen med muligheder desværre.

Alle sejl var oppe i begyndelsen af året for tilrettelæggelse af sejlads nr. 50 med klubbens hovedsejlads Øhavet Rundt udviklingen blev fuldt næste hver dag for muligheden med genåbning af samfundet.

Det blev dog ikke det oprindelige festlige indslag på året men gennemført som light udgave. Trods alt en god gennemført sejlads.

Drejebogen for gennemførelse i 2021 afventer at blive taget frem.

### **Sejlerskolen:**

Afdelingen kom desværre først i gang i eftersæsonen på grund af Coronaen, Der kan være brug for yderligere instruktører til at afvikle undervisningen for De nye medlemmer. Hold dig ikke tilbage, kontakt Steen.

De forventede indtægter til afdelingen i 2020 ender i stedet i et underskud.

### **J.-70**

Bådene er i brug i alle aktivitetsudvalgene. Afdelingen har selv haft Sejlspotsligaen, Business Cup, Fa. Event og ikke mindst Sydfyns Mesterskab. Svendborg Sund vandt dog med en Thurø Sejler som rorgænger.

Afdelingen har nu flere år på bagen, og en af de fremtidige opgaver er at fastholde de nuværende sponsorer. Bidragene er nødvendige for opretholdelse

af bådenes drift. Udvalget vil gerne have flere yngre kræfter ind i arbejdet, selv om de ældre ikke viser tegn på metaltræthed.

I alle sponsorarrangementerne er det nødvendigt med hjælpere, og det er glædeligt at mange klubmedlemmer tager del heri.

### **Sejlsport sydfyn storjoller**

Samarbejdet er kommet godt fra start sammen med de lokale sejlere samt Fåborg. Et spændende projekt som knytter de lokale sejlere mere sammen også socialt.

Her er det Mette Christoffersen som tager et stort læs for klubben.

### **Pigesejlerne:**

Afdelingen nåede at starte op lige inden sommerferien, efter lang tids ventetid og alle onsdagssejladserne blev afviklet. Der er stadig stigning med tilgang af nye friske vel også yngre piger der er nysgerrige for at lære at sejle.

Desværre blev Hyæneræsset aflyst. Dansk Sejlunion har i 2021 fokus på flere kvindelige sejlere, forhåbentlig kan det tiltrække nye i denne lokale kapsejladsdyst.

### **Sejl og Studer:**

Coronasituationen dæmpede aktiviteterne i foråret således at der først efter sommerferien blev åbnet op med mange nye sejlere som var nysgerrige på at sejle.

Denne afdeling var nok den afdeling som havde stort behov for at mødes, være mere sammen efter sejladserne, med fællesskab, fællesspisning og så de mere eller mindre kolde øller.

### **Broafdelingen:**

Vore broer har haft det godt i 2020, og der arbejdes stadig på at finde den model til brofornyelse ved mastekranen og omkring ungdommens havn. Arbejdsopgaven er påbegyndt og bliver udfordringen gennem de næste år. Der bliver afsat et beløb i budget 2021, desværre er beløbet ikke nok. Det er hensigten at der afholdes en ekstraordinær generalforsamling, da det bliver et stort beløb som der skal budgetteres med.

**Huse:**

Her har der været udfordringer med manglende udlejning af Egely, Som også blev en skuffelse for de klubmedlemmer der i lang tid forinden havde booket klublokalet, blev en væsentlig reduceret indtægt for udvalget og klubben.

Havnehuset er at betragte som et klubhus med de givne anbefalinger og restriktioner, har dæmpet aktivitetsniveauet inde i huset, ligeledes har toilettet og bad også været udfordret.

Det er gået med de ændrede coronavilkår, også en tak her til alle for at tage godt imod vilkårene.

**Handicap afdelingen:**

Aktiviteterne er gennemført i årets løb. Flere personer har rettet henvendelse til afdelingen, så vi håber at der kan ske fremgang i 2021 hvor bl.a. et arrangement med åben sejlerdag måske skaber nye muligheder.

Det lykkedes at holde det årlige årsmøde i Corona epidemien lige under max. deltagelse.

Som Handicap Afdelingen selv skriver i deres pjece. Et handicap er ingen hindring for at komme på vandet, vi har lifte og hjælpere til at klare opgaven. Så har du kendskab til en handicappet person der kunne have lyst til at prøve Få dem til at komme forbi klubben.

