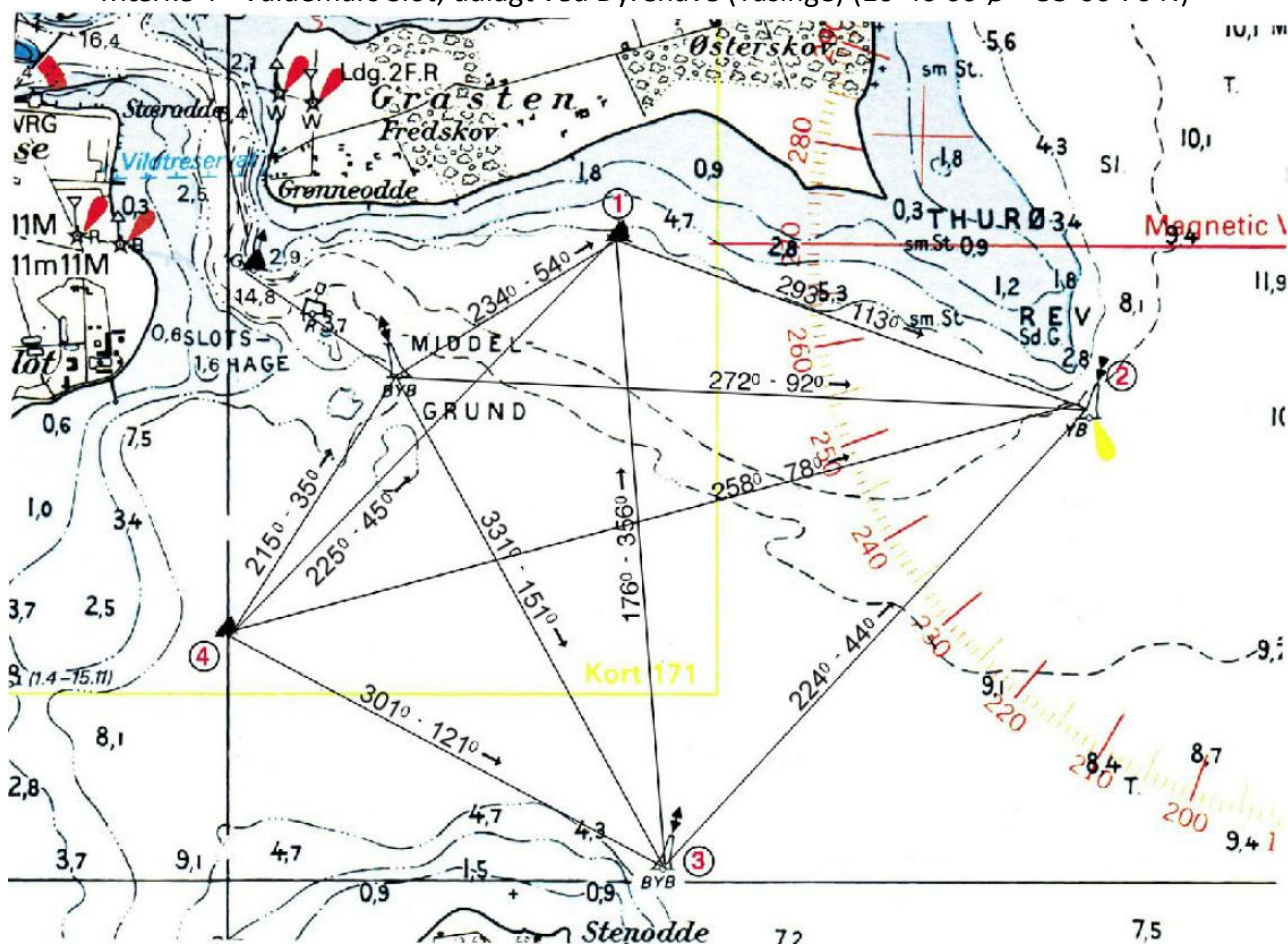


## Sejladsbestemmelser for Pigesejlads i Thurø sejlklub. Gældende for 2014

### Kapsejladsbanen:

Mærkerne fremgår af søkortudsnittet (se baneskitse herunder)

- Mærke 1 - Valborgs Kasse, udlagt mellem Fredskov og Revet (10°41'80 Ø, 55°01'75 N)
- Mærke 2 - Revbøjen (sydmærke)
- Mærke 3 - Stenodden (østmærke)
- Mærke 4 - Valdemars Slot, udlagt ved Dyrehave (Tåsinge) (10°40'00 Ø – 55°00'70 N)



### Det grønne styrbordmærke ved Grønneodde:

Ud skal det altid holdes om bagbord, og hjem skal det altid holdes om styrbord.

