Introduktion til de nye kapsejladsregler

Teist Jesper Wilken.

Kapsejladsreglerne observeres hele tiden for at se om de kan blive bedre. Det sker at de skal omformuleres for at blive tydeligere eller for at undgå "smuthuller" eller fordele, som ikke var tiltænkt.

For ikke at der hele tiden skal komme ændringer, er det sat i system med en større ændring af reglerne hvert 4. år. Dette sker ved årsskiftet efter et sommer-OL. Så har OL-aspiranterne 3½ år til at vende sig til de nye regler.

Reglerne for 2017-2020 er offentliggjort både på dansk og engelsk. Husk hvis der er forskel på den danske og den engelske udgave, er det altid den engelske udgave, der er gældende.

Findes der store fejl eller uhensigtsmæssigheder, kan reglerne ændres før end næste planlagte version. Det er dog yderst sjældent, at det sker.

HVAD BETYDER DET SÅ FOR OS?

Heldigvis er der heller ikke denne gang de store ændringer, som har betydning for hvordan vi sejler på banerne. Det er sjældent, at der sker de store ændringer.

De ændringer, der er vedtaget, er alle blevet afprøvet ved mange stævner. Bl.a. matchrace, team race, one design-klasser samt ved specialevents som Extreme Sailing Series.

Jeg har for at gøre det lettere at forstå lavet dette farvesystem:

GO	**Grøn betyder at ordlyden i denne regel er ændret, men betydningen af reglen er ikke ændret. For langt de fleste sejlere betyder det, at de skal sejle, som de plejer. For enkelte sejlere kan der dog være en ændring.**
STOP	**Rød betyder at her er reglen ændret i forhold til sidste år. Ændringerne kan få betydning for din sejlads. Så læs beskrivelsen her og også gerne reglen.**

Jeg har valgt ikke at tage ændrede regler med, da mange kun er ændret i måden de er formuleret på, og ændringen har ingen praktisk betydning. Jeg har heller ikke skrevet om ændringer i de forskellige tillæg. Dog kan jeg tilføje, at for matchrace er forsøgsreglerne, som blev brugt ved de fleste stævner sidste år, nu en del af tillæg C (matchrace-tillægget).

Regel/Definition **Forklaring**	
STOP	**Interessekonflikt Definition** Dette er en ny definition, den erstatter definitionen interesseret part. Reglen beskriver nu mere detaljeret, hvornår en person kan have en interessekonflikt, inklusiv personlige og finansielle interesser. Dette har især betydning for sammensætningen af en protestkomite, hvor vi jo gerne skal en upartisk høring og afgørelse.
GO	**Part Definition** I de nye regler er der introduceret en teknisk komite. Den tekniske komite har fået samme beføjelser som kapsejladskomiteen, men er også involveret i måling af udstyr, kontrol af både og andre tekniske opgaver ved stævner. Den tekniske komite kan derfor være en part ved en protesthøring. Den nye regel dækker også en person, som er en part i en regel 69 (Upassende adfærd).
STOP	**Støtteperson Definition** En af de største ændringer i de nye regler er introduktionen af støttepersoner. Det nye er at kapsejladsreglerne nu også gælder for støttepersoner, som kan straffes for deres handlinger og opførsel. Dette er en vigtig ændring, da det inkludere alle dem, der hjælper en sejler. Det kan f.eks. være forældre, værger, trænere og andre der hjælper eller støtter sejleren.
GO	**2 Fair sejlads** Hvis man ikke sejler fair, er straffen nu mindst en diskvalifikation. Protestkomiteen bestemmer om diskvalifikationen kan trækkes fra eller ej. Tidligere kunne protestkomiteen tildele en mildere straf end diskvalifikation, f.eks. en advarsel.
STOP	**3 Accept af reglerne** Denne regel er blevet ændret til ikke kun at gælde for skipperen, men også for hele besætningen og støttepersoner. Kort sagt, hvis du er involveret på nogen måde i en kapsejlads, så accepterer du reglerne og straffes for brud på dem. Det er skipperen, der har ansvaret for at sikre sig at hele besætningen og alle støttepersoner forstår dette.
GO	**6 Spil og antikorruption** Ny hovedregel der forbyder at spille på nogen som helst resultater i kapsejladser hvor man selv deltager. Reglen dækker også over deltagelse i matchfixing og lignende. Denne regel må vi håbe aldrig kommer i brug.
GO	**7 Disciplinært kodeks** Ny hovedregel der beskriver at alle kapsejlere og støttepersoner skal overholde de disciplinære straffe m.m., der bliver givet. Overtrædelser skal ikke behandles som en protest, men efter World Sailing Regulation 35. Dette kan f.eks. være en forælder til en Optimistsejler som bryder en af reglerne og derfor idømmes en karantæne. Denne karantæne kan så betyde at forælderen heller ikke selv må deltage som hjælper til sit barn eller i egne kapsejladser. Jeg har desværre tidligere været med til stævner, hvor denne regel kunne have været kommet i brug.
STOP	**Del 2, når både mødes – indledning** Selv når du ikke kapsejler, men f.eks. venter på din næste start, skal du holde klar af de både, der kapsejler. Hvis man kolliderer med en båd, der kapsejler, og man skulle holde klar af den anden båd, kan man straffes under regel 14, selvom man ikke kapsejler i øjeblikket. Man kan også straffes for at genere en båd, der kapsejler, mens man ikke selv kapsejler under regel 24.1 Derfor hold dig væk for start- og baneområdet indtil dit eget klarsignal.