**Saunaudvalget:**

Er vel mere et vinterbaderprojekt med sauna mulighed. Udvalget kom på plads med sponsorater, således at opgaven med indkøb og etableringen ved Havnen blev en realitet. En mindre sammenkomst og indvielse blev gennemført i efteråret. Nu er den her og kan bruges af alle klubmedlemmerne, også nye der vil melde sig ind i klubben. Vi må konstatere at det er blevet et familiehit. Meget skulle klubben igennem, men nu er Saunaudvalget etableret og med stor tilslutning

**Blad:**

Gambøtposten udkommer stadig 4 x om året.

Det ligger dog ikke lige til højrebænet med indsendelse af materiale til næste blad.

Alle afdelinger er blevet anmodet om at indlægge aktiviteter i klubbens aktivitetskalender.

**Ungdommen:**

Ungdommen fortsætter sit spor med at udvikle ungdomsafdelingen med aktiviteter for alle i de forskellige jolletyper vi kan tilbyde.

Klubben bidrager også med et pænt beløb i tilførsel til Ungdomsafdelingen.

Ungdomsformanden og gruppen arbejder med projektet fra DS, at vi i Thurø Sejlklub med prædikatet er en ungdomsvenlig Sejlklub og hvad dertil hører omkring bl.a. træning, forældreinddragelse, fastholdelse af sejlerne, økonomisk ansvarlighed m.v.

I sin certificeringsmail skriver DS bl.a. Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Thurø Sejlklub på ny fra 2021 er godkendt for en kommende 3 år periode. Tak til udvalget som med ihærdig arbejdsindsats i Ungdomsudvalget gør at vi stadig kan bryste os af at være en Ungdomsvenlig sejlklub.

Ungdomsudvalget har også arbejdet med den spotslige strategi omkring klubbens udvikling.

### **Seniorgruppen:**

Gruppens opgave er at holde vore omgivelser, særligt omkring Havnen pæne og ordentlige.

Det har været muligt at løse den opgave også i 2020, på arbejdsdagene har der været et pænt antal seniorer.

### **Fællesarrangementer:**

Ingen udvalg arrangerede den årlige fællestur i 2020, men de deltagende både havde nogle gode dage i fælles samvær i Dyvig.

Jeg kan lige nævne at denne form fortsatte i 2021, det er nok den ny måde at samles på, uden forpligtelser men alligevel være samme, så har vi kun den opgave at få mange flere klubmedlemmer med på en uforpligtende sejlads.

### **Fællestravetur:**

Klubbens medlemmer trænger til motion, derfor havde klubmedlemmer inviteret andre til fællesmotion på Thurøs stier. Corona påvirkede også her begrænsning på aktiviteten. Endnu et godt initiativ.

De Uddybende beretningerne er fremsendt til medlemmerne i Gambøt-Posten der blev udsendt i januar måned.

Ligeledes har du mulighed for at få nærmere information, da de fleste formænd m/k er til stede her i dag.

Året 2020 har som sagt været et prøvelsens år, og I vil sikkert alle nikke genkendende til at der har været udfordringer, en stor del af os -hvis man kikker på klubmedlemmernes fordeling på alder – er seniorer hvor afsavn

nok mere har været på den sociale kontakt i klubbens aktiviteter, medens de yngre og unge har stor grad har kunnet og ville kapsejle.

Vi har drevet klubben under en Coronatid og kan alligevel være tilfreds med Klubbens udvikling.

Husk alle, I den almindelige drift anbefales det løbende at der søges midler fra fonde eller brug af tilskudsordninger m.v. til aktiviteter som sker i klubben. Har du som klubmedlem en ide eller læser en opslag m.v., giv det videre til bestyrelse eller udvalg.

Vi er en sund økonomisk veldrevet klub, men vi vil få nogle økonomiske udfordringer de næste år, med ny spunsvæg, fremskaffelse af parkeringsmulighed for medlemmerne, behov for opbevaringsrum til klubbens materiel.

Der er stadig nok at tage fat på for den fremtidige bestyrelse.

En stor tak skal lyde til alle jer der på den ene eller anden måde hjælper klubben med fremdrift i klubben.

Bestyrelsen vil gerne have nye yngre kræfter ind i udvalg og bestyrelse, benyt muligheden og tag del i klubbens fællesopgaver, et medlemskab er efter bestyrelsens mening også at Klubben skulle gerne have medlemmer som er ydere i stedet for nydere.

Dette var beretningen på en forsinket generalforsamling.