### Østmærket på Middelgrund:

Man skal altid den mest besværlige vej rundt om dette østmærke, således at:

Ud:

- hvis første mærke er 1 eller 2, skal østmærket holdes om bagbord.
- hvis første mærke er 3 eller 4, skal østmærket holdes om styrbord.

Hjem:

- hvis sidste mærke er 1 eller 2, skal østmærket holdes om styrbord.
- hvis sidste mærke er 3 eller 4, skal østmærket holdes om bagbord.

### Start- og mållinje:

Start- og mållinje er normalt samme linje, som ligger mellem dampskibsbroen ved Grasten og dommerbåden. I særlige tilfælde kan måltagning finde sted ved et af banemærkerne, hvor der vil blive afgivet 2 lydsignaler og signalflag "S" sættes.

### Dommerstade:

Dommerne er placeret på en båd ud for dampskibsbroen ved Grasten. På dommerbåden sættes alle signaler.

### Starterne:

1. start går kl. 19.05 og 2. start kl. 19.10, dvs. at startproceduren går i gang kl. 19.00.  
Fra 1. september går 1. start kl. 18.35 og 2. start kl. 18.40, dvs. at startproceduren går i gang kl. 18.30.

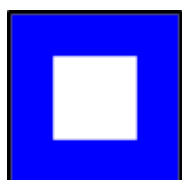
### Startprocedure:

Banesignal sættes på dommerbåden, inden startproceduren går i gang. Banen blive angivet med tallene 1 - 2 - 3 - 4 således, at mærkerne rundes i samme rækkefølge, som tallene er anbragt - regnet fra oven og ned. Rødt flag angiver en bagbord bane, dvs. at bådene skal have mærkerne 1-4 på bagbord side, og grønt flag angiver en styrbord bane.

Kl. 19.00	5 min	lydsignal og talstander 1 sættes
Kl. 19.01	4 min	lydsignal og signalflag P sættes
Kl. 19.04	1 min	lydsignal og signalflag P nedtages
Kl. 19.05	1. start går	lydsignal, talstander 1 nedtages og talstander 2 sættes
Kl. 19.06	4 min	lydsignal og signalflag P sættes
Kl. 19.09	1 min	lydsignal og signalflag P nedtages
Kl. 19.10	2. start går	lydsignal, talstander 2 nedtages



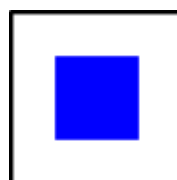
Talstander 1



Signalflag P



Talstander 2



Signalflag S  
= banen er afkortet

### Bemærk endvidere:

Fra 5 minutter før 1. start og til sidste start er afsluttet må startlinjen ikke passeres fra banesiden. Det vil sige, at der i ovennævnte periode altid skal sejles vest om det udlagte startmærke, når man kommer fra banesiden. Dette gælder ikke ved omstart i forbindelse med for tidlig start. Både der ikke er ved at starte, skal holde klar af startende både.

### Tyvstart:

Der gives vedvarende lydsignaler, og pågældende båd(e) skal omstarte. Unlades omstart tillægges 10 min. sejltid. Omstart skal foregå ved, at båden sejler tilbage over startlinjen og starter igen, og andre både må ikke generes (jævnfør kapsejlsreglerne).

**Løbsinddeling:**

Fremgår af deltagerliste, som udleveres til alle både ved sæsonstart og som ligger på klubbens hjemmeside.

**Tidsbegrænsning:**

Sejladsen afsluttes senest kl. 21.30. Efter 1/9 kl. 21.00.

**Regler:**

Der sejles efter Dansk Sejlunions kapsejlsregler (gældende udgave 2013-2016).

Sejladsen er for kvinder, og det er kvinderne, som skal sejle bådene. Mænd må gerne være ombord på bådene, men de må ikke deltage i sejladserne og/eller give gode råd. Hvis en mand vælger at hjælpe (evt. for at skåne sin båd eller undgå en faretruende situation) er dette naturligvis i orden, men båden udgår efterfølgende af kapsejlsadsen.

**Dommer:**

Bent Andersen er overdommer, og jobbet som meddommer kan evt. gå på skift mellem bådene, hvis det ikke er muligt at finde en person, der vil være det.

**Pointberegning:**

1. plads = 1 point

2. plads = 2 point

3. plads = 3 point

o.s.v

En udgået båd får point svarende til antal startende både +1.

En båd, der ikke starter, får point svarende til antal startende både +2.

Udarbejdet af bestyrelsen for Pigesejlerne

April 2013