GO	**18.2(b) Give mærkeplads** Reglen har fået ny ordlyd og nyt nummer. Formålet er at svare på to spørgsmål: - Hvis en båd har krav på mærkeplads og har fået det, mens den stadig er i zonen gælder reglen så stadig? - Hvis en båd i zonen opnår mærkeplads, hvornår ophører kravet til mærkeplads så? Reglen gør det nu klart at når du har fået den mærkeplads du har brug for, og du passerer vindøjet eller forlader zonen, så har du ikke krav på mærkeplads længere.
STOP	**18.3 Stagvending i zonen** Ofte hører vi sejlere sige "Du har ikke ret til at stagvende i zonen ved et topmærke". Dette er forkert. Man må gerne stagvende i zonen, men der er nogle forpligtigelser for den båd, der stagvender. På samme måde som tidligere, så må en båd, der stagvender i zonen ikke tvinge en styrbord båd til at sejle højere end bidevind eller at misse mærket. Ændringen er at det nu kun gælder for mærker, der skal holdes om bagbord.
GO	**20.1 Praje** Reglen er blevet omformuleret, men der er ingen væsentlige ændringer i hvornår man må praje.
STOP	**22.3 Bakke et sejl** Det nye i reglen er, at hvis du sejler sidelæns mod luv, så skal du også holde klar af andre både. Tidligere var det kun hvis du sejlede baglæns, at du skulle holde klar af andre både.
GO	**24 Genere andre både** Det nye i denne regel er at den nu også gælder for både, der er underlagt regel 22.1 (både der er OCS og vender tilbage for at starte).
STOP	**30.3 U-flagsregel** Når signalflag "U" er sat, så må ingen båd befinde sig i trekanten, der består af de to startmærker og første mærke, i det sidste minut før start. Er man det bliver man DSQ, men får lov til at være med ved en evt. omstart eller omsejlads. Er ofte blevet brugt tidligere, men har været en del af sejladsbestemmelserne.
STOP	**40 Personligt opdriftsmiddel** Hvis signalflag "Y" er sat på land, så gælder reglen fra det øjeblik fortøjninger slippes og indtil båden er fortøjet igen. Hvis signalflag "Y" sættes på vandet skal personlig opdrift bæres mens båden kapsejler.
STOP	**55 Bortskaffelse af affald** Denne regel gælder nu fra det øjeblik fortøjninger slippes og indtil båden er fortøjet igen. Tidligere er der blevet tydeliggjort at uldsnore, plastiktape, elastikker m.m., som bl.a. bruges til at holder spileren sammen mens den sættes, nu heller ikke er tilladt hvis det falder i vandet efter sætningen af spileren. Straffen for at bryde denne regel kan være mindre end en DSQ.
STOP	**60 Ret til at protestere** Reglen er blevet tilrettet så den også tager højde for de situationer, der kan opstå med supportpersoner. Den sidestiller nu også den tekniske komite med kapsejladskomiteen, så begge to kan protestere mod en båd.
GO	**61.1 Underretning ved protest** Reglen tydeliggør at hvis du ser en båd, som sejler en forkert bane, så skal du enten informere dem umiddelbart før de går i mål eller ved første rimelige lejlighed. Vigtigere er det, at hvis en person er i fare eller der er åbenlys fare, så behøver du ikke at råbe "Protest" eller vise protestflag. Du skal blot informere dem inden protesttidens udløb, hvis det er muligt.
STOP	**61.2 Protestens indhold** Det nye i denne regel er at det ikke længere er mulig for protestkomiteen at erklære en protest ugyldig pga. af mindre fejl eller udeladelser, som ikke er essentielle for protesten. Dette kunne f.eks. have været at man skrev at hændelsen skete på første opkryds i stedet for andet opkryds. Nu skal protestkomiteen godkende protesten, hvis protesten identificerer hændelsen. Småting kan rettes i protestskemaet enten inden eller under høringen. Den der protesteres imod, skal dog have tid til at forberede sig på ændringerne hvis det ønskes. Dette gælder dog ikke kravet til at der normalt skal råbes "Protest, og protestflaget sættes øjeblikkeligt.
STOP	**63.4 Interessekonflikt** Reglen er ændret til at et protestkomitemedlem godt kan fortsætte som medlem af protestkomiteen, selvom der er en interessekonflikt. Dog skal denne interessekonflikt være erklæret, og der må ikke være nogen indsigelser fra nogle af protestens parter, interessekonflikten skal også være af mindre betydning. Interessekonflikten skal også skrives med i protestens afgørelse.
GO	**63.7 Uoverensstemmelse mellem regler** Sommetider skriver arrangøren ubevidst regler, som er i konflikt med andre regler. Når protestkomiteen støder på disse situationer, så skal protestkomiteen løse konflikten ved at følge den mest fair regel.
GO	**64.3 Klasseregels protester** Hvis f.eks. en båd bliver "taget" i at bryde en klasseregel i fem sejladser ud af 10, vil båden også kunne diskvalificeres for de forudgående og efterfølgende sejladser, hvis protestkomiteen mener at båden også brød reglen i de tidligere og efterfølgende sejladser. Hvis båden appellerer afgørelsen og taber appellen, gælder protestkomiteens afgørelse. Så kort sagt, bryder du en klasseregel, så er det for alle sejladser i stævnet du risikere at blive diskvalificeret.
STOP	**64.4 Afgørelser vedr. støttepersoner** Mødre, fædre, trænere og andre der hjælper sejlerne kan nu blive en del af en protesthøring, hvor den de støtter risikere at blive diskvalificeret pga. støtte-personens opførsel.
GO	**66 Genåbning af høring** På stævnets sidste dag gælder det altid, at fristen for genåbning af en høring er 30 minutter efter at parterne er blevet informeret. Oftest har dette stået i sejladsbestemmelserne, men er nu kommet med i reglerne.
GO	**69 Upassende adfærd** Reglen er nu ændret til at gælde al upassende adfærd og ikke som tidligere kun grove forseelser. Upassende adfærd er uacceptable, uanset hvor grov forseelsen er. Reglen er blevet omskrevet en hel del og kan være god læsning. Jeg håber aldrig I kommer i en situation hvor I er en del af en regel 69 høring, men hvis i gør, så læs reglen grundigt igennem.

HVOR FINDER JEG MERE INFORMATION?

På Dansk Sejlunion hjemmeside kan du hente kapsejladsreglerne som et PDF dokument.
http://www.sejlsport.dk/kapsejlads/regler/kapsejladsregler
Hvis det er den engelske udgave du har brug for kan den hentes her:
http://www.sailing.org/documents/racingrules/index.php
Her kan du også hente Call Book, som er den officielle fortolkning af kapsejlads-reglerne.

Hvad gør jeg hvis jeg mener kapsejladsreglerne bør ændres?
Hvis du mener at en eller flere af kapsejladsreglerne bør ændres, så kan du sende dit forslag til din klubs kapsejladsudvalg. Hvis klubben finder dit forslag interessant, så videresendes det til DS. DS kan så sende det videre til det rette udvalg i World Sailing, og ændringerne kan så vedtages eller forkastes på næste årsmøde.
Den letteste måde at lære reglerne på er ved at melde sig som frivillig enten til kapsejladskomiteen eller til protestkomiteen. Tag fat i klubbens kapsejladsudvalg og de vil hjælpe dig.